# اطلاعات

دوشنبه ۲ دی ۱۳۹۸ - ۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۱ - ۲۳ دسامبر ۲۰۱۹ - سال نودوچهارم - شماره ۲۷۴۵۷ - ۱۶ صفحه به همراه ۸ صفحه ضمیمه - تک شماره ۲۰۰۰ تومان


## نرخ تورم آذر ماه ۴۰ درصد اعلام شد

* مرکز آمار ایران: نرخ تورم سالانه در دوازده ماهه منتهی به آذر نسبت به دوازده ماهه منتهی به آبان ۱/۱ درصد کاهش دارد
* نرخ تورم نقطه‌ای آذر با رشد ۰/۸ درصدی به ۲۷/۸ درصد رسید

صفحه ۴

## مجلس برای «بی توجهی به اطفال و نوجوانان» مجازات تعیین کرد

* نمایندگان به تقلیل مجازات حبس تعزیری رأی دادند
* وزارت آموزش و پرورش مکلف شد تمامی واحدهای آموزشی را منحصراً به دو صورت دولتی و غیردولتی اداره کند

صفحه ۲

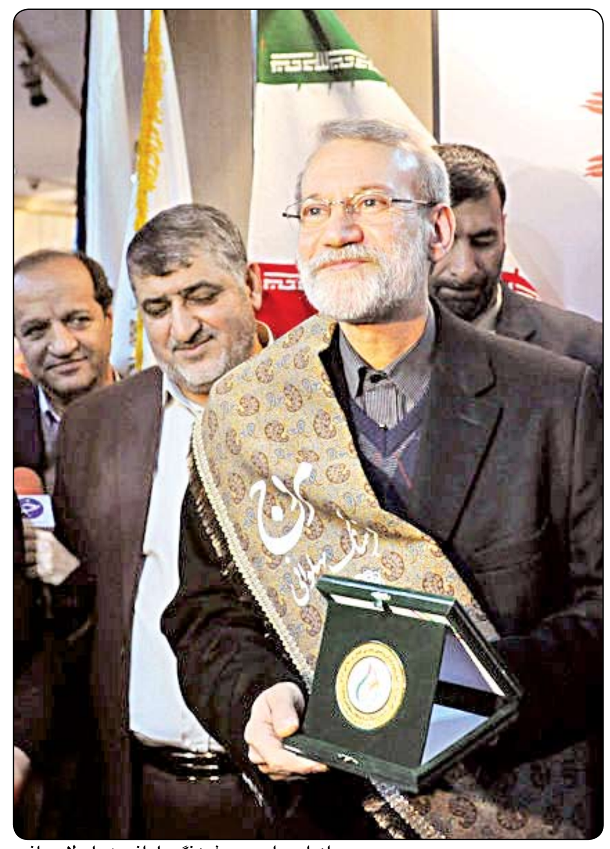
# ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران و بازنشستگان احداث می‌شود

* با امضاء تفاهمنامه‌ای میان وزرای راه و شهرسازی و کار، ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران و بازنشستگان تأمین اجتماعی ساخته می‌شود
* وزیر راه: ۲۶۰ هزار متقاضی در طرح اقدام ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند
* واگذاری پروژه‌ها در طرح ملی مسکن با اولویت دهک‌های پایین به بالا خواهد بود
* صندوق تأمین اجتماعی و صندوق بازنشستگی کشور بخشی از منابع خود را به مسکن کارگران، مستمری‌بگیران و بازنشستگان اختصاص می‌دهند
* اراضی انتخاب شده برای اجرای پروژه‌های مسکن ملی در مناطقی خواهد بود که زیر ساخت‌های شهری را داشته باشند
* از ظرفیت‌های سازمان نظام مهندسی برای رعایت الزامات فنی در ساخت و سازها استفاده خواهیم کرد
* وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: ظرفیت‌های قانونی زیادی برای تأمین مسکن جامعه کارگری وجود دارد
* وزارت راه و شهرسازی با واگذاری زمین‌های ۹۹ ساله به صورت رایگان در این پروژه همکاری خواهد کرد

کارگران ومستمری بگیران سازمان تأمین اجتماعی درفهرست مشمولان ساخت مسکن ملی قرار گرفتند.

به گزارش خبرنگارما، بر اساس تفاهمنامه ای که دیروز میان مهندس محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با محمد شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به امضا رسید، ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی مناسب و مقرون به صرفه

بقیه در صفحه ۴



اهدای ردای مروج فرهنگ پهلوانی به علی لاریجانی



عکس ها از بهنام رنجکش- برنا

## افتتاح اولین نمایشگاه تجهیزات ورزشی ساخت ایران توسط رئیس مجلس

صفحه ۲

## رئیس قوه قضائیه: کمیسیون ماده ۱۰۰ نباید منبع درآمد شهرداری‌ها شود



* آیت‌الله رئیسی: تخلف از قانون باید از ناحیه هر کس و با هر انگیزه‌ای ضد ارزش تلقی شود و متخلف هزینه آن را بپردازد
* توسعه اقتصادی نباید به قیمت از بین رفتن حقوق عمومی باشد

سرویس خبر: رئیس قوه قضائیه بازنگری در ماده ۱۰۰را ضرورتی اجتناب ناپذیر دانست و گفت: کمیسیون ماده ۱۰۰برای جلوگیری از تخلفات حوزه ساخت و ساز تشکیل شده است و نباید به منبع درآمدی برای شهرداری‌ها تبدیل شود. موضوع ماده ۱۰۰باید واقعی و نیازها در آن دیده شود.

بقیه در صفحه ۱۳

## مدارس استان تهران تا پایان هفته تعطیل شد

* استاندار تهران: به علت آلودگی هوا مدارس استان به غیر از فیروزکوه و دماوند تا پایان هفته تعطیل شد
* دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی محیط‌زیست: ۵۰ درصد خودروهای یورو ۵ تولید داخل در آزمون‌های تطابق تولید رد شده‌اند
* بر اساس یافته‌ها عامل بوی نامطبوع در تهران مربوط به افزایش غیر استاندارد میزان گوگرد است
* سهم خودروهای سواری در تولید آلاینده‌ها ۳۸ درصد، تاکسی ۹ درصد، موتورسیکلت ۲۱ درصد، سرویس ادارات ۰/۵ درصد اتوبوس‌ها ۰/۵ درصد، کامیون‌ها ۳/۱ درصد وانت‌ها ۹/۵ درصد، مینی‌بوس‌ها ۰/۸ درصد است

صفحه ۲

## شناسایی ۳۷۴ دانشجوی غیرقانونی در رشته‌های پزشکی

* تعداد متخلفان انتقال از خارج به داخل در گروه علوم‌پزشکی به ۲۴۰ نفر رسیده و پرونده متخلفان هنوز باز است
* بر اساس مصوبه شورای سنجش و آموزش کشور تعداد ۱۳۴ نفر از دانشجویان دانشگاه آزاد که بر خلاف ضوابط، بر کرسی رشته‌های پزشکی، دندانپزشکی و داروسازی نشسته‌اند از تحصیل منع شده‌اند

صفحه ۳

## هشدار وزیر بهداشت درباره شیوع افسردگی در کشور

* دکتر نمکی: هر اقدامی که زمینه‌ساز افسردگی جامعه شود، خیانت است

صفحه ۱۳


یادداشت
**حق دوسویه**
فتح الله آملی
صفحه ۲

یادداشت
**دستور مدبرانه و یک تجربه شخصی**
سید مسعود رضوی
صفحه ۲

گزارش
**خودروهای بنزینی و دیزلی متهمان آلودگی مرگبار**
صفحه ۵



نظرها و اندیشه ها
**قدم چهارم**
دکتر سیدمرتضی الهی‌قمشه‌ای
صفحه ۶



اقتصادی
**فرصت ها و تهدیدهای پیله وری**
صفحه ۷

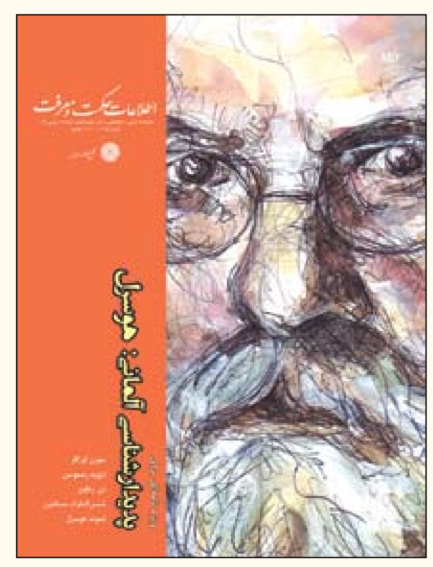


روابط بین الملل
**ایران، چین و روسیه در برابر ائتلاف دریایی فرانسه**
صفحه ۱۲




ویژه جامعه ضمیمه اطلاعات امروز


## شماره جدید فصلنامه اطلاعات حکمت و معرفت منتشر شد



«پدیدارشناسی آلمانی: هوسرل» سومین دفتر از مجموعهٔ پدیدارشناسی است که در نشریهٔ اطلاعات حکمت و معرفت منتشر می‌شود. دو دفتر نخست در شماره های ۱۴۷ و ۱۴۸ با عنوان «چیستی و زمینه‌های شکل گیری جنبش پدیدارشناسی» به مبانی و خاستگاه‌های این جنبش پرداخته است. این شماره ویژهٔ پدیدارشناسی آلمانی با تمرکز بر هوسرل است. هربرت اسپیگلبرگ دربارهٔ هوسرل بر این نظر است که فلسفهٔ او به پدیدارشناسی محدود نمی‌شود؛ «زیرا تازه در حوالی چهل سالگیِ هوسرل بود که تفکر فلسفی او به‌صورت دریافت از پدیدارشناسی درآمد. با این حال، این حقیقت به قوّت خود باقی است که شخصیت اصلی در سیر جنبش پدیدارشناسی ادموند هوسرل بوده و همچنان هست. بنابراین، بررسی پدیدارشناسی او باید در کانون این تاریخ‌نگاری جنبش پدیدارشناسی قرار گیرد». عناوین مطالب یکصد و پنجاه و دومین شماره فصلنامه اطلاعات حکمت و معرفت به شرح زیر است:

**ویژه‌نامه**
- سخن دبیر/ پدیدار شناسی آلمانی: هوسرل، منیره پنج تنی
- میراث هوسرل/ گفت و گو با دن زهاوی، ترجمه علی پیمان (زارعی)
- جایگاه تحویل و قصدیت در پدیدار شناسی هوسرل/شمس الملوک مصطفوی
- نوسازی؛ مساله و روش آن/ادموند هوسرل، ترجمه محسن صابر
- تجربه بی واسطه را چگونه تحلیل کنیم: هینتیکا، هوسرل و ایدهٔ پدیدارشناسی/سورن اورگار، ترجمه محمد هادی حاجی بیگلو
- بنیان های تمایز بخش به ادراک بیرونی در آراء هوسرل/مهدی صاحبکار
- مسائلی چند در نسبت میان پدیدار شناسی و نظریه انتقادی/دیوید رسموسن، ترجمه سید محمد علی شامخی
- امکان پدیدارشناسی آلمانی/علی نجات غلامی

**اندیشه ونظر**
- فلسفه اخلاق و نهاد اخلاق/انشاءالله رحمتی، تهیه و تنظیم سمیه عرفان
- تاملی فلسفی-روان شناختی در «دیگر خواهی» و «اتیسم فرهنگی» به انضمام تحلیل فیلم «پرویز»/نیما افراسیابی
- روانشناسی عارفانه/محمدرضا چنگیز

**گزارش**
- صلح/تنظیم و ویرایش ساسان یغمایی

**کتاب**
- نقد، گفت و گو و معرفی کتاب/منیره پنج تنی
- نظریه معرفت در آموزه های سه پدیدار شناس برجسته
- نظریه معرفت در پدیدارشناسی/ گفت و گو با فرزاد جابر الانصار
- معرفی کتاب های مدرسه زندگی
- تازه های نشر/ساسان یغمایی

یادداشت

# حق دوسویه

فتح الله آملی

این تصور که با آوار کردن همه بدبختی‌ها بر سـر دولت و رئیس جمهوری می‌توان شـرایط اجماع اقناعی ایجاد کرد و به تمامی سـئوالات، ابهامات و مطالبات جامعه پاسخ داد البته که نادرست اسـت. این روزها حداقل در شبکه‌های اجتماعی شاهد بیشـترین حملات و تندترین انتقادها و گلایه‌ها و حتی تمسخر دومین مقام رسـمی کشور هستیم. اینکه جامعه یا حداقل بخشی از جامعه منتقد هسـتند و از جمله مردم حق دارند که از دولت و عملکردش ناراضی باشند یا نه، موضوع این یادداشت نیست؛ حتی نگارنده در مقام دفاع از دولت هم نیست.

فهرست بلند بالایی از اشتباهات و تصمیمات غلط و ناصواب و عملکرد نادرست دولت و دستگاه اجرایی می‌توان برشمرد و در نقد هر کدام استدلال کرد که تمام مجال این مقال را بگیرد، اما آیا دیگر این روند قابل دفاع و قبول و استمرار است که در هر دوره‌ای از انتخابات ریاست جمهوری، انتخابی توسط مردم صورت بگیرد، وعده‌هایی داده شـود، سال‌هایی بگذرد و در سال‌های پایانی هر دولتی فهرستی از وعده‌های محقق نشده و مشکلات برجای مانده و مسائل حل نشـده را همراه کارنامه دولت زیر بغل آن بگذاریم و جامعه را در معرض انتخابی دیگر بگذاریم و در انتظار فرصت سـوزی‌های بعدی بمانیم بی‌آنکه تغییری در مشکلات ساختاری اداره جامعـه به وجود آید یا حتی مرثیه‌ای برای زمان از دسـت رفته خوانده شود؟ یا حتی مشخص شـود که از چه کسی باید بازخواست کرد و کدام را باید به محاکمه کشاند؟

باید بپذیریم که دیگر دوران پاسکاری مشکلات بین جریان‌های سیاسی و دعواهای اصولگرایی و اصلاح طلبی گذشته است.

بحث اصلی این اسـت که چرا سرنوشت و فرجام دولتها به اینجا می‌کشد؟

در کجاها ضعف داریم که نمی‌توانیم به این سـنت ناحسنه پایان دهیم؟

مردم می‌پرسـند ما را با دعواهای سیاسی کاری نیست. اگر دستگاه اجرایی مقصر تمامی ناکامی‌ها و گرفتاری‌هاست مگر در قانون اساسی دستگاه‌های ناظر بر عملکرد آنها وجود ندارد؟ وظیفه آنها چیست؟

این گرفتاری‌ها، ناکارآمدی‌ها و سوء مدیریت‌ها در چه بستری رشد و نمو یافته‌اند؟ چه باید کرد که هر دولتی نتواند هرچه خواهد کند و بگذارد و برود؟ این دور تسلسـل و تکرار چه زمانی باید متوقف شود یا سامان بگیرد؟

این روزها شـاهد طرح بحث استعفا یا برکناری و استیضاح رئیس جمهوری هستیم. عده‌ای می‌گویند باید دولت را در شرایط ناکارآمدی بروز یافته استیضاح کرد. عده دیگری می‌گویند دولت با استعفا قصد دارد فرار به جلو داشته باشد و عاقبت عملکردش را نبیند و عده‌ای دیگری آن را خیانت می‌دانند. به اعتقاد نگارنده تمامی این مباحث انحرافی اسـت و حتی طرح استعفای رئیس جمهوری هم در شرایط فعلی بویی از عقلانیت ندارد. مسأله فراتر از اینهاست. همه ارکان نظام و همه دلسوزان انقلاب و همه وطن پرستان و دلسوزان باید فارغ از دسته بندی‌های جناحی و حزبی و فکری به فکر سامان دادن به مشکلاتی باشند که مانع جلوه و بروز کارآمدی نظام دینی است.

اینکه بگوییم ریشه ناکارآمدی بخش جمهوریت نظام است یا ریشه ناکارآمدی خدای ناکرده وجه اسلامیت آن و چنین باور تفکیکی را بخواهیم تقویت کنیم، به جمهوری اسلامی و به مردم و به دین و کشور خیانت کرده‌ایم.

کارآمدی نظام به جمع مطلوب و مقدور هر دو وجه است که تعـارض وهمی در جمع این دو مفهوم پدید نیاید و اگر نیازی به اصلاح حتی در قوانین ازجمله قانون اساسی هست تا به تقویت آن کمک کند، پرهیز از آن نباید داشت و گر چه بسیاری را عقیده بر آن است که اگر قانون اساسی به تمامی و بی‌تمایز و تبعیض اجرا شود حتی نیازی به تغییر آن نیست که چندان غلط هم نیست. این که نتیجه کار دولت‌ها بدینجا می‌انجامد و بسیاری از معضلات و مشکلات پس از گذر سال‌هایی از عمر نظام و مردم دلبسته به آن همچنان پابرجای می‌ماند، یک اشکال اساسی است.

این که دریابیم چه کرده‌ایم تا دستگاه‌های نظارتی و ازجمله مهمترین آن یعنی مجلسـی که باید عصاره فضائل ملت باشـد نمی‌تواند به درستی به وظایف خویش عمل کند و چه باید بکنیم تا مجلسی قدر تمند داشته باشیم که نماینده اکثریت مردم و ناظری هشیار بر عملکرد و دستگاه‌ها باشد، وظیفه اصلی حاکمیت است. این که هر کس در این نظام مسئولیتی دارد و قدرتی، باید به قدر سهم خود پاسخگوی علت ایجابی بروز مشکلات کشور باشد، یک ضرورت عینی است.

وظیفه همه مسـئولان و مقامات کشـور است که در مسیر کارآمدی نظام گام بردارند و اعتماد مردم را برگردانند. مردم نباید احساس کنند بی‌متولی شده‌اند و حکومت صدایشان را به درستی نمی‌شنود. حتی آنها که بیشترین دأب و داعیه حمایت از رهبری را دارند، نباید با فرافکنی، وظیفه اصلی خویش را فراموش کنند و تنهایش بگذارند.

بحث این دولت و آن دولت نیسـت؛ مسأله اصلی به خطر افتادن باور کارآمدی نظام مردمسـالار دینی است که دیگر این دولت و آن دولت، یا خاتمی و احمدی‌نژاد و روحانی نمی‌شناسد. حرف مردم این اسـت که حکومت حقی بر ما دارد و ما هم حقی بر آن داریم.

این حق باید به رسـمیت شناخته شـود، چرا که یک پیمان دوطرفه اسـت. حق ما این نابرابری و تقسـیم ناعادلانه ثروت، این فاصله‌های طبقاتی، این اوضاع اقتصـادی، این بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری، این دعواهای سیاسی و جنگ قدرت و سهم‌خواهی، این نوسانات و فشـارها و تنگناها و این میزان بیکاری و گرانی و خجلت و تحقیر و این میـزان بیگانگی با دردها و آلام طبقات فرودست نیسـت و این حکومت اسلامی است که باید این حق مسلم و مشروع را محترم بشمارد و آن را دین خود به مردم بداند، ما که دین خود را ادا کرده‌ایم.

# نحوه بررسی صلاحیت داوطلبان مجلس در هیات‌های نظارت و شورای نگهبان

فرصت اعتـراض داوطلبان یازدهمین دوره انتخابات مجلس که صلاحیت آنها از سوی هیات اجرایی رد شده است روز گذشته پایان یافـت. این داوطلبان ۴ روز فرصت داشتند شکایت خود را به هیات نظارت اعلام کنند.

به گزارش ایرنا و براسـاس آمار وزارت کشـور بیش از ۱۶ هزار نفر برای شرکت در انتخابات مجلـس در حوزه‌های انتخابیه سراسر کشـور ثبت نام کردند که ۹۱ درصد آنها از سوی هیات‌های اجرایی تائید صلاحیت شدند.

بر اساس ماده ۵۲ این قانون انتخابات ، گزارش‌ها و شکایات در مدت هفـت روز پس از پایان مهلت دریافت شکایت در جلسه هیات نظارت اسـتان رسیدگی و نتیجه صورتجلسه می‌شود. چنانچه نظر هیات اجرایی مبنی بر احراز نشدن صلاحیت، مورد تائید هیات نظارت اسـتان هم باشد، هیات نظارت مذکور موظف است در این باره، نظر هیات مرکزی نظارت را هم دریافت کند.

بر این اساس، از دوم تا ۲۱ دی ماه رسیدگی به شکایت داوطلبان ردصلاحیت شده از سوی هیات نظارت استان و اظهارنظر درباره صلاحیت آنها انجام خواهد شد. همچنین ۲۲دی تا ۱۱ بهمن مراتب تائید یا رد صلاحیت داوطلبان از سوی فرماندار مرکز حوزه انتخابیه اعلام و اظهارنظر قطعی شـورای نگهبان درباره همه داوطلبان اعلام می شود. شورای نگهبان موارد را به وزارت کشور اعلام می کند و داوطلبانی که در سیر مراحل قبلی تائید شده‌اند اما شورای نگهبان به رد صلاحیت آنان نظر داده است، از ۱۲ تا ۱۴ بهمن فرصت دارند، شکایات خود را عرضه کنند.

شـورای نگهبان از ۱۵ تا ۲۱ بهمن این شـکایات را بررسی و نتیجه را به وزارت کشـور اعلام می‌کند که مراکز حوزه‌های انتخابیه از سوی وزارت کشور اسامی قطعی نامزدها را اعلام می‌کنند. اسـامی نامزدهای تائید شـده ۲۳ بهمن منتشر می شـود.داوطلبانی که صلاحیت آنان قطعی شده است از ۲۳ بهمن تا اول اسفندماه می‌توانند تبلیغات انتخاباتی داشته باشند. ۲۴ ساعت قبل از شروع رای گیری، فعالیت‌ها و تبلیغـات انتخاباتی ممنوع می‌شود و صبح دوم اسفند مردم با رفتن پـای صندوق‌های رای، وکیل خود را راهی بهارستان خواهند کرد.

# ظریف: روابط‌مان با هند ناگسستنی است



وزیر امور خارجه در توییتی اعلام کرد که در باره روابط دوجانبه با وزیر امور خارجه هند گفتگوهایی داشته است.

محمدجواد ظریف، دیروز با اشاره به دیدارش با وزیر امور خارجه هند نوشـت: از ریاست مشترک نوزدهمین کمیسیون مشترک به همراه وزیر امور خارجه هند، جایشانکار در تهران مفتخرم. گفتگوهای خوبی در باره روابط دوجانبه مشترک و مشکلات منطقه‌ای و جهانی که بر روی کشورهایمان تاثیر می گذارند، داشتیم. روابط ما کهن، تاریخی و ناگسستنی است.سابرامانیام جایشانکار، برای برگزاری نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و هند به تهران سفر کرده است. او در دیـدار با ظریف در باره آخرین تحولات روابط دو جانبه، مهمترین مسائل منطقه‌ای و بین المللی تبادل نظر کرد.

دور دوم گفتگوهای وزرای امور خارجه ایران و هند به صورت خصوصی برگزار شد.

# مجلس برای «بی توجهی به اطفال و نوجوانان» مجازات تعیین کرد

نمایندگان مجلس در جلسـه علنی عصر دیروزخود مجازات بی‌توجهی و سهل‌انگاری افراد نسبت به اطفال و نوجوانان را مشخص کردند.

به گزارش فـارس، نمایندگان در جریان اصلاح لایحه حمایت از اطفال و نوجوانان برای تامین نظر شورای نگهبان با اصلاح تبصره یک مـاده ۹ این لایحه موافقت کردند.

از ۲۱۴ نماینده حاضـر در پارلمان ۱۵۱ نماینده رأی موافق، ۴ نماینده رأی مخالف و ۴ نماینده رأی ممتنع دادند.

در این تبصره آمده اسـت؛ هرگاه بی توجهی و سهل انگاری والدین منجر به نتایج موضوع این ماده شود، حسب مورد به مجازات تا حداقل مندرج در بندهای فوق محکوم می‌شوند، درخصوص بند (ت) این ماده در صورتی والدین مشـمول حکم این تبصره می‌شوند که اقدامات لازم برای جلوگیری از صدمه را انجام نداده باشند و صدمه مستند به آنها باشد.

در ادامه همچنین نمایندگان بـا اصلاح ماده ۱۷ این لایحه با ۱۴۶ رأی موافق، ۶ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۳ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.

در این ماده آمده است: هر کس از وقوع جرم یا شروع به آن یا خطر شـدید و قریب‌الوقوع علیه طفل یا نوجوانی مطلع بوده یا شاهد وقوع آن باشد و با وجود توانایی اعلام و گزارش به مقامات یا مراجع صلاحیتدار و کمک طلبیدن از آنها از این امر خودداری کند یا در صورت عدم دسترسی بـه این مقامات و مراجع یا عدم تأثیر دخالت آنها در رفع تجاوز و خطر، از اقدامات فوری و متناسب برای جلوگیری از وقوع خطر یا تشدید نتیجه آن امتناع کند مشروط بر این که با این اقدام، خطر قابل توجهی متوجه خود او یا دیگران نشـود، به یکی از مجازات‌های درجه شش قانون مجازات اسلامی محکوم می‌شود.

**مجازات‌های حبس تعزیری کاهش یافت**

نمایندگان مجلس با بررسی و تصویب موادی از قانون تقلیل مجازات حبس تعزیری در جلسـه علنی مجلس به کاهش حبس‌های تعزیری رای دادند.

بـه گزارش ایرنا، مـاده (۱) این طـرح با موضوع مجازات‌های حبس مقرر در کتـاب پنجم قانون مجازات اسـلامی‌تعزیرات و مجازات‌هـای بازدارنـده مصوب ۱۳۷۵/۳/۲با اصلاحات و الحاقات بعدی مورد بررسی قرار گرفت و اصلاحات زیر انجام شد:

الف- مجـازات حبس موضوع مـاده (۶۱۴) قانون (به استثنای تبصره آن) به حبس درجه ۶ کاهش می‌یابد.

ب- مجازات موضوع ماده(۶۲۱) قانون در صورتی که ارتکاب جرم به عنف یا تهدید باشد به حبس درجه ۴ و در غیر این صورت به حبس درجه ۶ کاهش می‌یابد.

ج- مجازات موضوع ماده(۶۷۷) قانون در صورتی که میزان خسـارت وارده یکصد میلیون ریال یا کمتر باشد به جزای نقدی تا دو برابر معادل خسارت وارده کاهش می‌یابد.

ت- مجازات حبس موضوع مـاده (۶۸۴) به حبس درجه ۶ کاهش می‌یابد.

ث- مجازات موضـوع مواد (۶۰۸) و(۶۹۷) به جزای نقدی درجه ۶ کاهش می‌یابد.

همچنین ماده ۲ این طرح مصوب شد. طبق این ماده یک تبصره به شـرح زیر به ماده ۱۸قانون مجازات الحاق می‌شود:

چنانچه دادگاه در حکم صادره مجازات حبس را بیش از حداقل مجازات مقرر در قانون تعیین کند، باید مبتنی بر بندهای مقرر در این ماده یا سایر جهات قانونی، علت آن را در رای خود ذکر و به صورت مستدل علت صدور حکم بیش از حداقل مقرر قانونی را توجیه کند .

نمایندگان با تصویب ماده ۳طرح تقلیل مجازات حبس تعزیری، براسـاس ماده ۳ این طرح؛ عبارت «حبس بیش از ۲۵سـال» در ذیل درجه ۱ مـاده (۱۹) قانون مجازات اسلامی‌مصوب ۱۳۹۲/۲/۱به عبارت «حبس بیش از ۲۵سال تا ۳۰سال» اصلاح و یک تبصره به‌شرح زیر به‌عنوان تبصره (۶) به ماده مذکور الحاق می‌شود:

بر اساس تبصره این ماده، تمام حبس‌های ابد غیرحدی مقرر در قانون به حبس درجه ۱ تبدیل می‌شود.

حبس درجه ۱ عبارت است از حبس بیش از ۲۵ سال، جزای نقدی بیش از یک میلیارد ریال، مصادره کل اموال و انحلال شخص حقوقی.

نمایندگان در این ماده ۴ مقرر کردند: دادگاه می‌تواند فردی را که به حد، قصـاص یا مجازات تعزیری محکوم کرده است، با رعایت شرایط مقرر در این قانون، متناسب با جرم ارتکابی و خصوصیات وی به یک یا چند مجازات از مجازات‌های تکمیلی تبصره‌های این ماده محکوم کند.

نمایندگان مجلس در ادامه به تصویب ماده ۵این طرح، ماده ۳۷قانون مجازات اسلامی‌را اصلاح و یک تبصره به آن الحاق کردند .

بر اسـاس این ماده در صـورت وجود یک یا چند جهت از جهات تخفیف دادگاه می‌تواند مجازات تعزیری را به نحوی که به حال متهم مناسـب‌تر باشد تقلیل دهد یا تبدیل کند.

نمایندگان مجلـس در ماده ۶این طرح یک تبصره به شرح زیر به ماده ۴۷قانون مجازات اسلامی‌الحاق کردند:

در جرائم علیه امنیت داخلی و خارجی کشـور در صورت همکاری موثر مرتکب در کشف جرم و شناسایی سایر متهمان، تعلیق بخشی از مجازات بلامانع است. همچنین تعلیـق مجازات جرائم علیه عفـت عمومی‌به جز جرائم موضوع مـواد ۶۳۹و ۶۴۰ (کتاب پنجـم قانون مجازات اسلامی) و کلاهبرداری و کلیه جرائم در حکم کلاهبرداری و جرائمی‌که مجازات کلاهبرداری درباره آنها مقرر شده یا طبق قانون کلاهبرداری محسوب می‌شود و شروع به جرائم مقرر در این تبصره بلامانع است.

نمایندگان مجلس در ادامه ماده ۷طرح کاهش مجازات حبس تعزیری را تصویب کردند که براساس آن ماده ۵۷قانون مجازات اسلامی‌به شرح زیر اصلاح می‌شود:

در حبس‌های تعزیری درجه ۱تا درجه ۴پس از سپری شدن یک پنجم و در حبس‌های تعزیزی ۵تا ۷به طور مطلق دادگاه صادر کننده حکم قطعی می‌تواند مشروط به گذشت شاکی و سپردن تامین مناسب و تعهد به انجام یک فعالیت شغلی، حرفه‌ای، آموزشی، حرفه‌آموزی، مشارکت در تداوم زندگی خانوادگی یا درمـان اعتیاد یا بیماری که در فرآیند اصلاح یا جبران خسـارت وارده بر بزه‌دیده موثر اسـت، محکوم را با رضایت خود او و تحت نظام نیمه‌آزادی قرار دهد. همچنین محکومین می‌توانند در طول دوره تحمل مجازات در صورت دارا بودن شرایط قانونی صدور حکم نیمه‌آزادی را تقاضا کند و دادگاه موظف به رسیدگی است.

نمایندگان مجلس با تصویـب ماده ۸این طرح مقرر کردند که ماده ۶۲قانون مجازات اسلامی‌به شرح زیر اصلاح شود:

در حبس‌های تعزیری درجه ۱تا درجه ۴پس از سپری شدن یک پنجم و در حبس‌های تعزیری ۵تا ۷به طور مطلق دادگاه می‌تواند در صورت وجود شـرایط مقرر در تعویق مراقبتی، تمام یا مقداری از مدت حبس محکوم به حبس را با رضایت وی در محدوده مکانی مشـخص تحت نظارت سامانه‌های الکترونیکی قرار دهد .

بر همین اسـاس تبصره ۱مـاده ۶۲ قانون مجازات اسلامی‌ابقاء و یک تبصره به عنوان تبصره ۲به شرح زیر به آن الحاق می‌شود:

قوه قضائیه می‌تواند برای اجرای تدابیر نظارتی موضوع این ماده یا سـایر مقرراتی که به موجب آن متهم یا محکوم تحت نظارت الکترونیکی قرار می‌گیرد، با نظارت سازمان زندان‌ها از وضعیت بخش خصوصی استفاده کند. آیین‌نامه اجرای این تبصره توسـط معاونت حقوقی قوه قضائیه با همکاری مرکز آمار سـازمان زندان‌ها تهیه می‌شـود و به تصویب رییس قوه قضائیه می‌رسد.

مجلس مـاده ۹ این طرح را به تصویب رسـاند که براسـاس آن ماده ۷۲ قانون مجازات اسلامی‌به شرح زیر اصلاح می‌شود:

تعدد جرائـم عمدی که مجازات قانونی حداقل یکی از آنها بیش از دو سال حبس باشد، مانع از صدور حکم به مجازات جایگزین حبس است.

نمایندگان مجلس همچنیـن میزان حداقل و حداکثر مجازات حبس مرتکبـان جرائم حمل، نگهداری و مخفی کردن مواد مخدر و روانگردان بـرای بار اول را به نصف کاهش دادند .

آنان با رای موافق به ماده ۱۰ این طرح ماده (۱۰۴) قانون مجازات اسلامی‌را تصویب کردند.

نمایندگان همچنین موارد مشـمول "مرور زمان" در قانون مجازات حبس تعزیری را مشخص کردند.

طبق ماده ۱۱ این طـرح نمایندگان ماده (۱۰۵) قانون مجازات اسلامی‌مصوب ۱۳۹۲/۲/۱را اصلاح و تبصره‌های آن را ابقا کردند.

بر اساس این اصلاحیه مرور زمان، در صورتی تعقیب جرائم موجب تعزیر را موقوف می‌کند که از تاریخ وقوع جرم تا انقضای مواعد زیر تعقیب نشده یا از تاریخ آخرین اقدام تعقیبی یا تحقیقی تا انقضای این مواعد به صدور حکم قطعی منتهی نشده باشد:

الف- جرائم تعزیـری درجه ۱ تا درجه ۱ با انقضای ۱۰ سال

ب- جرائم تعزیری درجه ۴ با انقضای ۷سال

پ- جرائم تعزیری درجه ۵ با انقضای ۵سال

ت- جرائم تعزیری درجه ۶ با انقضای ۳سال

ث- جرائـم تعزیـری درجـه ۷ و درجـه ۸ با انقضای ۲سال

نمایندگان همچنین در جریان بررسی ماده ۱۲این طرح، ماده (۱۰۷) قانون مجازات اسـلامی‌مصوب ۱۳۹۲/۲/۱را اصلاح و تبصره‌های آن را ابقا کردند.

بر اسـاس این ماده، مرور زمان، اجرای احکام قطعی تعزیری را موقوف می‌کند و مـدت آن از تاریخ قطعیت حکم شـامل جرائم تعزیری درجه ۱ تا درجه ۳ با انقضای ۱۲ سال، جرائم تعزیری درجه ۴ با انقضای ۱۰ سال، جرائم تعزیری درجه ۵ با انقضای ۷ سـال، جرائم تعزیری درجه ۶ با انقضای ۵ سال و جرائم تعزیری درجه ۷ و درجه ۸ با انقضای ۳ سال است.

نمایندگان در بررسی ماده (۱۴) با محوریت تعدد جرائم تعزیری به علت مفهوم نبودن جرائم ارتکابی مختلف، این ماده را به کمیسون قضایی و حقوق ارجاع دادند .

**تخفیف جرائم تعزیری**

نمایندگان مجلس با تصویب مـاده ۱۵طرح تقلیل مجازات حبس تعزیری، جهات تخفیف در تکرار جرایم تعزیری را مشخص کردند.

بر اسـاس این مصوبه هرکس به علت ارتکاب جرم عمدی به موجب حکم قطعی به یکـی از مجازات‌های تعزیری از درجه ۱ تا درجه ۵ محکوم شود و از تاریخ قطعیت حکم تا حصول اعاده حیثیت یا شـمول مرور زمان اجرای مجازات، مرتکب جرم عمدی تعزیری درجه ۱ تا ۶ شود، حداقل مجازات جرم ارتکابی میانگین بین حداقل و حداکثر مجازات قانونی آن جرم است و دادگاه می‌تواند وی را به بیش از حداکثر مجازات تا یک‌چهارم آن محکوم کند .

در ادامه بررسی نمایندگان براساس ماده ۱۶این طرح ماده (۱۳۹) قانون مجازات اسـلامی‌مصوب ۱۳۹۲/۲/۱را اصلاح و تبصره آن را ابقا کردند.

بر این اسـاس در تکرار جرائم تعزیری، در صورت وجود جهـات تخفیف مطابق مواد (۳۷) و (۳۸) این قانون اقدام می‌شود.

طبق مـاده ۳۷، درصورت وجود یک یا چند جهت از جهات تخفیف، دادگاه می‌تواند مجازات تعزیری را به نحوی که به حال متهم مناسب‌تر باشد، به تقلیل حبس به میزان ۱ تا ۳ درجه، تبدیل مصادره اموال به جزای نقدی درجه ۱ تا ۴، تبدیل انفصال دائم به انفصال موقت به میزان ۵ تا ۱۵سال یا تقلیل سایر مجازات‌های تعزیری به میزان ۱ یا ۲ درجه از همان نوع یا انواع دیگر انجام دهد .

بر اساس ماده ۳۸ گذشت شاکی یا مدعی خصوصی، همکاری مؤثر متهم در شناسایی شرکا یا معاونان، تحصیل ادله یا کشف اموال و اشیاء حاصله از جرم یا به کار رفته برای ارتکاب آن، اوضاع و احوال خاص مؤثر در ارتکاب جرم، از قبیل رفتار یا گفتار تحریک آمیز بزه دیده یا وجود انگیزه شرافتمندانه در ارتکاب جرم و اعلام متهم قبل از تعقیب یا اقرار مؤثر وی درحین تحقیق و رسیدگی از جمله جهات تخفیف‌هستند.

ندامت، حسن سابقه یا وضع خاص متهم از قبیل کهولت یا بیماری، کوشش متهم به منظور تخفیف آثار جرم یا اقدام وی برای جبران زیان ناشی از آن، خفیف بودن زیان وارده به بزه دیده یا نتایج زیانبار جرم و مداخله ضعیف شریک یا معاون در وقوع جرم از دیگر جهات تخفیف طبق این ماده عنوان شده اند.بر اساس تبصره۱ این ماده دادگاه مکلف است جهات تخفیف مجازات را در حکم خود قید کند.

همچنین طبق تبصره۲هرگاه نظیر جهات مندرج در این ماده در مواد خاصی پیش بینی شده باشد، دادگاه نمی‌تواند به موجب همان جهات، مجازات را دوباره تخفیف دهد.

مواد ۱۴و ۱۷ این طرح به کمیسـیون مربوطه ارجاع شد.

**بهبود معیشت فرهنگیان**

خبر دیگـر آن که نمایندگان طرح یک فوریتی تنظیم برخی مقررات مالی، اداری و پشـتیبانی وزارت آموزش و پرورش، اعاده شده از شورای نگهبان را اصلاح کردند.

بنابر اصلاحیه این طرح؛ دولت مجاز است معادل یک درصد درآمد شـرکت‌ها و سود خالص بانک‌های دولتی و موسسات انتفاعی وابسته به دولت به نسبت درآمد دولت در آنها را در قانون بودجه سنواتی در ردیف خاص پیش‌بینی و به سرجمع اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای وزارت آموزش و پرورش اضافه کند تا در مسـیر توسعه عدالت آموزشی، بهبود معیشـت فرهنگیان، تامین سرانه آموزش و پرورش و پرداخت مطالبات فرهنگیان هزینه شود. این اعتبار صددرصد تخصیص یافته تلقی می‌شود.

بر اسـاس این مصوبه؛ خزانه‌داری کل کشور موظف است به صورت ماهانه حداقل یک دوازدهم یک درصد کل درآمدهای سال قبل را به وزارت آموزش و پرورش پرداخت و در پایان سال مالی با شرکت‌ها و بانک‌های مذکور تسویه کند.بنابر اصلاحیه ماده ۲این طرح؛ وزارت آموزش و پرورش مکلف است بخش‌های مازاد املاک واقع در مناطق تجاری و همچنین املاک مازاد خود را با رعایت ملاحظات آموزشی و تربیتی از طریق فروش یا اجازه واگذار کند.

واحدهای آموزشی هم می‌توانند در ساعات خارج از فعالیت رسمی‌آموزشـگاه، با تائید اداره آموزش و پرورش منطقه یا ناحیه با رعایت ملاحظات آموزشی و تربیتی نسبت به اجاره فضای آموزشـی خود به بخش‌های خصوصی و تعاونی به منظور انجام فعالیت‌های آموزشـی و فرهنگی اقدام کنند.

بنابر این مصوبـه؛ وزارت آموزش و پرورش مکلف است نسبت به اعمال مدرک تحصیلی مرتبط بالاتر افرادی که فعالیت آموزشی در مدارس دارند، بدون رعایت سقف اقدام کند .

نمایندگان ، وزارت آموزش و پرورش را هم مکلف کردند حداکثر تا پایان سال تحصیلی ۹۹-۹۸تمام واحدهای آموزشی تحت مدیریت را منحصرا به دو صورت دولتی و غیردولتی اداره کند. به گونه ای که به جز مدارس استثنایی، مدارس دولتی متنوع در کشـور نباشند و ملاک ثبت نام در مدارس دولتی متناسـب با فاصله محل سکونت تا مدرسه باشد.

بر مبنای تبصره این ماده؛ تاسـیس هرگونه مدارس خاص فقط با مجوز مجلس امکانپذیر است.

**محکومیت قطعنامه حقوق بشری علیه ایران**

خبر دیگر آن که نمایندگان اقلیت‌های دینی در مجلس در بیانیه‌ای، قطعنامه حقوق بشـری علیه ایران را محکوم کردند و از دسـتگاه دیپلماسـی خواستند تا ضمن پایش مواضع کشورهای معاند، دسیسه‌های ضد ایرانی را در عرصه بین‌المللی خنثی کند.

در این بیانیه آمده است: «در نشست هفتاد و چهارمین مجمع عمومی‌سازمان ملل متحد، قطعنامه‌هایی در دستور کار قرار گرفت و یکی از آنها، قطعنامه حقوق بشری علیه ایران بود که از سوی کانادا پیشنهاد شد. در رأی‌گیری انجام شده ۸۱عضو سازمان ملل متحد موافق قطعنامه بودند، در حالی که ۳۰عضو رأی مخالف، ۷۰عضو رأی ممتنع داده و ۱۲عضو هم در رأی‌گیری شرکت نکردند.

در این بیانیه تصریح شد: این قطعنامه اگرچه در ظاهر محتوای حقوق بشری دارد، ولی ماهیت آن بیانیه‌ای سیاسی است که کاملا به صورت ابزار فشـار با اهداف راهبردی مشخص علیه کشورمان مطرح و اعمال می‌شود .

نمایندگان اقلیت‌های دینی در مجلس در این بیانیه اعلام کردند: قطعنامه مذبور را به مثابه اسـتفاده ابزاری از مفاهیم حقوق بشر به شدت محکوم کرده و آن را رویکردی یکجانبه و مغرضانه می‌دانیم که بار دیگر با به کارگیری استانداردهای چندگانه سعی در انزوای بین‌المللی کشورمان دارد .

این بیانیه افزود: ما همچنین از دسـتگاه دیپلماسی کشورمان انتظار داریم با بیان محکومیت رساتر و موثرتر در قبال این قطعنامه، بر اساس صف‌آرایی‌های جهانی در زمینه اینگونه قطعنامه‌ها، پایش مواضع و حرکات کشورهای معاند و مرتجع منطقه را همواره در دسـتور کار خود داشته باشد و همگام با کشورهای دوست چنین دسیسه‌های ضدایرانی آمریکایی، رژیم صهیونیستی و متحدانش را در عرصه‌های بین‌المللی خنثی سازد.مجلس همچنین با دو فوریت طرح شفاف‌سـازی هزینه‌های تبلیغات و فعالیت‌های انتخاباتی موافقت کردند.

طرح تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی هم برای رفع ایرادهای شـورای نگهبان به کمیسیون اجتماعی ارجاع شد.

# جلسه ۴ساعته مجمع تشخیص در باره لایحه «سی اف تی»

محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در صفحه توییتر خود نوشت:

«در جلسـه چهار سـاعته کمیسیون مشترک مجمع راجع به سـی اف تی ،همه اعضای هفده نفره مجمع، دولت و مجلس نظرات خود را مطرح کردند. بررسی ادامه دارد.»

یک عضو فراکسـیون امید مجلس هم تاکیـد کرد که هم مجلس و هم دولت با پیوستن به FATFموافقت کرده اند و اکنون مجمع تشخیص مصلحت نظام باید با سنجیدن مصلحت نظام در این زمینه تصمیم گیری کند.

سـید ابوالفضل موسوی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به نزدیک شـدن به پایان مهلت FATFبه ایران بیان کرد: FATFیک تعهد مالی با ویژگی های مشخص است. این لایحه از سوی دولت به مجلس آمد و پس از تصویب در مجلس به شورای نگهبان رفت، اما پس از مخالفت شورای نگهبان دوباره به مجلس آمد که پس از رای گیری مجدد به شورای نگهبان رفته است و حدود یک سـال پیش از آنجا برای تصمیم گیری نهایی به مجمع تشخیص مصلحت ارجاع شد.

وی با بیان این که مجلس و دولت موافق پیوستن به FATF هستند، تصریح کرد: اکنون مجمع تشـخیص مصلحت نظام باید با سـنجیدن مصلحت نظام در این زمینه تصمیم گیری کند و مسئولیت تصمیم خود را در این زمینه بپذیرد. نباید مانند ماجرای بنزین عمل شود که در نهایت هیچ کس مسئولیت و عواقـب این تصمیم را برعهده نگرفت.

نماینده مردم یزد در مجلس تصریح کرد: کارشناسان مجلس، شـورای نگهبان و دولت که در مجمع تشخیص حضور دارند، باید با سنجیدن تمامی‌عواقب، در این زمینه تصمیم گیری کنند. کشور هم با FATF اداره خواهد شد و هم‌بدون پیوستن به FATF امور جلو مـی‌رود، اما باید بپذیریم که بدون آن شرایط سخت‌تر خواهد بود.

موسوی در ادامه با اشاره به تبعات نپیوستن به FATFبیان کرد: در این صورت در لیسـت سیاه قرار خواهیم گرفت و نمی‌توانیم هیچگونه مبادله بانکی داشته باشیم، لذا صادرات و واردات ما هم دچار مشکل خواهد شد. از سوی دیگر تمامی‌کشورهایی که عضو FATF هسـتند ملزم به رعایت مفاد آن هسـتند و در صورت تبادل مالی با ما مورد مواخذه قرار می‌گیرند. قطعا مبادلات تجاری ما محدودتر خواهد شـد و باید علاوه بر دور زدن تحریم های نفتی به دنبال دور زدن تحریم های بانکی هم باشیم.

نایب رئیس کمیسیون عمران تاکید کرد: با پیوسـتن به FATF می‌توانیم به فعالیت های تجاری خود در داخل و خـارج ادامه دهیم، اما بدون آن محدودتر خواهیم شد.

# مدارس استان تهران تا پایان هفته تعطیل شد

اسـتاندار تهران گفت: مدارس استان به غیر از فیروزکوه و دماوند تا پایان هفته به علت آلودگی هوا تعطیل شد .

به گزارش مهر، انوشیروان محسنی بندپی در جمع خبرنگاران افزود: این تصمیم با توجه به انباشت آلاینده‌ها و بررسی شرایط آلودگی هوا اتخاذ شده است.

**خودروهـای دیـزل مهمتریـن منشأ آلایندگی تهران هستند**

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت: ۷۰ درصد ذرات موجود در هوا از جنس دوده هستند و منشأ انتشار دوده سـوخت‌های فسیلی مثل دیزل است که حجم بالایی از آلایندگی را دارند.

داریوش گل‌علیزاده در گفتگوی رادیویی افزود: مشـکل ما بر سر نبودن راهکار یا برنامه نیست چون همه برنامه‌ها مشخص است و در دنیا هم تجربه شده و منجر به بهبود وضع کیفیت هوای آلوده بسیاری از شهرهای جهان شده‌اند.

وی ادامـه داد: همه برنامه‌ها باید در کنار هم و به موازات هم پیش بروند علاوه بر اینکه باید سوخت یا خودرو را ارتقا دهیم باید سیستم حمل و نقل عمومی را توسعه دهیم و به سمت خودروهای کم مصرف و واردات خودروهای برقی برویم علاوه بر آن شهرهایمان را طوری طراحی کنیم که منجر به افزایش ترافیک نشود.

گل‌علیزاده خاطرنشان کرد: ما حتی باید به بارگذاری جمعیت و فعالیت در کلانشهرها هم توجه داشته باشیم. اگر همه برنامه‌ها مثل ارتقای کیفیت سوخت، ارتقای استاندارد خودروها و ... را انجام دهیم ولی به ظرفیت اکولوژیک منطقه یا شهر توجه نداشته باشیم اثرات تجمعی آلودگی‌ها باعث می‌شود که در زمان وارونگی دما شاهد آلودگی هوا باشیم.

وی افزود: میزان خسارت مثل هزینه درمان ناشی از این وضع زیاد است. باید فکر اساسی شود و این پول صرف اجرای برنامه‌هایی مثل از رده خارج کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده، حمل و نقل عمومی پاک و توسعه زیر ساخت‌های استفاده از دوچرخه شود. حق مردم است که از هوای پاک استفاده کنند.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اظهارداشت: ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون شـاخص آلودگی هوای تهران و بسـیاری از کلانشهرهای ماست. بر اساس آنالیزی که از ذرات موجود در هوا انجام شده، ۷۰ درصد این ذرات از جنس دوده بوده‌اند. منشأ انتشار دوده سوخت‌های فسیلی مثل دیزل است.گل‌علیزاده در پایان گفت: طبق برنامه‌ریزی ما خودروهای دیزلی حتما باید مجهز به فیلتر جاذب دوده باشند. اکنون اجازه شماره‌گذاری خودروهای نو را بـدون برخورداری از فیلتر جاذب دوده نمی‌دهیم. با توجه به قیمت بالایی که این اتوبوس‌ها و کامیون‌ها دارند حتما باید مسئولان به این حوزه ورود جدی بکنند ضمن اینکه تداوم استاندارد بودن خودروها هم مهم است

**تقلاهای ضد محیط‌زیستی خودروسازان**

در حالی که کلانشهرهای کشورهمچنان با مشـکل آلودگی هوا روبرو هستند و سهم قابل توجه خودروها در این ایجاد این مشکل غیرقابل انکار است که برخی خودروسازان به بهای بی‌توجهی به قانـون هوای پاک به دنبال کسب منفعت هستند. به گزارش ایسنا، تلاش‌های خودروسازان طیف متفاوتی از تلاش برای کسب مجوز خودروهای سواری دیزلی تا درخواست برای حذف الزام نصب فیلتر جذب ذرات معلق و آغاز پیش‌فروش خودروی یورو۴ را شـامل می‌شـود که برخی از آنها در تعارض با قانون هوای پاک است. به گفته بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست- سه تخلف اخیر خودروسازان فقط مربوط به یک شرکت است. خودروسازان دیگری به طریقی خواسته‌اند بخشی از قانون هوای پاک را اجرا نکنند ولی سازمان با گفتگو یا مکاتبه جلوی آنها ایستاده است.

وی افـزود: ۵۰ درصد خودروهای یورو ۵ تولید داخـل در آزمون‌های تطابق تولید رد شده‌اند و این نشان می‌دهد که این محصولات یورو ۵ بویی از این استاندارد نبرده‌اند.

**«شهری»منشأ بوی نامطبوع تهران**

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست هم با اشاره به این که بر اساس یافته‌های ما عامل بوی نامطبوع در تهران مربوط به افزایش غیراستاندارد میزان گوگرد است، گفت: باتوجه به اینکه این بو از سـمت شهری آغاز می‌شود، برای یافتن منشأ آن لازم است صنایع مستقر در این منطقه را مورد ارزیابی قرار دهیم تا مشخص شود آنها از چه سوختی استفاده و چه فعالیتی در زمان انتشار بوی نامطبوع داشته‌اند.دکتر مسعود تجریشی با اشاره به بررسی‌های علمی درباره منشأ بوی نامطبوع اخیر تهران اظهار داشت: آنچه که در زمینه انتشـار بوی نامطبوع تهران می‌دانیم این اسـت که در زمان‌هایی که این بو منتشر می‌شود میزان گوگرد با حجم بسیار زیادی افزایش می‌یابد و این وضع را تمامی ایستگاه‌های ما نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه انتشار بو ابتدا از «شهری» آغاز می‌شود، اظهار داشت: با وزیدن باد ملایم این بو در سطح وسیعی از شهر پخش می‌شود. از این رو بر اسـاس یافته‌های خود می‌توانیم اعلام کنیم که این بو از جنوب شهر تهران شروع می‌شود همچنین ترکیبات گوگردی آن افزایش یافته‌است.

بقیه در صفحه ۱۴

یادداشت

# دستور مدبرانه و یک تجربه شخصی

سید مسعود رضوی

یکی از مسـایل مهم در تحولات اخیر و نشانه‌هایی که برای تغییر شرایط و قوانین مطرح شد، بخشنامه سهل گیرانه و رهنمودهای مدّبرانه رئیس قوه قضا در باب کاهش جمعیت زندانیان و باژگونی دیدگاه جـرم انگارانه به برائت و نگرش مثبت نسـبت به عموم مراجعان، اعم از خواهان و خوانده و شـاکی و متشـاکی و حتی محبس موقت در کلانتری و دستگاه‌های ضابط قضایی بود. چقدر دلگرمی ایجاد شـد و چقدر می‌توانست در کار فرو بسته مردمانی اسیر و گرفتار گشایشی ایجاد کند.

اخیرا اتفاقی برای نویسنده افتاد که متوجه شدم هیچ بخشنامه و دستوری بدون تغییر سـاختارهای مانع و ایجاد شرایط لازم و نیازمند تحول، نافذ و مجـری نخواهد بود. درواقع حکایت همان تیمسـار دوره طاغوت است که آورده بود: «ما امریه صادر کردیم و فرمان‌ها را ابلاغ کردیم، اما ژاندارم سـرجوخه به ارباب رجوع گفت: تیمسار نمی‌شناسم باید امشب توی بازداشتگاه باشی تا فردا ببینم سرگروهبان نظرش چطوریه...» این را طنز تلقی نکنید که عین واقعیت است و البته برای جویش راه و نیفتادن در چاه یک نکته از هزار را در این یادداشت برای مسئولان محترم قضا عرض می‌کنم.

وقتی متهمی به عنوان مجهول‌المکان تحت تعقیب قرار می‌گیرد، به محض رؤیت دستگیر و در معیت مأموران پلیس یا دیگر ضابطان قضایی راهی بازداشتگاه می‌شود. مأموران میان قاتل و قاچاقچی و سـارق با بدهکار و ضامن یا کسانی که شاکی مدنی و خانوادگی دارنـد تمایز نمی‌گذارند. میان نوجوان و پیر، بیمار و مسـکین و کارگر و افراد شاغل و بیکار هم تفاوتی قایل نمی‌شوند. طبق قوانین دهه‌های بیست و سی و چهل، یعنی حدود شصت هفتاد سال پیش، روزنامه رسـمی و یا یکی از جراید دهات سفلی یا علیا کافیست که پس از آگهی در مرحله‌ای خاص حکم مجهول‌المکان برای فرد متشـاکی صادر و دست شاکی برای جلب در محل کار یا زندگی یا بیمارستان و هرجای دیگر باز باشد و حالا که به برکت رکود و بیکاری و فقر اقتصادی، طبقه‌ای از افراد خوش قد و بالا و تنومند به شغل‌هایی مثل شرخری و نزولخواری و پول زنده‌کنی و ایذاء و هراس در پرونده‌های غیر کیفری و مالی مشـغول شده‌اند، بلاهای غریبی بر سر مردم آبرومند نازل می‌شود.

طبعا بازداشتی‌ها از تلفن و موبایل و هرگونه تماس با خارج منع می‌شوند و بالسویه از قاتل تا ضامن یا کسی که دو سال پیش با همسـایه یا پسـرعمویش جدل مختصری داشته، همگی بدون شـرط وقت، در زمانی طولانی و طاقت سوز، گاه تا هفته‌ها منتظر نوبت دادرسـی در شعبه مربوطه می‌مانند. شگفت آنکه غالب این پرونده‌ها نیابتی اسـت و شرخرها و گنده‌لاتهایی که به جای وکلا دنبال زنده کردن یک مشت پول برای ارباب هستند، یاد گرفته‌اند که از دورترین محاکم اقدام کنند و با باطل کردن چند تمبر قضایی و نوبت آگهی، محترمترین افراد را دست و پا بسته از سر سفره شام به اتاقی به نام بازداشـتگاهی می‌برند که تنها یک موکت در کف آن پهن است و بیست نفر از پیر ۸۰ ساله تا نوجوان ۱۸ ساله و هر طایفه‌ای پهن و منتظرند...

آیا سخت اسـت قاضی یا بازپرس و مسـئول قضایی ابتدا مجهول‌المکان بودن متشـاکی یا متهم را احراز کند و از شـرایط و زمان بازداشـت بپرسد و اگر تبرئه شـد، امکان اعاده حیثیت و خسـارت برایش باشـد و در ذیل همان پرونده به باج گیری که اقدامات زشت و کذب را مرتکب شده تا فرد آبرومند و ساده‌ای را بترساند و تحت فشار قرار دهد، یاد بدهند که هر کاری حساب و کتابی دارد و هر خطایی کیفری... برای مثال وقتی ضامن یک سفته سه میلیون تومانی مربوط به پانزده سال قبل را برای یک نویسنده سی ساله مطبوعات به اجرا گذاشته و تحت عنوان مجهول المکان ده نفر خانه و زن و بچه را محاصره می‌کنند و از سر سفره می‌برند به بازداشتگاه مزبور، لااقل راهی برای جبران و اعاده بگذارید. بقول آن پیرمرد روستایی خطاب به وزیر سابق: ازما گفتن بود. خود دانید و مملکتتان!

# قاسمی: اروپا ناتوان از تاثیر گذاری بر مواضع آمریکا درباره ایران است

سفیر کشـورمان در پاریس تاکید کرد: به نظر می‌رسـد اروپا نمی‌تواند چنـدان کاری در خور ظرفیت‌های خـود در قبال ایران انجام دهد.

به گزارش ایسنا، بهرام قاسمی در گفتگو با لوموند اظهار داشت: تهران تلاش‌هـای خیرخواهانه فرانسه را با نگاهی مثبت و سازنده مورد اسـتقبال قرار داد و در این زمینه طی چندین ماه گذشـته مذاکراتی فشـرده و طولانی میان تهران و پاریس به انجام رسید، هر چند که ایران می‌دانست با توجه به تمامی‌شرایط موجود نمی‌توان کاملاً به نتایج مـورد نظر در این طرح امید بست.

وی بااشاره به ناتوانی (ابزارهای لازم) اروپـا در تاثیرگـذاری برمواضع آمریکا ابراز عقیده کرد: "ایران تلاش کرد نشان دهد که به ماکرون اعتماد دارد، هر چند طرح وی هنوز به نتایج لازم و ملموسی نرسیده است. البته برخی هم گمان دارند که این طرح ناکارآست."

این دیپلمات کشورمان افزود: دلیل این مشکل، نبود یک صدای واحد رسـا و قدرتمند از جانب اروپاست.

سفیر ایران در فرانسه تاکید کرد: "آمریکا به فشـار حداکثری و زیاده خواهـی های خود ادامه می‌دهد و اروپا هم به نظر می‌رسد چندان کاری در خور ظرفیت‌های خود نمی‌تواند انجام دهد."

**گفتگـوی ترامـپ و آبه درباره ایران**

ازسوی دیگر،سخنگوی کاخ سفید اعلام کرد که رئیس جمهوری آمریکا و نخسـت وزیر ژاپن در گفتگوی تلفنی با یکدیگر درباره ایران و کره شمالی رایزنی کرده‌اند.

وزیر امورخارجه آمریکاهم در یک تماس تلفنی با همتای انگلیسی خود درباره ایران، روسیه و چین رایزنی کرد.

در اطلاعیـه وزارت امور خارجه آمریکا آمده است که پمپئو ضمن تبریک انتخاب مجدد راب به عنوان وزیر امورخارجه انگلیس، با او درباره راه‌های تقویت توافق تجارت آزاد میان دو کشور پس از برگزیت (خروج انگلیس از اتحادیه اروپا) و آنچـه چالش‌های ایجاد شده از سوی ایران، روسیه و چین خوانده شده، رایزنی کرده است.

**مسکو: گام‌های برجامی‌ایران قابل بازگشت است**

نماینده روسیه در اتحادیه اروپا شرایط پیرامون توافق هسته‌ای را حساس توصیف کرد و گفت: اما اقدامات ایران برای کاهش تعهدات برجامی‌اش قابل بازگشت است.

به گزارش ایسـنا، ولادیمیر چیزوف، در گفتگو با خبرگزاری اینترفکـس گفت که با نظر هلگا اشـمید، معاون مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا مبنی بر این که نشست اخیر کمیسیون مشترک برجام در برهه حساسی تشکیل شد، موافق است.

وی تصریح کرد: به‌طور قطع شرایط (پیرامون برجام) حساس اسـت. این نه تنها نظر مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، بلکه دیدگاه طرف‌های دیگر برجام نیز هست. ایرانی‌ها مشخص کرده‌اند که اگر تا اوایـل ماه ژانویه اقدام مثبتی صورت نگیرد، احتمال دارد گام پنجم خود را بردارند.

ایـن مقـام روس افزود: هرچندباید این موضوع را پذیرفت که هر آنچه ایرانی‌ها تاکنون انجام داده‌اند قابل بازگشت است. یکی باید به آنها تضمیـن بدهد. آنها هر قدمی‌که برمی‌دارند را بررسی می‌کنند و کاری انجام نمی‌دهند که قابل بازگشت نباشد.

به گفته چیـزوف، نهادهای اتحادیه اروپا هنوز بر این باورند که برجام را می‌توان حفظ کرد.

نماینده روسیه در اتحادیه اروپا همچنین تاکید کرد: ایرانی‌ها حق دارند که می‌گویند مزایای برجام تاثیر ضعیفی داشـته و آنها بهره کمی‌از سازوکار مالی ویژه اروپا با ایران، یعنی اینستکس برده‌اند. این یک طرف قضیه و مسـاله دیگر تاثیر ناچیز رفع تحریم‌ها برای ایران است.

وی ادامـه داد: حتـی اگر همین فردا سازوکار اینستکس به ظرفیت کامل خود برسـد، ایران هنوز ارز خارجـی کافی برای انجام تراکنش‌های مالی از طریق این سازوکار را ندارد. با این همه، امکاناتی از طریق اینستکس وجود دارد. ایران همچنین سـازوکار مشـابهی به نام نهاد ویژه مالی و تجـاری(STFI) در پاسـخ به اینستکس ایجاد کرده است و این دو، با هم در تعامل هستند.

# دیدار فرماندهان کل سپاه و ارتش

سردار سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه دیروز با حضور در ستاد ارتش با فرمانده کل ارتش دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ارتش، در ادامه جلسات مشترک فرماندهان نیروهای مسـلح در جهت تعامل و هم‌افزایی بیشتر در حوزه‌های مختلف، سردار سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با حضور در ستاد ارتش با امیر سرلشکر سیدعبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش دیدار کرد.

در این دیدار صمیمی، برنامه‌ها و راهکارهای تقویت تعامل و هم‌افزایی هرچه بیشتر در حوزه‌های مختلف مورد بررسی و گفتگو قرار گرفت.

# افتتاح اولین نمایشگاه تجهیزات ورزشی ساخت ایران توسط رئیس مجلس

رئیس مجلس در مراسـم افتتاح اولین نمایشگاه صنعت ورزش و تجهیزات ساخت ایران، از اعمال تحریم‌ها به عنوان عاملی در مسیر فعالتر شدن حوزه صنعت کشور یاد کرد.

به گزارش ایسنا،اولین نمایشگاه صنعت ورزش و تجهیزات ساخت ایران در محل مجلس دیروز توسط دکتر لاریجانـی رئیس خانه ملت افتتاح شد.

لاریجانی در مـورد اهمیت برگزاری این نمایشـگاه با توجه به قرار داشـتن لایحه اهداف و وظایف وزارت ورزش و جوانان در دستورکار مجلس، گفت: برگزاری این نمایشگاه خرسندکننده است، چرا که نشـان می‌دهد صنعتگران توانسـته‌اند تقریبا اکثر نیازهای ورزشکاران از انواع بازی‌های مختلف را از طریق تولیداتشان همچون تولید چمن مصنوعی، وسایل وزنه‌برداری، توپ‌های مختلف و ... تامین کنند که بیانگر ایجاد قابلیت خوبی در بخش صنعت است.

رئیس مجلس تاکید کرد: اکثر تولیدکنندگانی که در این نمایشگاه حضور دارند به این نکته اشاره کردند که وضع اقتصـادی آنها از زمان اعمال تحریم‌ها بهبود یافته است، چرا که همه به استفاده از تولیدات داخلی روی آورده‌اند.

وی یادآور شد: این نکته مهمی است که آمریکایی‌ها باید به آن توجه داشته باشند، ایرانی‌ها این قابلیت و استعداد را دارند که سختی‌ها را به فرصت تبدیل کنند، کما این که این نمایشـگاه نمونه‌ای از آن است و نشان می‌دهد موانع و شرایط سخت در این حوزه به بـازار کار تبدیل شده است.

لاریجانی افزود: یکی از نکات جالب‌تری که در این نمایشـگاه وجود داشت، این بود که محصولات ورزشی تولید داخلی به بسیاری از کشـورها صادر می‌شود که بیانگر ظرفیت‌سازی جدیدی در این حوزه است.

وی اظهار داشت:البته مشکلاتی که صنعتگران این بخش برای حمل و نقل تولیداتشان در حوزه صادرات دارند قابل حل اسـت، اما موضوع مهم دیگر اینکه اسـتانداردهای تولیدات این بخش در حدی است که می‌توانند محصولاتشـان را به دیگر کشـورها صادر کنند و این ارزشمند است.

رئیس مجلس ضمن قدردانی از اقدامات وزیر ورزش و جوانان، تصریـح کرد: آقای سـلطانی‌فر همت کردند تـا صنعت ورزش فعال شـود، ضمن اینکه همکاری سمن‌های بخش جوانان در زمینه تولید محصولات ورزشی رویکردی ارزشمند است.

لاریجانی دربا ره لایحه اهداف و وظایف وزارت ورزش ادامه داد: این لایحه از شـورای نگهبان به مجلس برگشته است و با تصویب آن، وزارت ورزش و جوانان با توان بیشتری کار خود را دنبال خواهد کرد.

# تجلیل ویژه از ایرج طهماسب در آیین اهدای جوایز جشنواره قصه‌گویی

بیست و دومین دوره جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، در حالی به کار خود پایان داد که مجموعه‌ای از محبوب‌ترین قصه‌گویان و هنرمندان دوست‌داشتنی در این مراسم حضور داشتند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل کانون، مراسم پایانی بیست‌ودومین دوره جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی با ریاست محمدرضا زمردیان پس از چهار روز رقابت گرم قصه‌گویان و اجرای چندین قصه از ایران و چند کشور جهان، با اجرای مهدی سلوکی در مرکز آفرینش‌های فرهنگی هنری کانون پرورش فکری کودکان کلید خورد.

پخش گزارشی تصویری از اتفاق‌های این دوره جشنواره نخستین بخش مراسم بود. سپس گروه آفرینش به رهبری سهیل مطیعا، سرودی شنیدنی را با محوریت گلچینی از قصه‌های معروف روی صحنه اجرا کردند.

در ادامه سروش صحت، دبیر هنری جشنواره گفت: خوشحالم این جشنواره با شکوه‌تر از قبل برگزار شد و در این دوره شاهد افزایش قابل توجه شرکت کنندگان علاقه‌مند نسبت به دوره گذشته بودیم که این نکته، نشان از تأثیرگذاری این رویداد دارد.

محمدرضا زمردیان، رییس بیست‌ودومین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی و معاون فرهنگی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان هم در این مراسم گفت: قطار جشنواره بیست‌ودوم امسال با انتشار فراخوان از خرداد آغاز به حرکت کرد و پس عبور از یکهزار و ۱۰۰مرکز کانون پرورش فکری در سراسر کشور و برگزاری جشن‌های قصه‌گویی، به ۳۱جشنواره استانی رسید و با عبور از پنج جشنواره منطقه‌ای در آستانه شب یلدا به تهران رسید. مسافر این قطار نزدیک به ۱۷هزار قصه‌گو بودند که برای مخاطبان‌شان قصه گفتند و آن‌ها را وارد دنیای قصه‌ها کردند.وی بیان کرد: جشنواره امسال هم به لحاظ کمّی و هم کیفی جشنواره‌ای قابل توجه بود؛ حضور ۱۷هزار قصه‌گو نشان داد که جشنواره به لحاظ ترویج قصه‌گویی و اهدافی که در این حوزه دارد، به موفقیت‌های قابل قبولی رسیده است.

زمردیان در ادامه از همه حاضران در این جشنواره، استادان، داوران و مردم تشکر کرد و افزود: از طریق جشنواره قصه‌گویی، امسال ۲۶هزار و ۵۱۵بار در کشور قصه‌گویی انجام شد و مخاطبان نیز استقبال چشمگیری داشتند.

وی مخاطبان اصلی جشنواره قصه‌گویی را مردم و قصه‌گوها دانست و توضیح داد: به اعتقاد من، جشنواره امسال دو برنده اصلی داشت؛ برنده اول قصه‌گویانی بودند که توانستند مخاطبان را به سالن‌ها بکشانند و پای قصه‌ها نگاه دارند و برای آن‌ها جذابیت ایجاد کردند و میزان مخاطبان نشان می‌دهد که آن‌ها در ارائه هنرمندانه خودشان در قصه‌ها موفق بودند. اما برنده اصلی، خانواده‌هایی بودند که در این دوره با وجود گستردگی ابزار سرگرمی که برای دوران فراغت بچه‌ها وجود دارد، قصه شنیدن را انتخاب کردند و در جشنواره حضور یافتند.

رییس جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی در پایان از همراهی سازمان‌ها و دستگاه‌های فرهنگی و هنری تشکر و ابراز امیدواری کرد با کمک و همراهی همه مراکز و سازمان‌ها، قصه‌گویی که قدمتی دیرین در کشور دارد، احیا و شب یلدا به عنوان شب قصه‌گویی معرفی شود.

***اهدای جوایز بخش بین‌الملل**

سپس گیتی خامنه داور بخش بین‌الملل، اصغر همت و عباس جهانگیریان نویسنده و داور بخش منطقه‌ای جشنواره قصه‌گویی برای اهدای جایزه‌ها روی صحنه آمدند. خامنه در ابتدا بیانیه هیأت داوران این بخش را قرائت کرد که در بخشی از آن آمده: «این دوره از جشنواره رویکردهای حائز اهمیت بسیاری داشت و از جمله مهم‌ترین آنها توجه قصه‌گویان نوجوان به شاهنامه فردوسی است».

در ادامه ساره قصیر با قصه جوجه جایزه اول در بخش قصه‌گویی بین‌الملل را به طور مشترک با مهدی محمدیان با قصه «در بهای آزادی» از تهران دریافت کرد.

در این بخش هیچ اثری واجد دریافت جایزه دوم شناخته نشد. رتبه سوم نیز به صورت مشترک به مریم فهیم‌پور با قصه «این کدوی پیرزن نیست» از خوزستان، کیمیا یعقوبی گودرزی با قصه «بیژن و منیژه» از تهران و سولماز صادق زاده‌نصرآبادی با قصه «قدم یازدهم» از آذربایجان شرقی اختصاص یافت.

سپس مجری مراسم با بیان قصه جنگ ایران و عراق از محمدحسین قدمی به عنوان طلایه‌دار قصه‌های دفاع مقدس، معلم و نویسنده کتاب‌هایی مانند شب خاطره و... روی صحنه دعوت کرد و فاضل نظری، مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان از این نویسنده قدردانی کرد.

قدمی برای تعریف دو قصه پشت تریبون حاضر شد و گفت: خاطرات تلخ و شیرین از جنگ توامان بوده و تصمیم به قصه‌گویی را از خاطرات شیرینم دارم، اما بسیار دشوار است که از بین قصه‌ها دو اثر را انتخاب کنم که دو نسل کودکان و بزرگسالان را در برگیرد.

سپس رضا کیانیان، مهمان و قصه‌گوی ویژه برای قصه‌گویی روی صحنه حاضر شد. او که با وجود کسالت خود را به اختتامیه جشنواره رسانده بود، ضمن اشاره به اینکه خود یک کانونی است، گفت: نسل پرافتخاری از هنرمندان کشور همه از هنرجویان کانون بودند.



***اهدای جوایز قصه ۹۰ثانیه**

در ادامه مراسم جوایز قصه ۹۰ثانیه با حضور مسعود فروتن، داور این بخش و مریم سعادت از مهمانان ویژه اختتامیه اهدا شد.

برگزیده منتخب در رتبه اول قصه ۹۰ثانیه، کودکان شیرخواره‌ای بودند که در آغوش پدر و مادرشان روی صحنه آمدند و عروسک‌های نمایش‌های این جشنواره جایزه‌اش را اهدا کردند. ساره وفا مادر این دوقلوها از استان مرکزی با قصه «سیامک و سیاوش» به عنوان نفر اول این بخش شناخته شد. منصور خانی از استان تهران نیز با قصه «آرزوهای من» در جایگاه دوم قرار گرفت و بیتا شهبازی از استان آذربایجان شرقی با قصه «زندگی من» موفق به کسب مقام سوم شد.

همچنین در فرآیند رای‌گیری انتخاب قصه برتر از نگاه مخاطبان به ترتیب محسن وظیفه پشتکوه با قصه «زلزله تا زلزله» از استان اردبیل، لی‌لی‌ناز زین‌وند لرستانی با قصه «دعای مستجاب شده» از استان خوزستان و آوا عزیزپور با قصه «من و بابام و آجیل» از استان اردبیل به عنوان قصه‌گوهای برتر در مقام‌های اول تا سوم قرار گرفتند. دیپلم افتخار این بخش نیز به علی بندیمه با قصه «لب، لب ندیده» از قم و مریم ابراهیمی‌فر از گیلان با قصه «لحظه‌های شیرین» تعلق گرفت.

هیات داوران بخش قصه ۹۰ثانیه رسول صدرعاملی، حبیب رضایی، مسعود فروتن، گلاره عباسی و مهدی رجبی بودند. قصه‌های ۹۰ثانیه‌ای در جشنواره بیست‌ودوم شامل بخش‌های جنبی با عنوان «قصه زندگی من»، «قصه‌های شهر من»، «قصه کانون زبانی‌ها» و «قصه خبرنگاران» بود.

مرضیه برومند دیگر مهمان ویژه مراسم بود که صحبت‌هایش را با طرح آرزوها و مطالباتی جدی آغاز کرد و گفت: امیدوارم عدالت بهتر در کشور ما رعایت شود و مردم ما مسئولان دلسوزتری داشته باشند و مسئولان از مردم فاصله نگیرند. اینجا کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است و من کارم را از اینجا با رضا بابک و بهرام شاه‌محمدلو شروع کردم. جوانی محجوب در آن سال‌ها در کلاس‌های تئاتر شرکت می‌کرد و امروز یکی از بزرگترین هنرمندان این مملکت است. او در «مدرسه موش‌ها» عروسک‌گردان و صداپیشه بود و در سریال «آرایشگاه زیبا» با هم همکاری کردیم.

سپس با پخش موسیقی فیلم کلاه قرمزی، ایرج طهماسب روی صحنه آمد و ورود او با تشویق پرشور و پی‌درپی حضار همراه شد.

همچنین رضا بابک، احسان کرمی، کاظم سیاحی و عروسک‌های نمایش جشنواره روی صحنه لوح تقدیر او را اهدا کردند.

ایرج طهماسب در صحبت‌هایی کوتاه گفت: خجالت می‌کشم که روی صحنه می‌ایستم و شما تشویقم می‌کنید و از این بابت بسیار ممنونم.

فاضل نظری، مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در این بخش از برنامه اظهار داشت: سفر به گذشته‌ها دشوار است، اما خیال و تخیل یک امکان بزرگ را برای انسان فراهم می‌کند. روحیه شادابی که در مردم و هنرمندان‌مان دیدم حس سفر به گذشته را در من ایجاد کرد.

نظری در ادامه افزود: ترجیح می‌دهم به جای صحبت‌های معمول؛ به ارائه سه پیشنهاد بسنده کنم. پیشنهاد اول من به دوستان تصمیم‌گیر در حوزه کلان مدیریت کشور است. با توجه به اینکه شب یلدا یک شب تاریخی برای ماست و به یک فرهنگ صحیح گره خورده، روز بعد از شب یلدا را یک تا دو ساعت دیرتر شروع کنند. با این‌که موافق کار و تلاشم و دوست دارم همه از ۶صبح کار را شروع کنند اما به احترام این سنت حسنه و این‌که مردم با خیال راحت دور هم جمع شوند روز بعد یکی دو ساعت دیرتر شروع شود که امیدوارم برای سال‌های بعد این اتفاق بیفتد. او افزود: در فرهنگ باستانی و ملی‌مان مناسبت‌ها و لحظه‌های خوب و درخشانی داریم که با به‌روز کردن آن آیین‌ها در عین حفظ سنت‌ها، اتفاقات خوبی می‌افتد.

مدیرعامل کانون تصریح کرد: قصه‌گویی یک سنت عمومی و جزیی از فرهنگ و گذشته ماست که همه دستگاه‌ها باید برای حفظ آن اهتمام کنند. بسیاری از بخش‌های قرآن قصه است. بعضی سوره‌ها احسن‌القصص هستند؛ مثل قصه حضرت یوسف(ع).

وی افزود: جا دارد در شب یلدا قصه‌ها آماده شوند و افراد طبق یک آیین و سنت دور هم جمع شوند. شهرداری در مکان‌های مختلف و قابل دید این فضا را برای مردم آماده کند و به صورت کلی همه دستگاه‌های فرهنگی تلاش کنند شب یلدا شب قصه‌گویی باشد.

نظری در پایان یادآور شد: جای گلوله‌هایی که روی دیوارهای خرمشهر باقی مانده، باید بماند و قصه هر یک تعریف شود. این قصه‌ها از ما صیانت می‌کنند. پیشنهاد سومم این است که خانواده‌ها؛ قصه زندگی و گذشته خود را به فرزندان‌شان بگویند. ما باید بدانیم پدران و مادران‌مان چگونه زندگی کرده‌اند، لحظات مهم زندگی‌شان چگونه شکل گرفته، شکست‌ها و پیروزی‌های‌شان کجا رقم خورده. این‌ها قصه‌هایی‌است که باید گفته شوند.

***اهدای جایزه‌های بخش ملی جشنواره**

داوران بخش ملی متشکل از رویا نونهالی، آزیتا حاجیان، بهرام شاه‌محمدلو، ایرج طهماسب و حمیدرضا شاه‌آبادی به همراه سروش صحت دبیر هنری جشنواره در بخش دیگر برنامه روی صحنه آمدند تا جوایز برگزیدگان را اهدا کنند.

در بخش ملی (زنان و مردان)، حسین کاظمی با قصه «شال و مشت حسن» از استان مازندران به عنوان نفر اول، زهرا دهستانی‌بافقی با قصه «حاکم نادان و دزد بدجنس» از استان یزد رتبه دوم و فریده محمودی با قصه «دُر صدف» از استان مرکزی به عنوان سوم شناخته شدند. همچنین در این بخش هادی رفیعی با قصه «قصه فیروز» از استان زنجان و احمد عسگری با قصه «یک راه بهتر» از استان همدان به عنوان انتخاب ویژه هیات داوران در این بخش معرفی شدند.

حضور پدر بزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها از سراسر کشور توجه مخاطبان و تشویق‌شان را در مراسم به دنبال داشت. در بخش مادربزرگ‌ها و پدربزرگ‌ها فاطمه سیدرضایی با قصه «روباه مرغ ندیده» از استان قزوین در رتبه اول جای گرفت و زهرا رضایی‌طرهانی با قصه «جادوگر سبز» از استان بوشهر و محمد کارگر شورکی با قصه «چلچراغ» از استان یزد به ترتیب رتبه‌های دوم و سوم این جشنواره را در این بخش به خود اختصاص دادند.

در بخش دختران و پسران مریم منصوری با قصه «آقا هزارپا و کفشدوز» از استان کرمان در رتبه نخست ایستاد. مریم بساطی با قصه «رستم و سهراب» از استان ایلام مقام دوم را کسب کرد و رتبه سوم به هانیه اعتمادیان با قصه «دزدی که خر شد» از استان یزد اختصاص یافت.

همچنین در این بخش مرجان حسینی‌نشتایی با قصه «بیژن و منیژه» از استان مازندران به عنوان انتخاب ویژه هیات داوران شناخته شد.

در بخش پایانی مراسم، جایزه منتخب ویژه رئیس جشنواره اهدا شد. منیژه واحد قازیانی با قصه «گلبهار» از گیلان و مصطفی جعفری‌جوزانی با قصه «آلن کوچولو و جعبه ابزار» از اصفهان به عنوان آثار منتخب از سوی محمدرضا زمردیان رئیس جشنواره و معاون فرهنگی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان شناخته شدند.

در بخش «قصه کانون زبانی‌ها»، حسین زنگنه با قصه «پند سعدی» از تهران به عنوان رتبه اول شناخته شد. مریم کریم‌نژادرنجبر با قصه «تعارف چیست» از کرمان، فروزان غفاریان با قصه «بهترین دوست» از خراسان رضوی و کاظم خواجوی با قصه «خاطره از مطالعه در کتابخانه ملک» از تهران به صورت مشترک رتبه دوم را به خود اختصاص دادند. همچنین درسا قوام‌زاده با قصه «پلاستیکی در اقیانوس» از خراسان رضوی در جایگاه سوم، محمدطاها الماسی‌زاده یاقوتی با قصه «زال و سیمرغ» از بوشهر در جایگاه چهارم و مبینا مسلم‌یزدی با قصه «باد و خورشید» از یزد در جایگاه پنجم این بخش از جشنواره قرار گرفتند.

در بخش «قصه خبرنگاران»، رتبه اول به سمیه بافتی‌یزدی با قصه «خاطره آب» از استان فارس اختصاص یافت. شیرین محمدی با قصه «هر اتفاقی حکمتی داره» از ایلام به مقام دوم دست یافت و مهدی عسکری فرسنگی با قصه «قصه» از خراسان رضوی در جایگاه سوم قرار گرفت.

همچنین در بخش «قصه‌های شهر من» ویژه شهروندان تهرانی، جایزه نفر نخست به وندا زاهدی با قصه «داستان تهران من»، جایزه دوم به کیمیا یعقوبی‌گودرزی با قصه «مرشد بلقیس» و جایزه سوم به سمانه پورغلامی با قصه «بانوی دستفروش مترو» تعلق گرفت.

# شناسایی ۳۷۴ دانشجوی غیرقانونی در رشته‌های پزشکی

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت گفت: پرونده متخلفان انتقال از دانشگاه های خارج به داخل هنوز باز است و در مراجع قضایی در حال پیگیری است.

دکتر کیانوش جهانپور در گفتگو با مهر درباره جدیدترین آمار در زمینه شناسایی متخلفان انتقال از خارج به داخل در گروه علوم پزشکی گفت: آخرین آماری که در این زمینه وجود دارد ۲۴۰نفر شناسایی شده اند که اگر شاغل به تحصیل بودند از ادامه تحصیل شان جلوگیری به عمل آمد و اگر در مرحله رسیدگی بودند پرونده آنها متوقف شد.

وی گفت: این موضوع یک پرونده جداگانه در حوزه تخلفات انتقال از خارج به داخل در حوزه آموزش علوم پزشکی است که در حال رسیدگی به آن هستیم.

وی یادآور شد: تخلفاتی هم از سوی دانشجویان و هم از سوی افراد دیگری که در این پرونده ها دخیل بوده اند مطرح بوده است. این پرونده به نوعی ارجاع قضایی شده و ادامه رسیدگی به آن قاعدتا از طریق مراجع قضایی خواهد بود و اطلاع رسانی درباره آن متعاقبا صورت می گیرد.وی گفت: بررسی ها در این زمینه همچنان ادامه دارد و اگر موارد جدیدی هم باشد مشمول همان خواهد شد.

دکتر کیانوش جهانپور درباره مصوبه شورای سنجش و آموزش کشور درباره منع تحصیل تعدادی از دانشجویان دانشگاه آزاد هم گفت: تعداد این افراد بیش از ۱۳۴نفر بوده است که برای این تعداد از سال ۹۶تاکنون جابجایی بر خلاف ضوابط اتفاق افتاده است و به انحای مختلف بر خلاف ضوابط بر کرسی رشته های پزشکی، دندانپزشکی و داروسازی نشسته اند.

وی افزود: این تصمیم را شورای سنجش و آموزش کشور گرفته است و تصمیمی نیست که در یک وزارتخانه اتخاذ شده باشد بلکه در این شورا با پیگیری های وزارت بهداشت و بررسی‌هایی که در وزارت بهداشت به عمل آمد، گزارشی ارائه شد و شورا این تصمیم را گرفت.

جهانپور یادآور شد: تصمیمی که در شورا اتخاذ شده است دقیقا بازگشت به قانون و مقررات است. در قانون آمده است که هر فردی بر خلاف مقررات و ضوابط به انحای مختلف و به طرق گوناگون و بدون داشتن حدنصاب یا شرایط و ضوابط بر روی کرسی های رشته های پزشکی، دندانپزشکی و داروسازی بنشینند یا تغییر رشته داده‌اند، منع تحصیل می شوند . وی خاطرنشان کرد: از سال ۹۶بیش از ۱۳۴نفر بوده اند که تخلف داشته اند اما این مصوبه شامل مواردی قبل از سال ۹۶و حتی بعد از آن نیز شامل می شود. متاسفانه مواردی از این دست موجب ایجاد یأس و ناامیدی در جوانان و کاهش سرمایه اجتماعی نظام آموزشی کشور می شود.

جهانپور تاکید کرد: آنچه مشخص است این است که نشستن این افراد و همچنین افرادی که قبل از آن بر خلاف ضوابط بر کرسی این رشته‌ها نشسته باشند خلاف مقررات بوده و از تاریخ این مصوبه به نوعی از تحصیل منع می شوند و اینکه در آینده چگونه می توانند وارد دانشگاه شوند تابع مقررات اعلامی است.

وی در پاسخ به این پرسش که این افراد دانشجوی دانشگاه آزاد هستند و آیا دانشگاه آزاد الزامی برای اجرای این منع تحصیل دارد یا خیر گفت: دانشجوی دانشگاه آزاد در کشور ایران، دانشجو است و ضوابط و مقررات پذیرش دانشجو در ایران برای همه یکسان است. ما جزایر جداگانه در ایران نداریم که قوانین متفاوت داشته باشند. بعید هم می دانم دانشگاه آزاد چنین نگاهی داشته باشد.

وی تاکید کرد: قطعا مدیریت دانشگاه آزاد هم به دنبال برقراری عدالت و رعایت قوانین است.

# نبود اخلاق در تمامی سطوح جامعه باعث رنجش مردم شده است



معاون فرهنگی و اجتماعی دانشگاه تهران، تاکید کرد: برخی از دوستان معتقدند جمهوریت نظام در خطر است، اما در واقع این اسلامیت نظام است که در معرض خطر قرار گرفته است ضمن آنکه به دانشجویان و نسل جوان؛ نرفتن به سمت ارزش‌های غیر دینی و ملی و داشتن قناعت و درستکاری را توصیه می‌کنیم، اما از طرف دیگر خودمان گوی سبقت را در فساد، بی‌اخلاقی و ناکارآمدی ربوده‌ایم.

به گزارش ایسنا، دکتر مجید سرسنگی، ضمن بیان این مطلب در دومین همایش ملی دانشگاه اخلاق‌مدار اظهار کرد: در چند دهه گذشته نوعی گیجی و آشفتگی در نظریه‌پردازی برای اداره کشور وجود داشته است. به‌رغم اینکه انقلاب ما، فرهنگی و مزین به نام اسلام بود اما متأسفانه واقعیت این است که در همه این سال‌ها نتوانسته‌ایم به یک نظریه جامع و کارآمد برای اداره کشور دست پیدا کنیم.سرسنگی افزود: معمولاً پیام‌های دو گانه‌ای به مردم و نسل جوان داده می‌شود. از طرفی خواهان جامعه اخلاق‌مدار و دیندار هستیم و از سوی دیگر به گونه‌ای با مردم و جامعه رفتار می‌کنیم که مغایر با حرف‌های خود ماست. امروز نسل جوان ما بین حرف‌ها و اعمال ما در شگفتی و گیجی است!

معاون فرهنگی و اجتماعی دانشگاه تهران، با تاکید بر اینکه مخالف «غرب فکری» و ارزش‌هایی هستیم که روحانیت و معنویت را کنار می‌گذارد، اما خودمان شتابان‌تر از «غرب فکری» در راه اخلاق‌زدایی و معنویت‌زدایی از جامعه گام بر می‌داریم.وی بیان کرد: اخلاق و اخلاق‌گرایی در جامعه‌ای رشد می‌کند که مبانی نظری آن جامعه نیز متناسب با اخلاق باشد. نمی‌توان در برنامه‌ریزی‌های کشور به حوزه اخلاق توجه نکرد اما انتظار داشت که جامعه‌ای اخلاقی را شاهد باشیم.

سرسنگی افزود: نبود اخلاق در جامعه در همه سطوح موجب رنج شده و جالب اینکه همگان به نقد دیگری پرداخته و کسانی که در همه این سال‌ها در شکل‌گیری ناهنجاری‌ها سهیم بوده‌اند، خود مدعی و «اپوزیسیون» شده‌اند. معاون فرهنگی و اجتماعی دانشگاه تهران تاکید کرد: ریشه حوادثی که در سال ۹۶و ماه گذشته در دانشگاه تهران اتفاق افتاد، به کمبود و فقدان اخلاق در جامعه بر می‌گردد. مدیران به جای اخلاق به موضوعات دیگری توجه می‌کنند.

وی ادامه داد: از طرفی به دانشجویان و نسل جوان؛ نرفتن به سمت ارزش‌های غیر دینی و ملی و داشتن قناعت و درستکاری را توصیه می‌کنیم، اما از طرف دیگر خودمان گوی سبقت را در فساد، بی‌اخلاقی و ناکارآمدی ربوده‌ایم. ما برای دنیا نسخه بهبودی در اخلاق و معنویت می‌نویسیم و خود در داخل تیشه بر ریشه اعتقادات دینی و اخلاقی جامعه می‌زنیم. دکتر سرسنگی تصریح کرد: در بحث غرب‌گرایی و غرب‌زدگی موضوعی مطرح است، مبنی بر اینکه، غرب، شرقی‌ها را وادار کرده با تعاریف غربی‌ها خودشان را تعریف کنند، یعنی آنقدر خودباوری و اعتماد به نفس ما را پایین آوردند که یک فرد ایرانی و اسلامی خود را در چهارچوب یک تعریف غربی می‌پسندد؛ متأسفانه این مشکل وجود دارد و ایرادی است که بر دانشگاه‌ها وارد است.وی عنوان کرد: دیدگاه و رویکرد ما نسبت به مسائل فرهنگی، اخلاقی و اجتماعی در دانشگاه در حد انتظار نیست. دانشگاه در قبال آموزش و پژوهش وظیفه دارد، اما همچنین باید وظیفه را خود در قبال تهذیب دانشجویان و توسعه اخلاق‌مداری و گسترش مسئولیت‌پذیری اجتماعی در دانشگاه به رسمیت بشناسد.

در ادامه مراسم حجت‌الاسلام و المسلمین دکتر مسلم محمدی دبیر علمی همایش گفت: مسئولیت‌پذیری مهم‌ترین مسئله در جامعه و مسئولیت‌گریزی مهم‌ترین آسیب در جامعه است.

در پایان مراسم، دکتر علی خاکی صدیق، معاون آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، بیان کرد: وضعیت موجود دانشگاه‌ها قابل لمس است و مشکلاتی در کارکردهای دانشگاهی و آموزش عالی وجود دارد. موضوعات و مشکلات اخلاقی در آموزش عالی به خانواده، فرد، جامعه و.... برمی‌گردد. اخلاق حرفه‌ای و دانشگاهی دغدغه اصلی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.

دکتر خاکی صدیق افزود: مؤلفه‌های کیفیت در وزارت علوم ریشه در موضوعات اخلاقی دارد. اعتماد عمومی به اعضای هیأت علمی در سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده است.

# پیکر احد گودرزیانی تشییع شد



مراسم تشییع پیکر مرحوم احد گودرزیانی با حضور جمع زیادی از دوستان وی در حوزه هنری برگزار شد.

به گزارش مهر، مراسم تشییع پیکر مرحوم احد گودرزیانی، نویسنده و روزنامه نگار عرصه دفاع مقدس، با حضور جمع زیادی از دوستان و همکاران و نیز چهره‌های فرهنگی و هنری در حوزه هنری برگزار شد.

در این مراسم محسن مؤمنی شریف، رئیس حوزه هنری در سخنانی عنوان کرد: مصیبت رحلت احد نه برای خانواده که برای همه آنهایی که او را می‌شناختند عزای بزرگی است. هر که در طول این سال‌ها او را حتی برای یک یا دو مرتبه هم دیده بود نمی‌تواند امروز عزادار نباشد چرا که جاذبه و محبت او همیشه در دل‌ها می‌نشست.

مؤمنی شریف ادامه داد: همه آنهایی که احد را می‌شناسند شهادت می‌دهند که وجود او هر چه بوده است خیر و تلاش و مجاهدت در راه خدا بوده است. او بی‌حاشیه و بی‌توقع در راه خدا تلاش کرد. من ایشان را از سال‌های حضور در دبیرستان مکتب‌الصادق مشهور به دبیرستان سپاه می‌شناختم. جایی که ۱۰۵نفر از دوستان او شهید شدند در حالی که همه با هم همکلاس و همرزم بودند. مرحوم احد هم می‌توانست یکی از آنها باشد اما اراده خداوند در این بود که بماند و خودش را وقف ترویج فرهنگ شهدا و انقلاب اسلامی کند . در بخش دیگری از این مراسم داوود امیریان نویسنده و از دوستان مرحوم گودرزیانی نیز در سخنانی عنوان کرد: احد دوست نجیب و با حیای ما بود. زمانی او و دوستان شهیدش در رثای دوستان شهید خود می‌خواندند: رفیقان می‌روند ساعت به ساعت / خوشا روزی که نوبت بر من آید. حالا سی سال از آن روزها گذشته و نوبت به او رسید.

امیریان ادامه داد: در اروپا ناشران مشهور سرویراستاران خوبی دارند که کار را به صورت ویژه برای آنها ویرایش و پیرایش می‌کند. احد در جمع ما چنین فردی بود. او سال‌ها قبل زیر نظر مرحوم ناصر ایرانی داستان‌نویسی را آموخته بود. کسانی که ایرانی را بشناسند می‌دانند که او فردی بسیار سختگیر بود و به سادگی نمی‌شد از زیر دست او بیرون آمد و احد از عهده این کار با موفقیت بر آمده بود. در ادامه و پس از قرائت نماز بر پیکر مرحوم گودرزیانی توسط حجت‌الاسلام گودرزی پدر همسر این مرحوم، پیکر وی بر دست دوستانش برای دفن در قطعه نام‌آوران بهشت زهرا تشییع شد.

همچنین مراسم یادبودی عصر امروز از ساعت ۱۵تا ۱۶:۳۰در مسجد الجواد میدان هفت تیر برگزار می‌شود. ضمن اینکه حوزه هنری هم روز سه‌شنبه از ساعت ۱۴تا ۱۵:۳۰مراسم یادبودی را برای این پژوهشگر عرصه ادبیات پایداری برگزار می‌کند.

# رونمایی از «خنده در تاریکی» در موزه سینما

رونمایی از فیلم «خنده در تاریکی» در گروه هنر و تجربه با حضور مژگان خالقی؛ پژوهشگر و کارگردان و عوامل این فیلم برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، نخستین اکران فیلم «خنده در تاریکی» در گروه هنر و تجربه روز چهارشنبه ۱۱دی ماه در سینما فردوس موزه سینما برگزار می‌شود.«خنده در تاریکی» مستندی در باره سیر تحولات تاریخ تئاتر اصفهان از آغاز تا امروز است که در گروه هنر و تجربه اکران می‌شود.تولید «خنده در تاریکی» سال ۱۳۹۲آغاز و به مدت ۵سال به طول انجامید و پرویز پورحسینی گویندگی گفتار متن آن را برعهده داشته است.در این فیلم چهره‌هایی همچون دکتر علی رفیعی، رضا ارحام صدر، نصرت الله وحدت، کیومرث پوراحمد، پرویز ممنون، جهانبخش سلطانی، ژاله رجایی، ناصر کوشان و نیکید میرزاییانس و ... به روایت تاریخ تئاتر اصفهان پرداخته‌اند.

# سریال «سووشون» ساخته می‌شود

با اقتباس از «سووشون» رمان مشهور سیمین دانشور، سریال ساخته می‌شود.

به گزارش مهر، نوشا عبدالله زاده فیلمنامه نویس این روزها مشغول نگارش فیلمنامه ای بر اساس رمان «سووشون» است.این فیلمنامه نویس درباره اقتباس از این رمان گفت: حق اقتباس «سووشون» از لیلی ریاحی، خواهرزاده و فرزندخوانده مرحوم دانشور دریافت شده است.فیلمنامه «سووشون» در ۲۰قسمت برای تولید سریال نوشته می‌شود.

# جشنواره داکا ۲۰۲۰ میزبان ده‌ها فیلم سینمای ایران

هجدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم «داکا» در کشور بنگلادش امسال میزبان آثار سینمای ایران است.

به گزارش ایسنا، در بخش «رقابتی سینمای آسیا» هجدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم داکا که از تاریخ ۱۱تا ۱۹ژانویه ۲۰۲۰ برگزار می‌شود، «طلا» به کارگردانی پرویز شهبازی، «قصر شیرین» از رضا میرکریمی، «امیر» به کارگردانی نیما اقلیما، مستند «در جستجوی فریده» ساخته مشترک کوروش عطایی و آزاده موسوی، «قسم» ساخته محسن تنابنده و فیلم «حوا، مریم، عایشه» به کارگردانی صحرا کریمی و محصول مشترک افغانستان، ایران و فرانسه به روی پرده خواهند رفت.

در بخش «سینمای جهان» این رویداد نیز فیلم های ایرانی «هفت و نیم» (نوید محمودی) محصول مشترک ایران و افغانستان، «دارکوب» (بهروز شعیبی)، «دوباره زندگی» (رضا فهیمی)، «غلامرضا تختی» (بهرام توکلی)، «مردی بدون سایه» (علیرضا رئیسیان) و «عروسی پسر زینت» (فرهاد ورهرام) به روی پرده می‌روند.«کلاس رانندگی» به کارگردانی مرضیه ریاحی، «پاسیو» از مریم بحرالعلومی، «پایان رویای یک عروسک» ساخته محبوبه مولایی و «نقاشی‌های بدون رنگ» از هدیه خسروی نیز در بخش «زنان فیلمساز» جشنواره داکا نمایش خواهند داشت.مستند «دلبند» از یاسر طالبی، «۲۳نفر» ساخته مهدی جعفری، «تو مشغول مُردنت بودی» به کارگردانی امین قشقائیان رازی و «سور بز» از سعید زمانیان نیز میهمان بخش "فیلم‌های معنوی" جشنواره داکا ۲۰۲۰هستند و در بخش «فیلم‌های کودکان» نیز «لُکنت» از محمدرضا حاجی غلامی، «بروا» از پریا کاظمی‌پور و «هشتگ-دوچرخه‌باز» ساخته مصطفی ناظری‌زاده حضور دارند.«فیلمرغ» (امیر مسعود سهیلی)، «نهان» (محمد هرمزی)، «به زودی» (امیررضا سالاری)، «۷۶۹-۱۳» (روزبه شعرای نجاتی) و «آزاده» (میرعباس خسروی‌نژاد) نیز فیلم‌های ایرانی حاضر در بخش «آثار کوتاه و مستقل» جشنواره فیلم داکا خواهند بود.

## کوتاه فرهنگی، آموزشی

### دایر بودن مدارس غیردولتی در روزهای آلودگی هوا تخلف است

رئیس سازمان مدارس غیردولتی و مشارکت‌های مردمی گفت: مدارس غیردولتی و مؤسسات علمی آزاد مانند مدارس دولتی به دلیل آلودگی هوا تعطیل هستند و اگر دایر باشند، تخلف کرده‌اند.

مجتبی زینی‌وند در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این پرسش که به رغم اعلام تعطیلی مدارس به دلیل آلودگی هوا اما برخی مدارس غیردولتی دایر هستند، اظهار کرد: به هیچ عنوان حق ندارند دایر باشند.

وی با بیان اینکه سال گذشته یک مورد داشتیم که مؤسس را توبیخ کرده و مدیرمدرسه هم لغو ابلاغ شد، گفت: امسال هیچ گزارشی نداشتیم.زینی‌وند تصریح کرد: اگر یک گزارش داشتید که در طول ایامی که به دلیل حوادث غیرمترقبه، مدارس دولتی تعطیل هستند، یک مدرسه غیردولتی دایر است، اعلام کنید تا پیگیری کنیم.وی درخصوص آموزشگاه‌های آزاد علمی و زبان که در روزهای تعطیلی به دلیل آلودگی هوا دایر هستند، اظهار کرد: این موضوع را پیگیری می‌کنیم و این مؤسسات نیز باید قانون را رعایت کنند.

### اعلام اسامی دانشگاه‌های خارجی مورد تایید وزارت علوم

مدیرکل امور دانش آموختگان سازمان امور دانشجویان از به روز رسانی نتایج سطح بندی دانشگاه‌های خارج از کشور برای ادامه تحصیل بعد از سپتامبر ۲۰۲۰ خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر عبدالحمید انگجی ضمن بیان این مطلب، به اسامی دانشگاه‌های خارجی مورد تایید وزارت علوم اشاره کرد و گفت: اعتبارسنجی دانشگاه های معتبر جهان از اصلی‌ترین وظایف اداره کل دانش آموختگان سازمان امور دانشجویان است. این مرکز در راستای مأموریت و ظایف خود نسبت به بررسی و اعلام اعتبار دانشگاه ها برای سپتامبر ۲۰۲۰ اقدام نموده است و نتایج این اعتبار سنجی در پایگاه اطلاع رسانی این اداره کل به نشانی http://www.grad.saorg.ir قابل مشاهده است.وی در ادامه افزود: در سال ۲۰۱۹ دانشگاه های ۸۳ کشور به روزرسانی شده بود ولی برای سال ۲۰۲۰، این تعداد به ۱۰۵ عدد افزایش یافته است.در مقایسه اعتبار سنجی ۲۰۲۰ نسبت به ۲۰۱۹، ۷۶ دانشگاه به دانشگاه‌های ممتاز ،۳ دانشگاه به دانشگاه‌های خوب و ۵۰ دانشگاه به دانشگاه های متوسط اضافه شده است.

### معرفی الگوی « تضمین متقابل» دانشگاه علم و صنعت ایران

نشست معرفی الگوی مترقی و منحصر به فرد «تضمین متقابل» دانشگاه علم و صنعت ایران در بیستمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار کشور برگزار شد.

در این نشست برگزار کنندگان هدف از ارائه این الگو را توسعه تجاری‌سازی و عرضه محصولات حاصل از دستاوردهای فناورانه دانشگاه در راستای نیاز مشتریان و مبتنی بر تضمین خرید آنها عنوان داشتند .

بنا براین گزارش، در این الگو دانشگاه و مجموعه شرکت‌های سرمایه‌گذار وابسته به دانشگاه علم و صنعت ایران تمامی هزینه تحقیق و توسعه را به شرط تضمین خرید توسط کارفرما تقبل کرده و فرایند توسعه محصول یا فناوری را بر عهده می گیرند. بدین صورت که کارفرما دیگر هزینه تحقیق را پرداخت نکرده و تنها مشخصات و استانداردهای مورد نظر محصول یا فناوری مورد نظر را تعیین می کند. بعد از آن شرکت های سرمایه گذار وابسته به دانشگاه پس از دریافت تضامین مورد نظر با بهره گیری از ظرفیت‌های دانشگاهی برای توسعه دانش فنی مورد نیاز و رسیدن به مرحله تولید نمونه درخواست شده اقدام می نماید. پس از نیل به این مرحله و اخذ تاییدیه مورد نیاز از سازمان متقاضی تفاهم نامه تولید مورد نیاز توسط شرکت‌های سرمایه‌گذار وابسته به دانشگاه و شبکه تولیدی آن کلید می خورد.

### مهلت مجدد ثبت نام در کنکور ارشد

مشاور عالی سازمان سنجش گفت: به منظور فراهم آوردن فرصت برای داوطلبان آزمون کارشناسی ارشد سال ۹۹مهلت مجدد ثبت نام در بهمن ماه ۹۸برای ویرایش و ثبت نام مجدد در نظر گرفته شد.

حسین توکلی در گفتگو با مهر افزود:به منظور تسهیلات برای آن دسته از داوطلبانی که در آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۹۹در مهلت مقرر ۱۶تا ۲۸آذر ثبت نام کرده اند، اطلاعات ثبت نامی از دوشنبه ۱۴بهمن و تا چهارشنبه ۱۶بهمن بر روی سایت سازمان سنجش قرار می گیرد و کلیه متقاضیان مذکور می توانند در مهلت درنظر گرفته شده پس از مطالعه دفترچه و اطلاعیه اصلاحات نسبت به کنترل و ویرایش اطلاعات خود اقدام کنند.

وی خاطرنشان کرد: همچنین به منظور مساعدت با داوطلبانی که در مهلت مقرر موفق به ثبت نام در آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۹۹ نشده‌اند ترتیبی اتخاذ شده که از ۱۴بهمن تا ۱۶بهمن ۹۸ نیز این دسته از متقاضیان بتوانند در آزمون ورودی کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۹۹و مرحله اول بیست و پنجمین دوره المپیاد علمی دانشجویی کشور ثبت نام کنند.

### ویرایش کزازی از «رباعیات خیام» به چاپ دهم رسید

کتاب «رباعیات خیام» با ویرایش میرجلال‌الدین کزازی به چاپ دهم رسید.

به گزارش مهر، کتاب «رباعیات خیام» با ویرایش میرجلال‌الدین کزازی به‌تازگی توسط نشر مرکز به چاپ دهم رسیده است. این‌کتاب سال ۹۶به چاپ هشتم رسیده بود.کزازی این‌کتاب را برپایه نسخه‌های چاپ‌شده از رباعیات عمر خیام شاعر مشهور ادبیات فارسی تهیه کرده و تلاش کرده رباعیاتی را گزینش کند که در انتساب‌شان به خیام، کمتر تردید وجود دارد. این‌پژوهشگر که سال‌ها در زمینه ویرایش و تصحیح متون ادبیات فارسی فعالیت دارد، در این‌کتاب تلاش کرده متن پیراسته و ساده‌ای را پیش روی مخاطب بگذارد تا نسخه معتبری از رباعیات خیام باشد.

چاپ دهم این‌کتاب با ۷۲صفحه و قیمت ۱۳هزار و ۹۰۰تومان عرضه شده است .

### تمدید زمان شرکت در جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب

مهلت شرکت در ششمین جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب کشور تا ۱۰ دی ماه ۱۳۹۸ تمدید شد.

به گزارش روابط عمومی معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به نقل از ستاد هماهنگی شهرها و روستاهای دوستدار کتاب به علت درخواست روستاها و مناطق عشایری کشور، مهلت ارسال مستندات و آثار کتابخوانی روستاها و مناطق عشایری مختلف کشور برای شرکت در ششمین دوره این جشنواره، تا روز سه شنبه ۱۰دی ماه ۱۳۹۸تمدید شد.

ششمین جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب در سال ۱۳۹۸از سوی دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی فرهنگی و ستاد شهرها و روستاهای دوستدار کتاب معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با مشارکت دستگاه‌ها و نهادهای مختلف برگزار می‌شود.

### انتخاب سامانه بلیت‌فروشی جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر

سامانه بلیت‌فروشی سی‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر از بین سامانه‌های فعال بلیت‌فروشی موسیقی انتخاب می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سی و پنجمین جشنواره بین المللی موسیقی فجر، موسسات و سامانه‌های فروش بلیت موسیقی طرح ها و شرایط خود را برای فروش بلیت سی و پنجمین جشنواره بین المللی موسیقی فجر ارائه کردند و ستاد جشنواره، سامانه فروش بلیت برنامه ها و اجراهای جشنواره را از بین آنها انتخاب می کند.

### برگزاری نهمین نمایشگاه چاپ دیجیتال و نشر رومیزی

نهمین نمایشگاه چاپ دیجیتال و نشر رومیزی ۲۰ تا ۲۳ خرداد سال ۱۳۹۹در محل سالن‌های نمایشگاهی هتل المپیک تهران برگزار می‌شود.

به گزارش ایبنا، جلال ذکایی، رئیس نهمین نمایشگاه چاپ دیجیتال و نشر رومیزی گفت: با مشورتی که با برخی از شرکت‌کنندگان سالیان قبل داشتیم، محل سالن‌های نمایشگاهی هتل المپیک به دلیل خارج از طرح ترافیک بودن، دسترسی آسان به مترو، برخورداری از پارکینگ مناسب و سهولت دسترسی برای دوره نهم برگزیده شد.

وی با اشاره به ویژگی‌های در نظر گرفته شده برای نهمین دوره نمایشگاه چاپ دیجیتال توضیح داد: حضور استارتاپ‌های چاپی از ویژگی‌های بارز نمایشگاه نهم خواهد بود که برای نخستین‌بار به اجرا درمی‌آید.

# نرخ تورم آذر ماه ۴۰ درصد اعلام شد

سرویس اقتصادی- نرخ تورم سالانه کشور در آذر امسال با کاهش ۱/۱ درصدی به ۴۰ درصد، نقاط شهری کشور با کاهش یک درصدی به رقم ۳۹/۳ درصد و نرخ تورم نقاط روستایی هم با کاهش ۱/۳ درصدی به رقم ۴۳/۸ درصد رسید.

در آبان امسال نرخ تورم کشور ۴۱/۱ درصد، نقاط شهری ۴۰/۳ درصد و نرخ تورم نقاط روستایی ۴۵/۱ درصد بود.

به گزارش روابط عمومی مرکز آمار ایران ،همچنین نرخ تورم نقطه‌ای آذر در مقایسه با ماه آبان ۰/۸ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای در آذر ۱۳۹۸ با رشد ۰/۸ درصدی به عدد ۲۷/۸ درصد رسید، یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۲۷/۸ درصد بیشتر از آذر ۱۳۹۷ برای خرید یک مجموعه کالاها و خدمات یکسان هزینه کرده اند.

نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی ها و دخانیات» با کاهش ۰/۸ واحد درصدی به ۲۸ درصد و گروه «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» با افزایش ۱/۵ واحد درصدی به ۲۷/۷ درصد رسیده است. این در حالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۲۷/۶ درصد است که نسبت به ماه آبان ۰/۶ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۲۸/۹ درصد بوده که نسبت به ماه آبان ۱/۶ واحد درصد افزایش داشته است.

از سوی دیگر، نرخ تورم سالانه در دوازده ماهه منتهی به آذر ۱۳۹۸ برای خانوارهای کشور به ۴۰ درصد رسید که نسبت به دوازده ماهه منتهی به ماه آبان ۱/۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. این در حالی است که نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری ۳۹/۳ درصد است که نسبت به ماه قبل یک واحد درصد کاهش داشته ضمن آنکه این نرخ برای خانوارهای روستایی ۴۳/۸ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۱/۳ واحد درصد کمتر شده است.

در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «سبزیجات » (گوجه فرنگی، کدوسبز، پیاز، لوبیا سبز) و گروه «میوه و خشکبار» (هندوانه، توت فرنگی) است. در گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» هم گروه «حمل ونقل شخصی» (بنزین، انواع اتومبیل سواری) و گروه «پوشاک و کفش» بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند. همچنین گروه «گوشت قرمز، سفید و فرآورده آنها» (گوشت گاو، گوشت گوسفند، مرغ ماشینی) و گروه «ادویه و خوراکی‌های طبقه‌بندی نشده در جای دیگر» (رب گوجه فرنگی) نسبت به ماه قبل کاهش قیمت داشته است.

بر اساس این گزارش، دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در آذر ۱۳۹۸ برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۹/۶ درصد برای دهک اول تا ۴۱/۶ درصد برای دهک دهم است.

# ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران و بازنشستگان احداث می‌شود

**بقیه از صفحه اول**

برای کارگران، بازنشستگان و مستمری‌بگیران در شهرهای مختلف آغاز می شود. پیش از این هم تامین مسکن برای معلمان و همچنین پرسنل نیروهای مسلح در قالب دو تفاهم نامه مجزا به امضای وزیر آموزش و پرورش و همچنین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با وزیر راه و شهرسازی رسیده بود.

به گزارش خبرنگارما مهندس محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی دیروز در این مراسم با اشاره به ثبت‌نام ۲۶۰ هزار متقاضی در برنامه اقدام ملی مسکن، از استفاده از ظرفیت‌های مشترک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کار برای ساخت مسکن کارگران خبر داد.

وی اظهار داشت: امیدواریم با همکاری دستگاه ها بتوانیم ظرف حداکثر سه سال ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران، مستمری بگیران و بازنشستگان تامین اجتماعی را ایجاد کنیم. بر این اساس در اجرای این طرح، افرادی که واجد شرایط هستند توسط وزارت کارمعرفی می شوند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه اقدام ملی مسکن یک طرح گسترده است، ادامه داد: تفاهمنامه ای که با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امضا کردیم، اساسا به این دلیل است که باید با یک رویکرد مشترک همه دستگاه های ذی مدخل را برای تامین آورده و زمین مورد نیاز مسکن کارگری بسیج کنیم.

وی تصریح کرد: با پایان ثبت نام برنامه اقدام ملی مسکن در روز ۳۰ آذر، تعداد ۲۴۰ هزار متقاضی در این طرح ثبت نام کرده اند که با احتساب ثبت نام ۲۰ هزار نفر در بافت های ناکارآمد شهری، در مجموع ۲۶۰ هزار متقاضی مسکن در قالب این برنامه ملی ثبت نام کرده اند.

اسلامی با تاکید بر این که متقاضیانی که برای استفاده از ظرفیت مسکن ملی واجد شرایط نیستند و در گذشته از تسهیلات و امکانات دولتی استفاده کرده اند، از شمول دریافت مسکن در این طرح خارج می شوند، اضافه کرد: واگذاری پروژه‌ها در طرح مسکن ملی با اولویت دهک ها خواهد بود؛ به نحوی که دهک های یکم تا سوم از طرح سازمان های حمایتی مورد پشتیبانی قرار می گیرند و دهک های چهارم تا هفتم که اقشار متوسط به پائین جامعه هستند، در قالب طرح مسکن ملی جای خواهند گرفت.

وی گفت: نکته مهم دیگر این که اراضی انتخاب شده برای اجرای پروژه های مسکن ملی در مناطق آباد خواهد بود تا محیطی که در آن مسکن ساخته می‌شود، حتما زیرساخت‌های شهری را داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در حوزه تسهیلات برای مسکن کارگران هم خوشبختانه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ظرفیت های بانک های عامل در حوزه کار و راه و شهرسازی استفاده خواهد کرد، همچنین صندوق تامین اجتماعی و صندوق بازنشستگی کشور بخشی از منابع خود را به طرح مسکن کارگران، مستمری بگیران و بازنشستگان اختصاص می دهند.




وی با تاکید بر اینکه قطعا از ظرفیت های سازمان نظام مهندسی برای رعایت الزامات فنی در ساخت و سازها استفاده خواهیم کرد، در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه آیا کارگران فصلی هم می توانند مشمول طرح مسکن کارگری شوند، افزود: در قالب طرح ملی مسکن، تمام گروه های و اقشار متوسط جامعه می توانند ثبت نام کنند و این طرح به صورت یکپارچه دیده شده؛ بنابراین اگر این کارگران هم صاحب مسکن نبوده و واجد شرایط باشند مشمول خواهند شد.

این مقام مسئول همچنین درباره استقبال متقاضیان برنامه اقدام ملی مسکن از ظرفیت‌های شهر جدید پردیس گفت: وضع ثبت نام در تهران خوشبختانه خوب بود و پیش بینی ۷۰ هزار واحد در شهرهای جدید برای اجرای مسکن ملی هم یک گام بزرگ بود که البته این موضوع را باید در نظر گرفت که در شهرهای جدید، یک ظرفیت مشخص داریم و بیش از ظرفیت مجاز نمی توانیم ثبت نام کنیم؛ چرا که باید موضوع منابع آب و زیرساخت های شهری را برای سکونت افراد در نظر بگیریم.

وی تاکید کرد: با این حال برخی از متقاضیانی که در قالب طرح ملی مسکن در شهرهای مختلف از جمله شهرهای جدید ثبت نام کرده اند، واجد شرایط نیستند و پس از پالایش، از گروه مشمولان حذف می شوند و فراخوانی دوباره برای ثبت نام داده خواهد شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم در این مراسم از احداث ۲۰۰ هزار مسکن برای جامعه کارگری، مستمری‌بگیران تأمین اجتماعی و بازنشستگان با همکاری وزارت راه و شهرسازی طی سه سال آینده خبر داد.

محمد شریعتمداری اظهار داشت: ظرفیت‌های قانونی زیادی برای تأمین مسکن جامعه کارگری کشور وجود دارد؛ به طوری که بر اساس ماده ۱۴۲ قانون کار، تکالیفی برای تأمین مسکن بر عهده جامعه کارفرمایی و دولت در تبصره‌های یک و دو این ماده پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه این تفاهمنامه ظرفیت همکاری و همدلی بین تشکل‌های کارگری، کارفرمایی و دستگاه‌های اجرایی را فراهم می‌کند، ادامه داد: برای تأمین مالی اجرای پروژه‌های مسکن در خصوص کارگران و بازنشستگان، از ظرفیت بانک عامل حوزه مسکن با همکاری وزارت راه و شهرسازی و همچنین از ظرفیت‌های سایر بانک‌های زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استفاده می‌کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: صندوق‌های تأمین اجتماعی و بازنشستگی کشوری در تأمین مالی این پروژه‌ها مشارکت دارند؛ ضمن اینکه وزارت راه و شهرسازی هم با ارائه زمین‌های ۹۹ ساله به صورت رایگان در این پروژه همکاری خواهد کرد.

وی همچنین گفت: علاوه بر این، از ظرفیت شرکت شهرک‌های صنعتی که محل تجمع صنایع هستند، استفاده می‌شود تا کارفرمایان به استناد ماده ۱۴۲ قانون کار در این طرح مشارکت داده شوند تا علاوه بر استفاده از ظرفیت‌های دولت، از ظرفیت‌های جامعه کارفرمایی هم برای تأمین زمین و مسکن کارگران استفاده کنیم.

شریعتمداری با اشاره به جمعیت ۴۳ میلیون نفری کارگری کشور گفت: حدود ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر بازنشسته تحت پوشش صندوق تأمین اجتماعی و ۱/۵ میلیون نفر هم تحت پوشش صندوق بازنشستگی کشور هستند که برای تأمین مسکن مجموعه جامعه کارگری، بازنشستگی و مستمری‌بگیران از ظرفیت‌های دولتی، کارفرمایی و تعاونی‌های مسکن کارگری به صورت منظم و سازماندهی‌شده استفاده خواهیم کرد.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: در قالب تفاهمنامه امضا شده، طی دو سال آینده اجرای ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای جامعه کارگری، بازنشستگی و مستمری‌بگیر کشور هدفگذاری شده است و همانطور که اعلام شد، علاوه بر این، از ظرفیت شرکت شهرک‌های صنعتی هم برای تأمین مسکن کارگران با بکارگیری ظرفیت کارفرمایان شهرک‌های صنعتی استفاده خواهد شد.

## نفت ، طلا ، سکه و ارز

### بازار جهانی

| | |
|---|---|
| هر بشکه نفت سبک آمریکا (وست تگزاس) | ۶۰/۴۴ دلار |
| هر بشکه نفت دریای شمال (برنت) | ۶۶/۱۴ دلار |
| متوسط سبد نفت کشورهای اوپک | ۶۷/۹۳ دلار |
| هر اونس (۳۱/۱ گرم) طلا | ۱۴۷۸/۰۸ دلار |

### بازار داخلی

| | |
|---|---|
| سکه طلا طرح قدیم (به وزن ۸/۱۳ گرم) | ۴۵۵۰۰۰۰ تومان |
| سکه طلا طرح جدید (به وزن ۸/۱۳ گرم) | ۴۵۶۰۰۰۰ تومان |
| نیم سکه طلا (به وزن ۴/۰۶گرم) | ۲۳۶۲۰۰۰ تومان |
| ربع سکه طلا (به وزن ۲/۰۳ گرم) | ۱۴۶۳۰۰۰ تومان |
| سکه یک گرمی | ۹۱۲۰۰۰ تومان |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار (بدون مزد ساخت) | ۴۶۶۶۰۰ تومان |
| دلار آمریکا(نرخ سیستم بانکی برای کالاهای اساسی) | ۴۲۰۰ تومان |
| دلار آمریکا(سامانه سنا - میانگین بازار ثانویه و بازار آزاد) | ۱۲۷۶۱/۵ تومان |
| دلار آمریکا(نرخ صرافی) | ۱۲۹۸۵ تومان |
| یورو(نرخ سیستم بانکی برای کالاهای اساسی) | ۴۶۵۲/۵ تومان |
| یورو(سامانه سنا - میانگین بازار ثانویه و بازار آزاد) | ۱۴۱۴۲/۳ تومان |
| یورو(نرخ صرافی) | ۱۴۲۵۰ تومان |
| پوند انگلستان(نرخ سیستم بانکی برای کالاهای اساسی) | ۵۶۰۰ تومان |
| پوند انگلستان(سامانه سنا - میانگین بازار ثانویه و بازار آزاد) | ۱۶۳۹۸/۷ تومان |
| پوند انگلستان(نرخ صرافی) | ۱۷۳۷۰ تومان |
| درهم امارات (نرخ سیستم بانکی برای کالاهای اساسی) | ۱۱۴۳/۷ تومان |
| درهم امارات (سامانه سنا - میانگین بازار ثانویه و بازار آزاد) | ۳۵۲۹/۹ تومان |
| درهم امارات (نرخ صرافی) | ۳۶۶۰ تومان |

# آغاز ارسال پیامکی رمز پویا از هفته دوم دی

بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای از آغاز ارسال پیامک دریافت رمز پویا از هفته دوم دی خبر داد.

روابط عمومی بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: خرید و پرداخت‌های اینترنتی در حال حاضر با رمز دوم پویا با استفاده از اپلیکیشن‌های تولید رمز پویا قابل انجام است.همچنین رمز دوم «ایستا» برای هموطنانی که تاکنون رمز دوم پویای خود را فعال نکرده‌اند قابل استفاده است؛ البته این دسته از مشتریان لازم است طی روزهای آینده نسبت به نصب اپلیکشین یا تایید شماره همراه خود برای دریافت پیامک رمز دوم از طریق بانک خود اقدام کنند.

# پروازهای داخلی فرودگاه امام‌خمینی از ماه آینده آغاز می‌شود

پروازهای داخلی از سوی شرکت‌های هواپیمایی ماهان و هما از مبدأ فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی از اول بهمن آغاز خواهد شد.

این مطلب دیروز در مراسم تودیع و معارفه مدیران عامل قدیم و جدید شهر فرودگاهی امام خمینی که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، اعلام شد.

به گزارش خبرنگار ما، مهندس محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با اشاره به ضرورت تسریع در توسعه فعالیت‌ها و کارکردهای فرودگاه بین‌المللی امام گفت: این مجموعه دارای ۳ کارکرد فرودگاهی، طرح و توسعه و منطقه آزاد تجاری است که باید به سرعت نقشه راه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این محدوده تدوین شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شهر فرودگاهی بین‌المللی امام به‌عنوان تنها منطقه آزاد تجاری در جنوب تهران نقطه‌ای مستعد برای سرمایه‌گذاری در تمام زمینه‌های تجاری، صنعتی و خدماتی است. از این رو، تغییرات مدیریتی جدید به این روند سرعت خواهد داد. وی ادامه داد: با انتصاب مدیرعامل جدید در این مجموعه زمینه بازنگری در طرح جامع این فرودگاه با اولویت احداث ترمینال جدید در یک افق ۳۰ ساله فراهم می‌شود.

درهمین حال وزیر راه و شهرسازی درحاشیه این مراسم درجمع خبرنگاران از ورود سه فروند هواپیمای جدید خبر داد و گفت: این سه فروند هواپیما ایرباس هستند و به زودی به ناوگان هوایی کشور(هما) اضافه می‌شوند.

وی همچنین با بیان اینکه ثبت نام در مسکن ملی روند طبیعی خود را پشت سر می‌گذارد اظهار داشت: تاکنون برای ۲۶۰ هزار واحد ثبت نام انجام شده است. البته به رغم تقاضا و درخواست ما از مردم در بسیاری از شهرها ۶۰ درصد ثبت نام کنندگان فرم ج قرمز دارند که در پالایش‌ها حذف خواهند شد.

اسلامی گفت: اراضی جدید در حال آماده سازی و تهیه هستند و حتما تا پایان سال مرحله دوم ثبت نام‌ها آغاز می‌شود چرا که باید به ظرفیت ۴۰۰ هزار واحدی تعریف شده در مسکن ملی برسیم.

وی همچنین درباره افزایش وام مسکن اظهار داشت: شورای پول و اعتبار با افزایش سقف وام مسکن موافقت نمی‌کند اما ما برنامه‌هایی برای بهبود توان خرید مردم داریم تا تقاضای خرید مسکن در کشور کاهش نیابد

وی همچنین در رفع بوی نامناسب در اطراف فرودگاه امام گفت: مسئول رفع بوی بد در اطراف فرودگاه وزارت راه و شهرسازی نیست و استانداری و سایر دستگاه‌ها باید این موضوع را برطرف سازند.

همچنین رستمی دیروز در مراسم تودیع مدیریتی خود گفت: عملکرد ترمینال سلام در فرودگاه بین‌المللی امام که با پروازهای حج امسال آغاز شد، به طوری توسعه یافته که تا انتهای امسال روزانه در هر ساعت یک پرواز از این ترمینال به مقاصد مختلف انجام خواهد شد.

وی افزود: پروازهای داخلی فرودگاه بین‌المللی امام هم از ابتدای بهمن آغاز می‌شود و اکنون ۹۰ سرمایه‌گذار داخلی و خارجی برای مشارکت در طرح‌های زیرساختی این فرودگاه اعلام آمادگی کرده‌اند.

رستمی اظهارداشت: طبق برنامه موظفیم تا ۱/۵ سال آینده این مجموعه فرودگاهی را به هاب اول بار و هاب دوم مسافر در منطقه تبدیل کنیم که برای رسیدن به این هدف باید حداقل سالانه ۴ میلیون تن بار و ۱۲۰ میلیون مسافر از طریق این فرودگاه جابجا شوند. این در حالی است که از ابتدای امسال تا پایان مهر با انجام ۲۷۸۰۰ پرواز، مجموعاً ۴ میلیون و ۷۰۰هزار مسافر از این فرودگاه جابجا شده‌اند.

وی تأکید کرد: شبکه پروازی فرودگاه امام در حال تکمیل است و تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی اعلام آمادگی کرده‌اند که در مسیر بازگشت از مبادی خارجی مسافران خود را از طریق این فرودگاه به سایر شهرهای داخلی منتقل کنند.

# تأئید اقدام خرابکارانه در توزیع کیک های آلوده به قرص

اقدام خرابکارانه برای تشویش اذهان عمومی و ایجاد ناامنی غذایی در کشور با توزیع کیک های آلوده به قرص های خطرناک در سطح شهرهای مختلف بطور رسمی شناسایی شد.

مهندس نیره پیروزبخت رئیس سازمان ملی استاندارد ایران دیروز در جمع خبرنگاران اعلام کرد: ظرف یک هفته اخیر با انجام ۲۳۶۰ مورد بازرسی و نمونه‌برداری از مغازه های سطح شهر موفق به کشف یک نمونه بیسکوئیت دورنگ مغز فندقی آغشته به قرص در شهرزنجان و کشف ۵ نمونه کیک کاکائویی اسفنجی آلوده به قرص های خطرناک در گنبدکاووس شدیم.

به گفته وی، اگرچه موارد کشف شده نسبت به نمونه برداری های صورت گرفته بسیار ناچیز است ولی شکی نیست که قراردادن قرص داخل کیک ها در فرآیند تولید صورت نگرفته و امکان چنین اقدامی وجود ندارد، بلکه این اقدام خرابکارانه با هدف تشویش اذهان عمومی و ایجاد نگرانی نسبت به امنیت غذایی کشور صورت گرفته است.

پیروزبخت افزود: پرونده این اقدام خرابکارانه برای بررسی مسائل امنیتی امروز به وزارت اطلاعات ارسال خواهد شد،

پیروزبخت با اشاره به تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها و انتشار شایعاتی مبنی بر نقش کیفیت بنزین تولید داخل در افزایش آلاینده های گفت: طبق آزمایش‌های صورت گرفته، بنزین تولیدی کشور از نظر شاخص‌های گوگرد، بنزن و آروماتیک‌ها که در آلودگی هوا تاثیرگذار هستند، هیچ مشکلی ندارد.

وی ادامه داد: اگرچه استانداردهای آلایندگی خودروها برای محصولات تولید داخل و وارداتی اجباری شده ولی نباید فراموش کرد که همچنان بیش از ۸۰ درصد از خودروهای در حال تردد در شهرها با استانداردهای قدیمی تولید شده اند و تردد آنها در سطح شهر باعث تشدید آلودگی هواست.

# بزرگترین بندر اقیانوسی ایران به شبکه گازرسانی کشور متصل خواهد شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از حمایت ویژه وزیر نفت برای شتاب‌دهی به طرح گازرسانی سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: امکان سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی شرکت ملی گاز ایران در سیستان و بلوچستان فراهم شده است.

به گزارش شانا، حسن منتظرتربتی در تشریح آخرین وضعیت اجرای بزرگ‌ترین پروژه گازرسانی کشور شامل ساخت خطوط لوله انتقال گاز و توسعه شبکه گاز شهری و روستایی استان سیستان و بلوچستان، توضیح داد: اکنون به‌صورت همزمان ساخت شبکه، علمک‌گذاری و واگذاری انشعاب گاز به مشترکان در هشت شهر استان سیستان و بلوچستان در حال انجام است، به گونه‌ای که اکنون عملیات گازرسانی در شهر زاهدان بیش از ۷۶ درصد پیشرفت داشته، حدود ۱۵ هزار علمک گاز نصب شده و برای حدود ۳۱ هزار خانوار، اشتراک پذیری انجام شده است.

وی با بیان اینکه افزون بر شهر زاهدان، عملیات ساخت و توسعه شبکه گاز شهری در هفت شهر ایرانشهر، محمدان، بمپور، زابل، خاش، بزمان و دلگان به صورت هم‌زمان در حال اجرا است، اظهار داشت: طرح گازرسانی به روستاهای سیستان و بلوچستان در دست اجرا است و تاکنون هفت روستا از نعمت گاز طبیعی بهره مند شده‌اند و عملیات گازرسانی به ۱۶ روستای دیگر هم آغاز شده است.

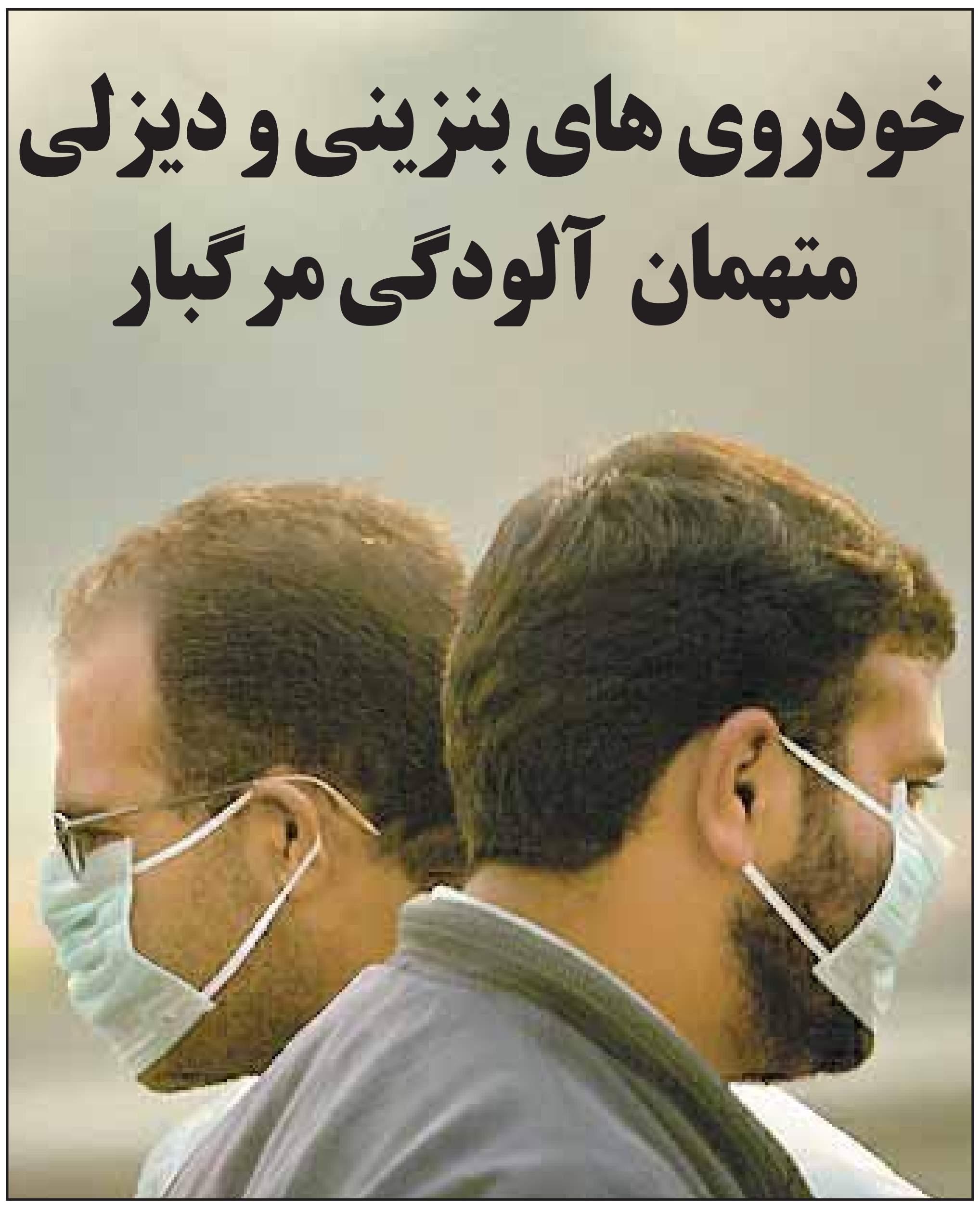
معاون وزیر نفت در امور گاز از اجرای طرح گازرسانی به ۳۱۰ واحد صنعتی سیستان و بلوچستان خبر داد و افزود: تاکنون ۸۲ واحد صنعتی گازدار شده‌اند، عملیات گازرسانی به ۱۸۵ واحد صنعتی دیگر آغاز شده، گازرسانی به ۴۲ واحد صنعتی در مرحله پیمان‌سپاری و گازرسانی به هشت واحد دیگر در مرحله طراحی است.

به گفته وی، در شرایط کنونی، ساخت و توسعه شبکه گاز در شهرها، روستاها، صنایع و نیروگاه‌های سیستان و بلوچستان، این استان را به بزرگ‌ترین کارگاه گازرسانی کشور تبدیل کرده‌واجرای عملیات در جبهه‌های مختلف کاری به صورت شبانه‌روزی در حال انجام است.

منتظرتربتی با اشاره به اینکه در کنار ساخت و توسعه شبکه گاز شهری، روستایی و صنعتی در سیستان و بلوچستان، ساخت ۶ خط لوله بزرگ و اصلی انتقال گاز در سطح این استان پهناور کلید خورده است، گفت: ساخت خط لوله ۳۶ اینچی گاز ایرانشهر – زاهدان – دوراهی دشتک به طول ۱۰۸ کیلومتر، خط لوله ۲۴ اینچی دوراهی دشتک به زابل به طول ۱۱۰ کیلومتر، خط لوله ایرانشهر به چابهار در چهار قطعه و در قطرهای ۵۶ تا ۱۶ اینچ به طول تقریبی ۳۰۰ کیلومتر، خط لوله ۲۰ اینچی ایرانشهر به پالیزان به طول ۱۰۵ کیلومتر، خط لوله پالیزان به خاش به طول ۴۱ کیلومتر، خط لوله خاش به میرجاوه به طول ۱۰۹ کیلومتر و خط لوله انتقال گاز به شهرهای سوران، زابلی، سراوان، سیرکان و هیدوج به طول تقریبی ۳۴۳ کیلومتر از مهم‌ترین خطوط لوله در دست ساخت هستند.

وی اتصال چابهاربه‌عنوان بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران به شبکه گاز طبیعی را از دیگر برنامه‌های در دست اجرای شرکت ملی گاز ایران عنوان کرد و افزود: با ساخت خط لوله گاز ایرانشهر به چابهار، افزون بر گازرسانی به نیروگاه‌های برق چابهار و کنارک و توقف مصرف سوخت مایع در این واحدها، زمینه گازرسانی به صنایع پتروشیمی مکران هم فراهم می‌شود. این خط لوله انتقال گاز اکنون در چهار قطعه مراحل مختلف ساخت را سپری می‌کند.

# خودروی های بنزینی و دیزلی متهمان آلودگی مرگبار



آلودگی امسال هوای کلانشهرهای کشور، رکوردهای قبلی را تکان داد و شاخص ناسالمی هوا در پایتخت به عدد ۲۰۰ نزدیک شد. این آلودگی پنهان ناشدنی، چنان بود که روزهای متمادی مراکز آموزشی تعطیل شدند تا شاید اندکی از آن کاسته شود. شرایط به ویژه در تهران، به گونه‌ای بود که به قول معروف، چشم چشم را نمی‌دید؛ دود و غبار چون مه روی پایتخت خیمه زده و راه تنفس را بر شهروندان تنگ کرده بود.

این اوضاع، بار دیگر موضوع آلودگی هوا و دلایل آن مورد توجه قرار داد و از مسئولان عالی رتبه تا شهروندان هر کدام به فراخور نوع درگیری خود با آلودگی، علتی برای آلودگی هوا یافته‌اند. عدم توجه لازم به تولید و واردات خودروهای برقی یکی از مواردی است که در موضوع آلودگی هوا مورد توجه قرار گرفت. حال باید دید این راهکار چقدر می‌تواند موثر واقع شود.

## دلایل آلودگی

طبیعتا موضوعی چون آلودگی هوای شهرهای کشور تک عاملی نیست و طیف بزرگی از علت‌ها را می‌توان برای آن بررسی کرد. مسئله‌ای که به عنوان دلیل اصلی آلودگی هوا برشمرده می‌شود، موضوع وارونگی هواست. اما باید بدانیم وارونگی هوا، دلیل شرایطی است که هفته پیش در کشور پیش آمده بود و نه دلیل آلودگی. به عبارت دیگر، آلودگی هوا ۳۶۵ روز در سال وجود دارد و وارونگی موقت هوا در فصول سرد، آن را نمایان می‌سازد.

ساخت و سازهای بهت آور در مناطق غربی تهران که قرار بود مانند بادگیر به جریان هوای پایتخت کمک کنند، یکی از دلایلی است که بسیاری از کارشناسان بر آن تاکید دارند. این مناطق از دهه‌ها پیش در طرح تفصیلی شهر تهران، به عنوان مناطق غیر قابل سکونت شناخته شده بود.

کیفیت سوخت از دیگر احتمالاتی است که برخی از کارشناسان به آن سوء ظن دارند، از جمله حمیدرضا میرزاده، کارشناس محیط زیست که معتقد است مرکزی مستقل در دانشگاه باید کیفیت بنزین را بسنجد، نه اینکه خود وزارت نفت در مورد کیفیت آن خبر بدهد. البته این کارشناس مستقل محیط زیست، بالا رفتن کیفیت بنزین طی سال‌های گذشته را قطعی می‌داند، اما می‌گوید: جزئیات کیفیت بنزین را هیچکس به جز خود وزارت نفت نمی‌داند.

از طرفی بسیاری بر این باورند که مصرف بالای بنزین راه را بر هر راهکاری بسته است و حتی در صورتی که همه این موارد اصلاح شود، باز هم با این شکل مصرف، مقادیر قابل ملاحظه‌ای آلودگی خواهیم داشت. در واقع می‌توان گفت اکثر قریب به اتفاق کارشناسان، راه‌حل اساسی و بنیادین مقابله با آلودگی هوا را کاهش مصرف عجیب و غریب بنزین در کشور می‌دانند.

راهکاری که طبیعتا از بسیاری دیگر از روش‌ها مشکل‌تر و پر حاشیه‌تر است.

آلودگی هوا مختص تهران یا شهرهای دیگر کشور ما نیست. همه جای دنیا با حضور جمعیت‌های میلیونی آلودگی هوای حاصل از سوخت‌های فسیلی، به ویژه سوخت خودروها وجود داشته و دارد. تحقیقات مشخص کرده که آلودگی هوای کلانشهرها ارتباط مستقیم و واضحی با میزان مصرف بنزین دارد. این رقم برای تهران تا ۸۵ درصد در نظر گرفته شده است. به عبارت ساده تر، ۸۵ درصد آلودگی هوای تهران، از اگزوز خودروها بیرون می‌آید.

با تاکید بر اینکه راهکار ریشه‌ای و اساسی حل مشکل آلودگی هوا، کنترل مصرف به انحای مختلف از جمله توسعه حمل و نقل شهری است، به یکی دیگر از مواردی که می‌تواند در کنترل آلودگی هوا موثر باشد و در عین حال سرمایه گذاری صنعت برای آینده هم محسوب می‌شود می‌پردازیم.

## برق به جای فسیل

شاید بتوان با اطمینان گفت بزرگترین و مهمترین برنامه‌ای که خودروسازان در سراسر دنیا مشغول آنند، تولید موتورهای الکتریکی و بهینه کردن آنهاست و به طور روزانه اخبار جدیدی در مورد پیشرفت‌های صورت گرفته در این زمینه منتشر می‌شود. تولید و گسترش موتورهای الکتریکی خودروها برای دولت‌ها هم از اهمیت ممتازی برخوردار است و تقریبا در همه جای دنیا، دولت‌ها برای این منظور تسهیلاتی را به خودروسازان اعطا می‌کنند. آنچه دولت‌ها را بر آن می‌دارد تا در تولید خودروهای الکتریکی سرمایه گذاری کنند، قبل از هر چیز، حفاظت از محیط زیست و مقابله با آلودگی هواست، برای همین بسیار مهم است که تحقیقات جدی و جامعی در مورد میزان کاهش آلودگی هوا در صورت استفاده از خودروهای برقی صورت بگیرد. در این میان مهمترین چالش، خود برق است، باید دید آیا برق تولید شده برای شارژ باتری‌های خودروهای برقی، برق پاک محسوب می‌شود.

## برق پاک

برق پاک به برقی گفته می‌شود که از ژنراتورهایی با سوخت‌های غیر فسیلی حاصل می‌شود. به عبارتی برقی پاک است که برای تولید آن، گازهای گلخانه‌ای و دی اکسید کربن به محیط وارد نشود.

برق‌های تولید شده توسط نیروگاه‌های برقآبی و سدها پاک‌ترین برق شناخته شده‌اند. پس از آن برق تولیدی نیروگاه‌های هسته‌ای است که علی‌رغم مشکلات ریز و درشتشان برق پاک محسوب می‌شوند. در این دو مورد، هیچ گازی گلخانه‌ای وارد جو زمین نمی‌شود و محصول آن محصولی مطابق با معیارهای محیط زیستی است.

در این میان آنچه موجب شگفتی است رویکرد خودروسازان کشور ماست. در حالی که مسابقه بزرگی میان خودروسازان بر سر تولید خودروهای برقی وجود دارد، در ایران خودروسازان به دنبال موتورهای دیزلی و یا گازسوز کردن خودروها هستند. رویکردی که با شرایط آلودگی هوا در کشورمان هیچ نسبتی ندارد.

دلایل زیادی برای این رویکرد خودروسازان عنوان می‌شود، در این میان، تنها دلیلی که می‌توان آن را قابل بررسی دانست، آلودگی خودروی الکتریکی با برق فسیلی است. به عبارتی، اگر قرار بر این باشد که خودروی برقی به کاهش آلودگی هوا کمک کند، برق تولید شده بایستی از منابع غیر فسیلی تولید شود. باید دید آیا در کشور ما چنین امکانی وجود دارد یا نه؟

حمیدرضا میرزاده، کارشناس محیط زیست در این باره می‌گوید: مطالعات خارجی زیادی در مورد اینکه آیا خودروی برقی با برقی حاصل از نیروگاه فسیلی به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند یا نه، انجام شده است. این موضوع وابستگی زیادی دارد به اینکه بدانیم منبع تولید برق در کشور ما چیست و اینکه اگر قرار باشد مصرف برق به واسطه اضافه شدن مصرف کننده‌هایی مثل خودرو بیشتر شود، برق مورد نیاز از چه منابعی تامین خواهد شد و این میزان افزایش در صورتی که مثلا فلان درصد خودروها، الکتریکی شدند چقدر خواهد بود.

میرزاده ضمن برشمردن مشکلات شبکه برق توضیح می‌دهد: الان مشکل مهمی‌که در مورد خودروهای برقی وجود دارد همین است. در حال حاضر تولید برقی که ما برای مصرف عمومی‌که در کشور داریم، مصارف خانگی و صنعتی را به طور کامل پوشش نمی‌دهد یا در زمان‌های خاصی پوشش نمی‌دهد. برای همین همیشه هشدار قطع برق وجود دارد و مدام از همه می‌خواهند صرفه جویی شود تا فشار از روی شبکه برداشته شود. حالا فرض کنید بخواهیم منبع پر خور دیگری برای مصرف برق ایجاد کنیم که همان خودروی الکتریکی است. طبیعتا شبکه ما جوابگوی این مشتری جدید نیست.

میرزاده تاکید می‌کند: برای خودروهای تمام برقی که با برق شارژ می‌شود، این شرایط را نداریم و معلوم نیست بتوانیم بدون بالا بردن جدی توان شبکه تغییر مهمی‌در نوع مصرف سوخت بدهیم.

## خودروهای هیبریدی

برخی از انواع خودروهای برقی، دوگانه یا هیبریدی هستند. این خودروهای هم با بنزین و هم با الکتریسیته کار می‌کنند. هنگامی که خودروی هیبریدی در حال استفاده از بنزین است، همزمان باتری خود را نیز شارژ می‌کند. سئوالی که پیش می‌آید، این است که آیا این خودروها با توجه به موتور دوم برقی، در مصرف بنزین صرفه جویی می‌کنند یا نه. حمید میرزاده اینگونه پاسخ می‌دهد: خودروهای هیبریدی که هم بنزین و هم برق دارند، وقتی با بنزین کار می‌کنند، باتری را هم شارژ می‌کنند. یعنی عملا وقتی در این حالت قرار دارد، بنزین اضافه‌ای می‌سوزد تا باتری شارژ شود تا برای یک مسافت کوتاهی بدون سوخت فسیلی کار کند. در عمل، این سیستم هم تغییر معناداری در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و گازهای آلاینده نمی‌دهد. مقدار صرفه‌جویی شده، تغییر ویژه‌ای نیست که بشود روی آن حساب کرد.

وی می‌افزاید: خودروی برقی در کشوری که هنوز به سمت انرژی‌های نو نرفته، در عمل فشار مضاعفی است که به شبکه برق می‌آورد و مصرف بیشتر سوخت‌های فسیلی برای تولید برق، نتیجه آن است.

تولید برق از سوخت‌های فسیلی یعنی انتشار آلاینده‌ها در یک نقطه مشخص، در حالی که وقتی سوخت خودرو است، آلودگی توزیع می‌شود. به علاوه اینکه گازهای گلخانه‌ای که کشور ما جزو ۱۰ کشور اول در انتشار این گازهاست، برای خود ماجراهای زیادی دارد.

میرزاده ادامه می‌دهد: تحقیقات زیادی در این مورد شده است که نشان می‌دهد خودروی برقی فقط منبع آلودگی را جابجا می‌کند. یا به عبارت دیگر، منبع آلودگی را از جلوی چشم ما دور می‌کند و آن را از مقابل دیدگان ما به جای دیگر منتقل می‌کند.

این کارشناس محیط زیست، سپس به آلودگی‌های ناپیدای دیگر خودروی برقی اشاره می‌کند و می‌افزاید: در مورد آلودگی خودروهای برقی موضوعی که کمتر کسی به آن توجه دارد نحوه بازیافت آنهاست. وقتی ما از خودروی برقی استفاده می‌کنیم، از سوخت فسیلی ظاهرا استفاده نمی‌شود. اما این خودروها از باتری‌هایی استفاده می‌کنند

*** برق پاک به برقی گفته می‌شود که از ژنراتورهایی با سوخت‌های غیر فسیلی حاصل می‌شود**

*** حمیدرضا میرزاده، کارشناس محیط زیست: لازم است بدانیم منبع تولید برق در کشور ما چیست و اینکه اگر قرار باشد مصرف برق به واسطه اضافه شدن مصرف کننده‌هایی مثل خودرو بیشتر شود، برق مورد نیاز از چه منابعی تامین خواهد شد و چقدر از آن منابع فسیلی است**

که سرشار از ترکیبات شیمیایی سمی خطرناک و فلزات سنگین است. این باتری‌ها هم عمر مفید دو تا سه ساله دارند و بعد از این مدت باید تعویض شوند. باتری مستعمل چه اتفاقی بر سرش می‌آید؟ باتری مستعمل خودش منبع آلودگی خیلی خیلی بزرگی است. آلودگی باتری‌های مستعمل از آلودگی بنزین و سوخت‌های فسیلی به مراتب خطرناک‌تر است.

وی در پایان گفتگوی خود نتیجه گیری می‌کند: با وجود مباحثی که در بالا به آن اشاره شد، در کشوری همچون کشور ما با توجه به اینکه زیرساخت‌های لازم برای تولید برق غیر فسیلی کامل نیست یا هنوز کامل نیست، و از طرفی شرایط بازیافت باتری‌های این نوع خودروها وجود ندارد، مطرح کردن خودروی برقی نه تنها مفید نیست، بلکه خیلی خطرناک است.

## چه باید کرد؟

قبول واقعیت آلودگی هوا و تحقیق دقیق و جامع در مورد آن، شروع مناسبی برای مبارزه با آن و تلاش برای کاهش آلودگی‌هاست. واقعیت آلودگی هوا و منشا اصلی آن طی سال‌های اخیر برای همه ما مسجل است.

راهکارها یکی پس از دیگری باید به محک کارشناسی سپرده شود تا در نهایت راهکارهای قابل اجرا و اساسی و حتما بلند مدت، اجرایی شود. با علم به اینکه بیش از ۸۰ درصد آلودگی‌های شهری ما مربوط به خودروهاست و با وجود مشکلاتی که خودروهای برقی در کشور ما می‌توانند ایجاد کنند، به نظر می‌رسد راه درست و دقیق، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تولید موتورهای برقی است. برای این کار لازم است رویکرد صنعت برق ما به سمت برق پاک و نیروگاه‌های برقآبی و هسته‌ای باشد.

اما در نهایت واقعیت آلودگی هوا، همان واقعیت همیشگی است که هر کدام از ما به فراخور نیاز روزمره امان سعی در پنهان کردن آن داریم: مصرف بی رویه. مصرف بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشوری ۸۰ میلیونی اعجاب انگیز است. سرانه مصرف ما حتی از سرانه کشوری مثل چین بسیار بالاتر است در حالی که در چین، عمده مصرف بنزین با ارزش افزوده همراه است.

این قیاس در مورد ترکیه نیز صادق است و تنها چند کشور بزرگ صنعتی هستند که سرانه مصرف بنزین آنها بیشتر از ایران است. باید توجه داشت در کشورهای صنعتی، بنزین در بخش خدمات وابسته به صنعت مصرف می‌شود و تاثیر مستقیمی بر تولید ناخالص ملی آن کشورها دارد. از این رو نباید مصرف نه چندان مقرون به صرفه داخلی را با آن کشورهایی که سرانه بیشتری دارند قیاس کرد.

راهکار کاهش مصرف بنزین نیز مشخص است. واقعی و آزاد شدن قیمت بنزین، حتی با وجود سختی‌ها و فشارهایی که به جامعه می‌آید، راهکاری ناگزیر و محتوم است که به نظر می‌رسد روزی باید اجرایی شود.

**سجاد تبریزی**

## آیا خودروهای برقی به کاهش آلودگی کمک می‌کنند؟

موافقان واردات خودروهای برقی ادعا می‌کنند که واردات آزادانه این خودروها می‌تواند منجر به کاهش آلودگی محیط زیست شود، حال باید بررسی کرد که این ادعا چقدر واقعیت دارد؟

بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که توسعه خودروهای برقی به دو دلیل در کشور در شرایط فعلی ممکن نیست. اولاً با توجه به هزینه پایین سوخت بنزین و گازوییل و همچنین هزینه بالای تعمیر و نگهداری قطعات الکتریکی، صاحبان خودرو ترجیح می‌دهند که خودرو با سوخت بنزینی مصرف کنند. ثانیاً قیمت متوسط خودروهای هیبریدی و برقی حدود ۳۰ هزار دلار است که در صورت واردات آزادانه به کشور، حداقل ۴۵۰ میلیون تومان برای خرید آن باید پرداخت کرد. این درحالی است که خودروهای پرمصرف در بازه قیمتی ۵۰ میلیون خریداری می‌شود و قدرت خرید این خودروها برای عموم مردم وجود ندارد.

بنابراین ادعای کاهش مصرف سوخت‌های بنزینی و به‌تبع آن کاهش آلودگی‌های محیط زیست از جمله کاهش آلودگی هوا با توجه به دلایل مذکور رد می‌شود. اما سؤال بنیادی‌تر که بسیاری از دانشمندان علم محیط زیست به‌دنبال جواب آن هستند و در این مساله همچنان اجماع دقیقی وجود ندارد، این است که آیا خودروهای الکتریکی به طور قطعی آلودگی محیط زیست را کاهش می‌دهند؟

تحقیقات گسترده‌ای در این‌خصوص در جهان توسط دانشمندان علم محیط زیست انجام شده که نه‌تنها این ادعا را رد می‌کنند بلکه آلایندگی بیشتر توسعه این خودروها در محیط زیست انسانی را مطرح می‌کنند. برخی کارشناسان معتقدند که کاهش محسوس آلودگی هوا ناشی از کاهش مصرف سوخت بنزین و دیزل بعد از مدت زمان طولانی اتفاق می‌افتد که عملاً فایده‌ای نخواهد داشت.

به‌طوری‌که مطابق نتیجه یکی از تحقیقات صورت‌گرفته در این زمینه، نقطه سربه‌سری که استفاده از خودروهای هیبریدی نسبت به خودروهای بنزینی آلودگی کمتری پیدا می‌کند، پیمایش ۱۶۰ هزار مایلی است. این پیمایش حدوداً معادل ۲۶۰ هزار کیلومتر است که با توجه به پیمایش متوسط سالیانه ۱۵ تا ۲۰ هزار کیلومتر خودروهای سواری در ایران، بعد از حدود ۱۵ سال رانندگی حاصل می‌شود.

از طرفی برخی دانشمندان و کارشناسان علم محیط زیست با بررسی دقیق‌تر معتقدند هرچند این نوع خودروها درظاهر باعث کاهش آلودگی‌های محیط زیست می‌شوند، اما آلودگی‌هایی در فرایند ساخت و مصرف آن‌ها ایجاد می‌شود که در معرض دید عموم نیست. به عبارت دیگر تولید خودروهای الکتریکی تنها آلودگی‌ها را از مکانی به مکان دیگر منتقل می‌کند و چه بسا این آلودگی‌ها بیشتر هم باشد.

دومین مساله این است که موتور الکتریکی این خودروها از باتری استفاده می‌کند و باتری‌ها معمولاً برپایه فلزاتی چون نیکل، کبالت و لیتیوم است که فرایند استخراج این فلزات به شدت محیط زیست را تخریب می‌کند. در برخی روش‌ها برای رسیدن به مواد مورد نظر، خاک با مواد اسیدی شسته شده تا مواد اضافی آن جدا شود و فلز مورد نظر باقی بماند. این عملیات به محیط زیست صدمات جبران ناپذیری وارد می‌کند.

سومین مورد، در فرایند ساخت خودرو نیز به دلیل اینکه این خودروها اجزای بیشتری نسبت به خودروهای معمولی دارند، هزینه و انرژی بیشتری برای ساخت آن‌ها صرف خواهد شد که به تبع مصرف انرژی بیشتر، آلودگی بیشتری به محیط زیست وارد می‌شود.

مورد بعدی، مطابق نتایج تحقیقات، خودروهای الکتریکی گازهای گلخانه‌ای به نسبت کمتری تولید می‌کند که مطابق استاندارد آلاینده‌های معیار هوا، این گازها اصلاً جز گازهای آلاینده هوا محسوب نمی‌شوند. از طرفی با توجه به به‌کارگیری برخی فلزات سنگین خاص در این خودروها، تولید ذرات معلق در این خودروها با دیگر خودروها تفاوت چندانی ندارد. شایان ذکر است مطابق بررسی‌های دقیق علمی، ذرات معلق عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها محسوب می‌شوند.

بنابراین ادعای مطرح شده با واقعیت مساله فرسنگ‌ها فاصله دارد و این سؤال همچنان پابرجاست که چرا اصرار بر روی این ماده وجود دارد؟

هرچند ادعای کاهش آلودگی‌های محیط زیست به وسیله توسعه این خودروها رد شده است، اما در صورتی‌که فرض شود توسعه این خودروها باعث کاهش آلودگی‌های محیط زیست می‌شود، سؤال اینجاست که چرا برای تولید داخلی این خودروها در کشور طرحی نوشته نمی‌شود؟

منبع: ایرنا











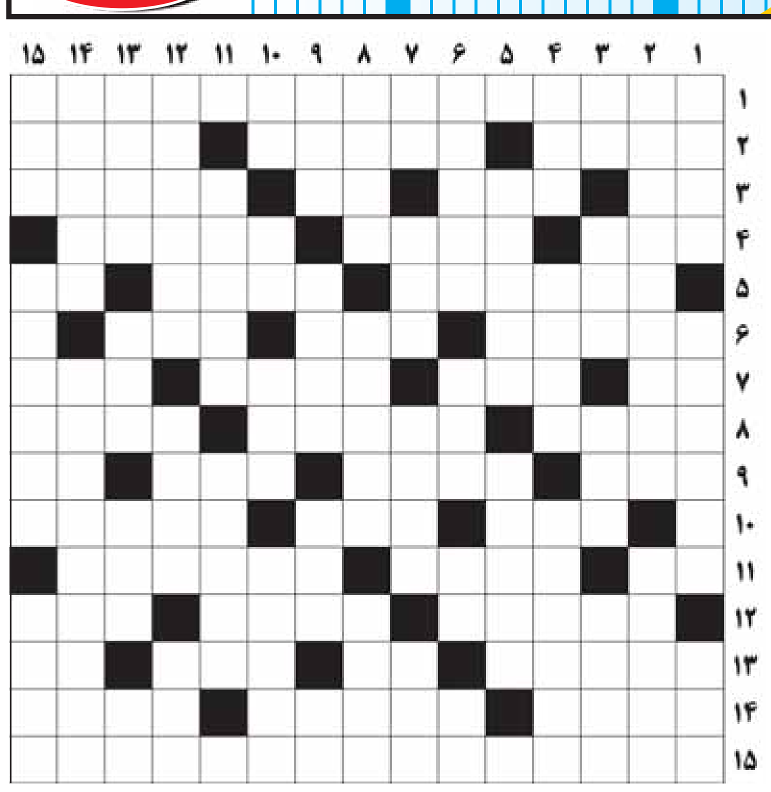






## جدول ۲۳۸۴۹

طراح: غلامحسین باغبان



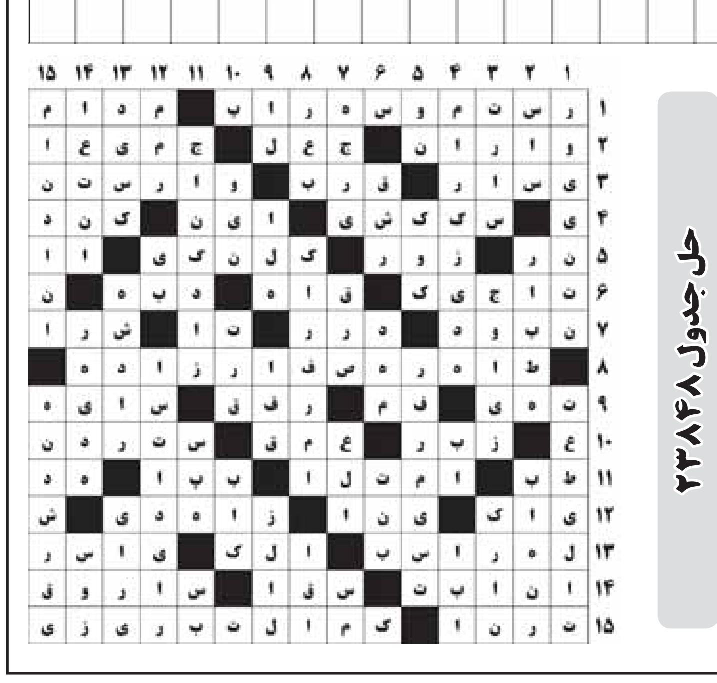
**افقی:**

۱- کتابی از جلال الدین همایی، محقق و ادیب ایرانی
۲- اصطلاح موسیقی - رودی در استان های فارس و بوشهر - از جهات اربعه
۳- رود اروپایی - سلاح انفجاری - سنگ آسیا - از تمدن های باستانی
۴- انتها - همگن و نظیر - سنگ های قیمتی
۵- آن که در یک دوره مسابقات فوتبال، بیشترین گل ها را زده باشد - مهربان و بخشاینده - تکرار حرف خوردنی
۶- هم آواز - به طور کلی - انگبین، عسل
۷- ماه کارگری - سالخورده - اکنون - دندان فیل
۸- زیرک - پر شدن معده - ستمکار
۹- بدبوی پر خاصیت - پدر - محل دریافت مدال - روز قبل
۱۰- از پساوند - پسوند فرنگی برخی کشورها - چهار پایی که خوب راه نمی رود
۱۱- تصدیق ژرمن ها - بی آبرو - مروارید سیاه بحر خزر
۱۲- نامه، مکتوب - دختر یتیم داستان ویکتور هوگو - بخشیدن بلاعوض
۱۳- زاری کنان - صدایی در موسیقی - پایتخت سوئیس - یازده
۱۴- موش کامپیوتری - اصلی و مهم - صدای ریختن پیاپی آب
۱۵- مجموعه شعری از سلمان هراتی

**عمودی:**

۱- بی درنگ - مشارکت در کاری معمولا ناروا یا خلاف - یاری دهنده
۲- نوعی شیرینی تر - روشنایی ها
۳- بیکاره - حرکات موزون - از احجام هندسی - از آنسو بازیچه کودکان است
۴- خویشاوندی - بشر - نام پدر داریوش اول
۵- وسیله سنجش - باردار
۶- کنایه از خورشید - خالص - کلمه شگفتی - کاشف میکروب سل
۷- پیشوند نفی - نیم تنه قبایی - آقا و سرور - مصیبت
۸- حالا - زبان باستانی مردم ایتالیا - برای شکار می نشینند
۹- تصویر - مانع و سد - تخلص دهخدا - اولین دو رقمی
۱۰- حرف ندا - موجود نامرئی - سوره آخر قرآن مجید در کتابت - از بنیان و ریشه
۱۱- افشره خشک شده آلو - پرنده صلح و دوستی
۱۲- لانه پرنده - کشتی نوح بر این کوه آرام گرفت - پراکنده کردن، انتشار دادن
۱۳- از مد افتاده - نیایش - جاده - باران اندک
۱۴- ایالتی در آلمان - متصدی قهوه خانه
۱۵- رها و آزاد - کشور آفریقایی با مرکز «ابوجا» - حافظه جانبی رایانه

حل جدول ۲۳۸۴۸



# اخلاق زیست‌محیطی فضیلت‌مدار

دکتر سیدحسن اسلامی اردکانی      بخش هفتم



در باره یکی از عارفان مصری قرن دهم به نام شیخ احمد بن ابی‌الحسین الرفاعی و شیوهٔ سلوک وی با حیوانات این‌گونه نوشته‌اند: هر گاه بر تن وی پشه‌ای می‌نشست، آن را نمی‌پراند و اجازه نمی‌داد کسی آن را بپراند، بلکه می‌گفت: «بگذارید از این خون که حق تعالی نصیبش کرده است، بنوشد.» و هر گاه در حالی که زیر خورشید حرکت می‌کرد و ملخی بر پیراهنش و جایی که سایه بود می‌نشست، به انتظارش می‌ماند تا خودش پرواز کند و می‌گفت: «ما را سایبان خود ساخته است.» نیز اگر بر آستینش گربه‌ای می‌خفت و هنگام نماز می‌شد، آستین خودش را از قسمتی که زیر آن بود، می‌برید و گربه را بیدار نمی‌کرد و چون از نماز بازمی‌گشت، آستین را بر می‌گرفت و دوباره آن را به پیراهنش می‌دوخت. همچنین زمانی سگی گرگین دید که خاندان ام عبیده به جایی رانده بودندش. او نیز با آن سگ به صحرا رفت و برایش سایبانی درست کرد و او را روغن‌مالی کرد و آب و خوراک به او داد و با پارچه‌ای گری از تنش می‌زدود تا آنکه خوب شد. سپس آن را با آب گرمی شستشو داد.[۱]

نکته اصلی این داستان، توجه و رعایت حال حیوانات است، نه مشخصا اقدامات خاص. تصویری که از حضرت موسی(ع) و علت برگزیدن او به پیامبری در سیاست‌نامه به دست داده شده است، فارغ از مباحث تاریخی، گویای اهمیت شفقت است. به نوشتهٔ نظام‌الملک، موسی پیش از پیامبری گوسفندچرانی می‌کرد. روزی میشی از گله جدا شد و موسی در پی او افتاد تا بازش گرداند. اما میش رم کرد و چند فرسنگ دوید تا آنکه از پای درآمد و موسی به او رسید. «چون دید طاقت رفتن ندارد، برداشتش و بر گردن و دوش گرفت تا بر رمه. چون چشم میش بر رمه افتاد، دلش به جای بازآمد، تپیدن گرفت. موسی زود او را از گردن فروگرفت و به میان رمه اندر شد. ایزد تعالی ندا کرد به فرشتگان آسمان‌ها، گفت:

ـ دیدید بندهٔ من با آن میش دهن‌بسته چه خلق کرد، و بدان رنج که از او بکشید او را نیازرد و بر او ببخشود! به عزت من که او را برکشم و کلیم خویش گردانم و پیغامبری‌اش دهم و بدو کتاب فرستم، چنان‌که تا جهان باشد، از او بگویند.[۲]

نه تنها فضیلت شفقت موجب توجه به محیط‌زیست می‌شود، بلکه اصولا طبیعت و حیوانات دارای حقوقی هستند که هیچ مؤمن بافضیلتی آنها را نادیده نمی‌گیرد. از این منظر، همهٔ آفریدگان خداوند حقی دارند. این حق واقعی است و نیازمند ارزش‌گذاری یا داوری ما انسان‌ها نیست. آیات و روایات متعددی گویای این نکته است. امروزه یکی از تلاش‌هایی که در عرصهٔ اخلاق زیست‌محیطی می‌شود، اثبات ذی‌حق بودن حیوانات و گیاهان است. با این حال، گویی همهٔ این تلاش‌ها ناکام مانده است. از منظر دینی و با توجه به منظومهٔ معرفت اسلامی به‌خوبی می‌توان از حقوق حیوانات و گیاهان و محیط‌زیست سخن گفت. جان هات در دفاع از نقش دین در عرصهٔ زیست‌محیطی، این مطلب را این‌گونه خاطرنشان می‌سازد: «بدون امیدی به آیندهٔ این جهان، تعهدات زیست‌محیطی ما بی‌فایده است.»[۳]

این حقوق چنان در سنت اسلامی ریشه دوانده بود که حتی بخشی از وظایف محتسبان توجه و تأمین آنها به شمار می‌رفته است. به نوشتهٔ ماوردی: «محتسب [...] صاحبان چهارپایان را نیز در صورتی که در تأمین علوفه چهارپایان کوتاهی کنند، مجبور به این کار می‌کند و همچنین بدان وادار می‌سازد که آنها را در کارهایی که بیرون از توانشان است، به کار نگیرند.»[۴]

با این‌همه، درست برخلاف تعالیم دینی، امروزه شیوهٔ زیست و تغذیهٔ مسلط ما به‌گونه‌ای است که نه تنها در آن شفقت به حیوانات و دیگر اجزای عالم دیده نمی‌شود، بلکه همراه با قساوت و بی‌رحمی گسترده‌ای در شیوهٔ نگهداری، تغذیه و کشتار حیوانات در مراکز پرورش صنعتی است که عمیقا با شیوهٔ نگهداری سنتی و توصیه‌های دینی در این زمینه تعارض دارد.[۵]

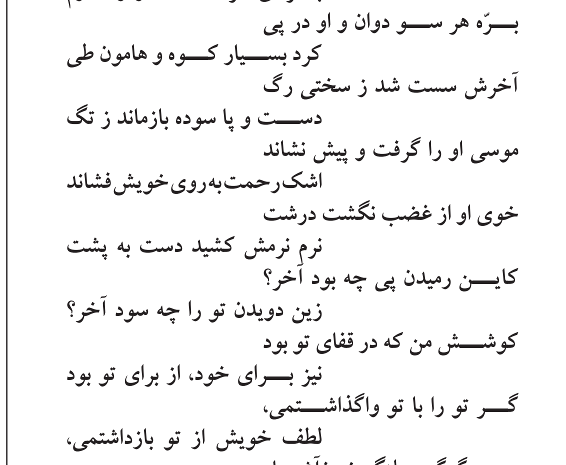
ادامه دارد

**پی‌نوشت‌ها:**

۱ـ الطبقات الکبری المسماه بلواقح الانوار فی طبقات الاخیار، ص۲۰۴.
۲ـ سیاستنامه (سیرالملوک)، ص۱۷۸ـ۱۷۷.
۳ـ علم و دین از تعارض تا گفت‌وگو، ص۳۲۰.
۴ـ آیین حکمرانی، ص۴۸۹.
۵ـ «دو استدلال اخلاقی بر ضد مصرف گوشت صنعتی»، فصلنامه پژوهش‌های اخلاقی، شماره۱۰، ص۲۷۶ـ۲۷۲.

## شفقت ورزیدن موسی علیه‌السلام و از گلیمِ شبانی به خلعتِ کلیمی رسیدن

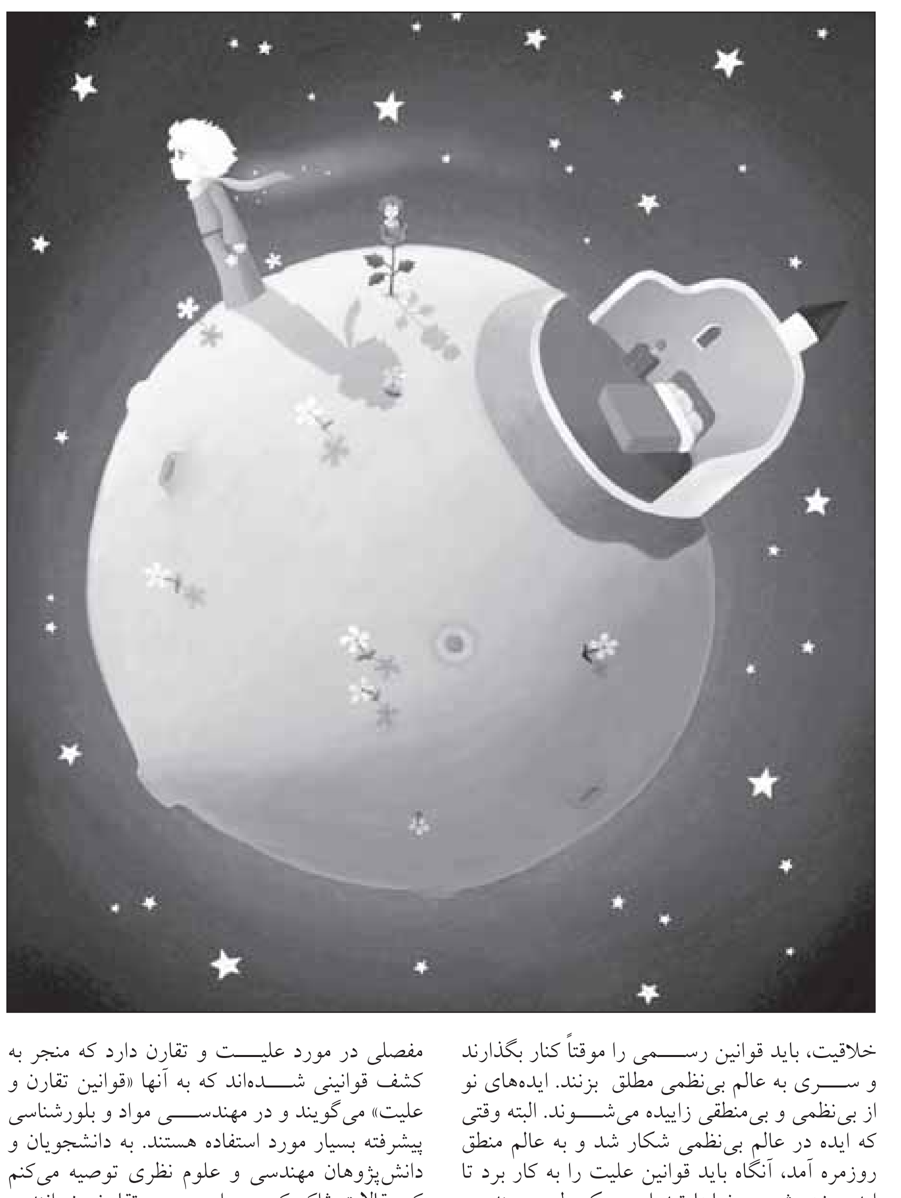
عبدالرحمن جامی



روزی از روزها کلیم خدا
که زدی گام در حریم وفا،
در شبانی به ره نهاد قدم
بره‌ای کرد ناگه از رمه، رم
برّه هر سو دوان و او در پی
کرد بسیار کوه و هامون طی
آخرش سست شد ز سختی رگ
دست و پا سوده بازماند ز تگ
موسی او را گرفت و پیش نشاند
اشک رحمت به روی خویش فشاند
خوی او از غضب نگشت درشت
نرم نرمش کشید دست به پشت
کاین رمیدن پی چه بود آخر؟
زین دویدن تو را چه سود آخر؟
کوشش من که در قفای تو بود
نیز برای خود، از برای تو بود
گر تو را با تو واگذاشتمی،
لطف خویش از تو بازداشتمی،
بهر گرگ و پلنگ خون‌آشام
طعمهٔ چاشت می‌شدی یا شام
آنگهش جا به گردن خود کرد
عزم رفتن به سوی مقصد کرد
چون ندیدش ز رنج، قوّت تن
بار او را گرفت بر گردن
نیست در وقت ناخوشی و خوشی
هیچ کاری فزون ز بارکشی
بارکش باش تا به روز شمار
در سرای سرور یابی بار
حق تعالی چو در شبانی او
دید آیین مهربانی او،
گفت با قدسیان کرّوبی:
آن که خلقش بود بدین خوبی،
شاید ار قدر او بلند شود
در جهان شاه ارجمند شود
بر سر خلق، سروریش دهند
ره به کوی پیمبریش دهند
همه در سایه‌اش بیاسایند
سایه‌وش سر به پای او سایند
*هفت اورنگ

# قدم چهارم

دکتر سیدمرتضی الهی‌قمشه‌ای      بخش دوم و پایانی



**منطق و بی‌منطقی**

ما انسان‌ها اگر هم که خود هیچ‌گاه سفری به عالم بی‌سببی (که همان عالم غیب یا بی‌منطق است) نکرده باشیم، باز در وجدان ناخودآگاه خود با آن ارتباط مرموزی داریم. «کودک درون» در واقع جنبه‌ای از ناخودآگاه ماست که ارتباط با عالم بی‌سببی و خودمختاری دارد. آنتوان دوسنت اگزوپری کودک درون را به صورت یک «شازده‌کوچولو» معرفی می‌کند، از آن جهت که خودمختار است و از کسی فرمان نمی‌برد، حتی از قوانین علیّت. کودک بودن او به آن خاطر است که در دنیای کودکان هنوز ارتباط منطقی و ریاضی با عالم اسباب برقرار نشده است و کودکان در تصور خود هر چه بخواهند، می‌یابند و مسئولیتی هم ندارند.

در ادبیات عرفانی، این کودک به صورت‌های مختلف ظاهر می‌شود: گاه به صورت یک دختر جوان (مثل «بت ترسابچه» در گلشن راز شیخ محمود شبستری و منطق‌الطیر عطار) و گاه در جمال یک پسربچهٔ جوان (چون «مغبچهٔ باده‌فروش») و گاه نیز به صورت «طفل» (در دیوان حافظ) تظاهر می‌کند. نکته مهم این است که طفل در دیوان حافظ نماد جنبه‌ای از نهاد انسان است که از قوانین گریزان است؛ یعنی خودمختار است. این طفل قانون‌گریز اگر هم کار غیرقانونی انجام دهد، بر او گناهی نیست:

دلبرم شاهد و طفل است و به شوخی روزی
بکشد زارم و در شرع نباشد گنهش

این طفل دلبر همان خواجه (یا سلطان) دل است که تخت حکمرانی‌اش بر روی دریای دل است که متحول است و ثباتی ندارد؛ یعنی هر زمان موجش انسان را به طرفی دیگر می‌کشد. خواجه دل به هزار رنگ و شکل درمی‌آید؛ به بیان مولانا:

هر لحظه به شکلی بت عیار برآمد ـ دل برد و نهان شد
هر دم به لباس دگران یار برآمد ـ گه پیر و جوان شد

کودک خودمختار درون نیز گاه به صورت پیر ظاهر می‌شود. تجلی طفل به صورت «پیر» در ادبیات ما بی‌سابقه نیست. مثال اسطوره‌ای ارزشمندش، زال ـ پدر رستم ـ است که مرشد او نیز هست. پیری این طفل اشاره به خرَدی دارد که ورای عقل و منطق رسمی است. مولانا در عشقش به شمس تبریزی به دنبال همین خرد است؛ خردی که عقل معاش آن را درک نمی‌کند. شمس پیر خردمندی است که کودک‌وار کتاب‌های مولانا را در آب می‌اندازد و پیروار از آب بیرون می‌کشد. کتاب‌های مولانا اشاره به خرد رسمی مولانا دارد. این خرد محدود و محکوم به قوانین علیّت است و نمی‌تواند از حیطهٔ منطق ارسطویی خارج شود. کودک درونی مولانا که در عالم خارج گاه به صورت پیر قانون‌گریزی (چون شمس) و گاه به صورت جوانی سرمست (چون حسام‌الدین چلپی) ظاهر می‌شود، خردی دارد ورای منطق رسمی؛ خردی که خشک و متعصب و محدود نیست. در واقع این کودک درون مولاناست که کتاب‌ها (یعنی خرد و منطق) را در آب می‌اندازد. جالب آنکه با نفی این خرد رسمی، خرد دیگری از آب بیرون می‌آید که انعطاف بیشتری دارد. خرد رسمی به مولانا می‌گوید که مثلا شق‌القمر (معجزه دو نیمه شدن ماه) ناممکن است؛ ولی خرد از آب گذشته می‌فهمد که ورای عالم علیت، عالمی دیگر است که به قوانین علیت می‌خندد:

ای منجم، اگرت شقّ قمر باور شد
بایدت بر خود و بر شمس و قمر خندیدن!

بعضی از به اصطلاح «مولاناشناسان» زمان ما (که خردشان هنوز در آب معرفت غوطه نخورده است) این بیت مولانا را بیانی طنزآمیز می‌شمارند و آن را به این معنی می‌گیرند که باور کردن شق‌القمر خنده‌آور

*** نظم که انحرافی است از یک‌گونگی یا بی‌نظمی مطلق، باید با علتی قرین باشد. در فیزیک کوانتم علیّت همان «پیش‌بینی‌پذیری» است. ذرات بنیادی گاه رفتاری دارند که از نظر علمی قابل پیش‌بینی نیستند؛ یعنی علت فیزیکی قابل درکی ندارند**

و مسخره است! این «مولاناشناسان» بهتر است بیت قبل را نیز در غزل بخوانند که می‌گوید:

گر دمی مدرسه احمد اُمّی دیدی
رو حلال استت بر فضل و هنر خندیدن

کاملا واضح است که مولانا چه می‌گوید. مولانا یادآوری می‌کند که مدرسه‌ای هست (که پیامبران در آن درس خوانده‌اند) و در این مدرسه، علمی ورای علم رسمی آموخته می‌شود و کسی که این مدرسه را درک کرده باشد، به فضل و هنر و علوم رسمی خود می‌خندد؛ چون به عالمی راه می‌یابد که ورای قوانین علیت است. کسی که به این عالم راه بیابد، به او در اصطلاح عرفانی «لاابالی» می‌گویند. لاابالی همان کودک (یا پیر ورای خرد) است که دانایی‌اش از آب گذشته است و سعدی‌وار می‌گوید: لاابالی چه کند دفتر دانایی را؟!

بحث مولانا بر سر چگونگی یا تفسیر معجزهٔ شق‌القمر نیست، بلکه بحثش بر این است که ورای عالم علیت، عالم دیگری است که به آن می‌توان «عالم بی‌سببی» یا «بی‌رختی» یا «بی‌برگی» گفت. البته هدف این نیست که سالک به‌کلی لاابالی شود و یکباره علیت را کنار بگذارد، بلکه هدف این است که سالک ارتباط خود را با عالم بی‌سببی از دست ندهد و گه‌گاه به آن عالم بی‌قانون سری بزند. اساس تفکر عرفانی این است که خود را به آنچه در دور و بر خود (در عالم علیت) می‌بینی، محدود نکنی و عالمی ورای علیت را هم بتوانی لااقل تصور کنی و مانند شیخ محمود بگویی: نه خود آخر همین‌ها بُد که دیدی!

**خلاقیت**

یکی از موضوعاتی که اخیراً به دانشجویان سال آخر مهندسی داده می‌شود، درس «خلاقیت و نوجویی» است. من هم توفیق دارم که در کانادا این درس را به دانشجویان مهندسی بدهم. در مقدمه این درس به دانشجویان یادآوری می‌کنم که برای خلاقیت، باید قوانین رسمی را موقتاً کنار بگذارند و سری به عالم بی‌نظمی مطلق بزنند. ایده‌های نو از بی‌نظمی و بی‌منطقی زاییده می‌شوند. البته وقتی که ایده در عالم بی‌نظمی شکار شد و به عالم منطق روزمره آمد، آنگاه باید قوانین علیت را به کار برد تا ایده پخته شود و نهایتا تبدیل به یک طرح مهندسی گردد. برای این تحول، باید در عالم نظم و انضباط کار کرد. می‌گویند خلاقیت علمی یک درصدش الهام است (یعنی واردات از عالم بی‌علتی) و ۹۹درصدش عرق ریختن و کارکردن در عالم اسباب است. البته آن یک درصد خیلی مهم است؛ چون بدون آن خلاقیتی رخ نمی‌دهد. تحول خلاقیت از عالم بی‌سببی به عالم اسباب را در نموداری نشان می‌دهند که فضایی دوبعدی است: یک محورش بی‌نظمی است و محور دیگرش علیت. هرچه از ایده اولیه به طرف طراحی مهندسی می‌رویم، از میزان بی‌سببی (یا بی‌نظمی) کم می‌شود و به میزان علیت (و نظم) اضافه می‌گردد؛ یعنی از ایده که به عمل می‌آییم، حرکت‌مان از عالم بی‌سببی به عالم اسباب است. به این ترتیب تنها هنرمندان نیستند که باید با عالم بی‌سببی ارتباط داشته باشند؛ دانشمندان و مهندسان نیز باید ارتباط خود را با این عالم (که به زبان علمی به آن عالم بی‌نظمی می‌گویند) از دست ندهند.

باید توجه داشت که نظم یک حالت استثنایی از بی‌نهایت حالتی است که در عالم بی‌نظمی موجود است. به همین خاطر عالم نظم عقیم است؛ یعنی زایشی ندارد، چون تنها نظم خودش را می‌تواند بسازد یا از فرمی به فرم دیگر بدل کند (یعنی کارش این‌همانی است)؛ ولی از دل بی‌نظمی، هزاران نظم و فرم کاملا متفاوت ممکن است زاییده شود.

ممکن است اشکال بگیرند که چرا عالم بی‌نظمی را معادل عالم بی‌علتی گرفته‌ایم. یکی از جواب‌ها در مدلهای علمی، فیزیک کوانتم است. در فیزیک کوانتم علیت همان «پیش‌بینی‌پذیری» است. ذرات بنیادی (مثل الکترون‌ها) گاه رفتاری دارند مانند چرخش به دور خود که از نظر علمی قابل پیش‌بینی نیستند؛ یعنی علت فیزیکی قابل درکی ندارند و نمی‌توانند داشته باشند. بی‌علتی و بی‌نظمی و رابطه آنها بحث مفصلی در فیزیک کوانتم جدید (به‌ویژه یافته‌های بعد از سالهای ۱۹۸۰) دارد که در این مختصر نمی‌گنجد. خلاصه آنکه علیت تظاهرش به نظم است و نظم که انحرافی است از یک‌گونگی یا بی‌نظمی مطلق، باید با علتی قرین باشد. در واقع «علت» تعریفی بهتر از این ندارد.

کسی که بر روی دریا آثار نامنظم امواج را می‌بیند، به دنبال دلیل و منطق خاصی برای این بی‌نظمی نمی‌گردد؛ ولی اگر خطوطی متقارن ببیند، می‌داند که حتما یک کشتی از آنجا گذشته است. ژاک کوری ـ برادر پی‌یر کوری معروف ـ مقالات مفصلی در مورد علیت و تقارن دارد که منجر به کشف قوانینی شده‌اند که به آنها «قوانین تقارن و علیت» می‌گویند و در مهندسی مواد و بلورشناسی پیشرفته بسیار مورد استفاده هستند. به دانشجویان و دانش‌پژوهان مهندسی و علوم نظری توصیه می‌کنم که مقالات ژاک کوری را در مورد تقارن بخوانند.

**عصیان و ادب**

و اما ارتباط ما با عالم بی‌نظمی همان ارادهٔ ماست. کسی که اراده آزاد ندارد، نمی‌تواند با عالم بی‌نظمی تماس بگیرد. برعکسش هم درست است؛ یعنی کسی که با عالم بی‌سببی کاملا ناآشناست، نمی‌تواند اراده آزاد داشته باشد. اراده آزاد درواقع همان قانون‌گریزی یا عصیان است. محکم‌ترین قانون‌ها مربوط به علیت هستند و انسان چون اراده آزاد دارد، از قوانین می‌گریزد. آن روح الهی که در انسان دمیده شد، همان اراده آزاد است که تظاهر گناه‌گونه‌اش عصیان است. حافظ عصیان آدم را گناه نمی‌شمرد؛ ولی اعتراف به گناه را ادب می‌داند. باید توجه داشت که اراده آزاد در عین حال که نشان بارز آدمیت ماست، اگر نادرست از آن استفاده شود، منشأ گناه است. و ادب در این است که جنبه قدوسیت اراده آزاد را به خداوند نسبت دهیم و جنبه گناه‌گونه آن را به خود.

گناه اگرچه نبود اختیار ما، حافظ
تو در طریق ادب کوش و گو گناه من است!

و اما مولانا وقتی که از شق‌القمر صحبت می‌کند، هدفش تحریک و تشویق ما به گریز موقت از عالم اسباب و ارتباط برقرار کردن با عالم بی‌سببی (یا عصیان) است، وگرنه مولانا قصد ندارد که بگوید علم ستاره‌شناسی رسمی را که براساس علیت است، کنار بگذارید و منتظر شق‌القمر باشید. درست است که عالمی ورای عالم اسباب می‌توان و باید متصور شد، ولی عقل به ما اولاد آدم حکم می‌کند که در عالم اسباب زندگی کنیم. خروج انسان از عالم اسباب (که به تعبیری همان خوردن میوهٔ ممنوعه است) بسیار استثنایی است و باید با اجازه باشد؛ یعنی با حفظ ادب. شیطان به تعبیری تجسم خروج بی‌ادبانه از عالم اسباب است. به بیان شیخ محمود:

ز ابلیس لعین بی‌شهادت
فراهم می‌شود صد خرق عادت

به همین خاطر کرامات بزرگان طریقت غالباً از نوع کارهای خارق‌العاده نیست، بلکه در فضایل انسانی است، مثل سخاوت و بخشش و گذشت؛ یعنی سالک با آنکه با عالم بی‌سببی مرتبط است و از آنجا الهام می‌گیرد، مادامی که در این عالم است، ادب عالم اسباب را رعایت می‌کند و غیبگویی و کارهای خارق‌العاده و بیان شطح و طامات از او سر نمی‌زند. بروز این کارها یا سخنان فوق بشری، بسیار استثنایی و تنها در مواقعی که عارف از خود بی‌خود است، ممکن است مجاز باشد. منصورحلاج وقتی می‌گفت «اناالحق» از خود بی‌خود بود؛ یعنی: «منصور کجا بود؟ خدا بود خدا!» در حالت بی‌خودی گفتن این قبیل سخنان



ممکن است پذیرفته باشد؛ به بیان شیخ محمود:

در این حالت کسی را بر تو دَق نیست
که صاحب مذهب اینجا غیر حق نیست
ولی تا با خودی، زنهار زنهار
عبارات شریعت را نگه دار

این سخن شیخ محمود یکی از معانی ادب است که حافظ خیلی ظریف به آن اشاره می‌کند. مولانا نیز قبل از حافظ موضوع ادب آدم را با تفصیل بیشتری بیان می‌کند. برخلاف شیطان که خدا را مقصر می‌داند، آدم در هنگام توبه، گناه را به خود نسبت می‌دهد. مولانا موضوع ادب را در طی مکالمه‌ای بین خداوند و آدم بیان می‌کند. بعد از اینکه آدم توبه می‌کند، خداوند به آدم می‌گوید: مگر نه اینکه من خودم در تو میل به گناه را آفریده بودم؟ پس تو چرا جرم را متوجه خودت کردی؟

بعد توبه گفت: ای آدم، نه من
آفریدم در تو آن جُرم و محن؟
نه که تقدیر و قضای من بُد آن
چون به وقت عذر کردی آن نهان؟
گفت: دانستم، ادب بگذاشتم
گفت: من هم پاس آنت داشتم

به این ترتیب آدم با آنکه می‌داند که جوهر جُرم را که همان اراده آزاد است، خداوند در انسان آفریده است، مراتب ادب را رعایت می‌کند و گناه را به خود نسبت می‌دهد. باید توجه کرد وقتی که اراده آزاد باعث جرم می‌شود، جنبهٔ گناه‌بودنش مربوط به انسان است؛ چون گناه نتیجهٔ برخورد اراده آزاد با محدودیت است. انسان با آنکه اراده آزاد دارد، در عالم محدودیت‌ها که همان عالم علیّت است، زندگی می‌کند و باید به مرزهای خود احترام بگذارد؛ این احترام و ادب به تعبیری همان «شریعت» است که خروج از آن تنها در زمان بی‌خودی می‌تواند معذور باشد:

که رخصت اهل دل را در سه حال است
«فنا» و «سکر» و آن دیگر «دلال» است

***«کودک درون» جنبه‌ای از ناخودآگاه ماست که ارتباط با عالم بی‌سببی دارد. در دنیای کودکان هنوز ارتباط منطقی با عالم اسباب برقرار نشده و کودکان در تصور خود هر چه بخواهند، می‌یابند. در ادبیات عرفانی، این کودک به صورت‌های مختلف ظاهر می‌شود**

شیخ شبستر حالات بی‌خودی را از سه مقوله می‌داند: «فنا» وقتی است که سالک کاملاً از درک هستی خود ساقط شده است (مانند منصور در زمان گفتن اناالحق)؛ «سکر» (یا مستی) یک حال عرفانی است که سالک را موقتا از عالم هشیاری بیرون می‌برد؛ «دلال» زمانی است که سالک با اراده خود حرکت نمی‌کند، بلکه نیرویی (بیرون از اراده) او را می‌کشد:

حلقه‌ای بر گردنم افکنده دوست
می‌کشد آنجا که خاطرخواه اوست

این حالات در عرفا بسیار استثنایی هستند و به آن «وقت» می‌گویند. مقدمات وقت باید در عالم اسباب حاصل شود. سالک در واقع به دنبال شکار «وقت» است. عارف برای شکار وقت باید خیلی با دقت و با آداب حساب‌شده حرکت کند و این آداب به تعبیری همان شریعت است.

*از کتاب در دست چاپ اطلاعات

# استاد مطهری و روحانیت

دکتر محمد کوکب      بخش چهارم



**۴. روحانیت و اجتهاد**

روحانیت در صورتی خواهد توانست پرچم اصلاحات را به دوش کشد و نهضت اصلاح‌طلبانه را در چارچوب تعالیم و آموزه‌های اسلامی به سمت اهداف بلند موردنظر هدایت کند که اجتهاد به معنای واقعی را در عرصه عمل محقق سازد. آنچه امروزه در حوزه اجتهاد به چشم می‌خورد، عمدتا استنباط احکام عبادی از منابع چهارگانه (کتاب، سنت، عقل و اجماع) است که در رساله‌های عملیه مراجع تقلید ظهور و بروز دارد؛ اما بدیهی است که این حوزه، بخش کوچکی از میدان گستردهٔ تعالیم اسلام را تشکیل می‌دهد و هرگز نمی‌توان اسلام را به احکام عبادی فردی فرو کاست. خصوصا در شرایط حاضر که صحنه اجتماع ما عرصهٔ آزمون قوانین مترقی اسلام گردیده و جهانیان به این سرزمین منادی اسلام و قرآن چشم دوخته‌اند تا ببینند جامعه ایده‌آل اسلامی دارای چه ویژگی‌هایی است تا از آن الگو بگیرند و سرمشق زندگی خود قرار دهند، ضرورت اجتهاد توسط علمای مسئول و متعهد بیش از پیش احساس می‌شود.

استاد شهید رمز اجتهاد را در تطبیق دستورات کلی با مسائل جدید و حوادث متغیر دانسته، مجتهد واقعی را این‌چنین معرفی می‌کند: «مجتهد واقعی آن است که این رمز را به دست آورده باشد، توجه داشته باشد که موضوعات چگونه تغییر می‌کند و بالتبع حکم آنها عوض می‌شود، و الّا تنها در مسائل کهنه و فکرشده فکر کردن و حداکثر یک «عَلی الاقوی» را تبدیل به «عَلی‌الاحوط» کردن و یا یک «عَلی الاحوط» را تبدیل به «عَلی الاقوی» کردن، هنری نیست و این‌همه جار و جنجال لازم ندارد!»[۳۲]

حکم امام‌خمینی(ره) به حلّیت شطرنج، دقیقا با همین نگاه و رویکرد صورت گرفت که شطرنج دیگر وسیله قمار به حساب نمی‌آید تا حکم حرمت قمار بر آن بار شود، بلکه یک ورزش ذهنی تلقی می‌شود و بنابراین با تغییر موضوع، طبعا حکم صادره از سوی فقیه نیز تغییر خواهد کرد. اینجاست که فقیه باید از جمود بر ظاهر دست بردارد و در شناخت کارکرد موضوع، از کارشناس و متخصص فن کمک بگیرد تا حکمی که صادر می‌کند، دارای توجیه منطقی و عقلایی باشد.

استاد مطهری با همین دیدگاه و تفکر، مطالعات و تحقیقات خود را در متون و منابع اسلامی دنبال می‌کرد. او عمل به اصل اجتهاد را به منظور نظام‌سازی مبتنی بر گفتمان دینی، یک ضرورت حتمی و انکارناپذیر می‌دانست و خود در این مسیر نهایت کوشش را به کار می‌برد. آثاری همچون «نظام حقوق زن در اسلام»، «نظری به نظام اقتصادی اسلام»، «اخلاق جنسی در اسلام و جهان غرب»، «اسلام و نیازهای زمان»، «تعلیم و تربیت در اسلام»، «زن و مسائل قضایی و سیاسی»، «مسئله حجاب»، «مسئله ربا»، «مسئله شناخت» و... بیانگر تفکر اجتماعی و باور عمیق وی به این حقیقت بود که اسلام به منزله یک مکتب جامع می‌تواند نسخه شفابخش آلام فردی و اجتماعی در همه نسلها و عصرها باشد.[۳۳]

او با همین نگاه بود که بر رسالت سنگین روحانیت نسبت به نظریه‌پردازی و تدوین طرحها و برنامه‌های عملی در راستای نظام‌سازی بر پایه الگوی اسلامی تأکید ویژه‌ای می‌ورزید: «علمای امت در عصر خاتمیت که عصر علم است، قادرند با معرفت به اصول کلی اسلام و شناخت شرایط زمان و مکان، آن کلیات را با شرایط و مقتضیات زمانی و مکانی تطبیق دهند و حکم الهی را استخراج و استنباط نمایند.»[۳۴]

از همین روست که استاد شهید معتقد است نه‌تنها پیشرفت و تجدد مانع حضور دین در عرصه اجتماع نیست و تمدن و تدین دو عنصر ناسازگار با هم نیستند، بلکه هر چه بشریت به سوی تمدن پیش رود، نیاز به دین فزونی می‌یابد.[۳۵] البته چنان‌که اشاره شد، اگر روحانیت به این وظیفه مهم خود عمل نکند و به جای پیشی‌گرفتن از تحولات فکری اجتماعی روز و به دست گرفتن ابتکار عمل در ارائه طریق و چاره‌اندیشی و رفع معضلات و بن‌بست‌ها، از سر اضطرار و ناچاری به دنبال تحولات حرکت کند و در قبال مشکلات روزافزون جامعه موضع انفعالی داشته باشد و اساسا تفکر اجتماعی را جایگزین تفکر فردی نکند، در این صورت به تعبیر امام خمینی(ره) خدای ناکرده اسلام در پیچ و خم‌های اقتصادی، نظامی، اجتماعی و سیاسی، متهم به عدم قدرت اداره جهان خواهد شد.[۳۶]

طبیعی است که خلأ ناشی از انفعال و بی‌عملی یک گروه، با مواد و مصالحی از طرف گروهی دیگر پر خواهد شد و ساختمان بناشده با آن مواد و مصالح، استحکام لازم را نخواهد داشت و با کوچکترین ضربه‌ای فرو خواهد ریخت. اینجاست که استاد مطهری به روحانیت هشدار می‌دهد که مبادا با فروهشتن پرچم اصلاحات حقیقی، ناخواسته رهبری این نهضت را به شبه‌روشنفکران ناآشنا به روح اسلام بسپارد. فرجام نامیمون این واسپاری را استاد این گونه شرح می‌دهد:

«در گذشته کاری در این مملکت کردند که در نتیجه امروز به اصطلاح روشنفکران ما دو گروهند: یک گروه از نظر مکتب می‌گویند ما باید مکتب غربی‌ها و کشورهای به اصطلاح آزاد و لیبرالیست را بگیریم. یک عده دیگر می‌گویند ما باید مکتب کمونیسم را ـ که آن‌هم در واقع غربی است ـ بگیریم؛ اما خودمان چطور؟ می‌گویند ما که مکتبی نداریم. بدبختانه گروه سومی هم پیدا شده‌اند که از مکتب اسلام سخن می‌گویند، ولی وقتی که خیلی دقت می‌کنیم، می‌بینیم آنچه هم که اینها می‌گویند، یک سلسله التقاط است؛ یک مویی از ریش کمونیسم گرفته‌اند، یک مویی هم از سبیل اگزیستانسیالیسم کنده‌اند، یک چیزی هم از کاپیتالیسم گرفته‌اند، بعد اینها را به ریش اسلام چسبانده‌اند و می‌گویند: مکتب اسلام این است! این یک اعلام خطر بزرگی است که من می‌کنم. ما اگر مکتب مستقل نمی‌داشتیم، می‌گفتیم چاره‌ای نداریم، یا به این گروه ملحق شویم یا به آن گروه و یا معجونی درست می‌کنیم؛ ولی ما مکتب مستقلی داریم.... مکتب ما یک مکتب جامع و برتر است و به همین دلیل است که می‌گوید سعادت دنیا و آخرت بشر را من می‌توانم تأمین کنم.... حتی عمیق‌ترین سیستم‌های اجتماعی قرن ما قادر نیست با آنچه اسلام آورده رقابت کند.»[۳۷]

**۵. روحانیت و حوزه‌های علمیه**

روحانیت برای عمل به وظایف دشواری که بر عهده دارد، باید از جهت ساختار آموزشی و نحوه تعلیم و تربیت طلاب، از اتقان و استحکام لازم برخوردار باشد و در این ساختار می‌بایست سرفصل‌ها و متون درسی، متناسب با اهداف و وظایف تعریف شود. استاد مطهری مهمترین وظیفه حوزه‌های علمیه را در بحث آموزش، احیا و اصلاح و آرایش و پیرایش علوم اسلامی اعم از فقه، اصول، تفسیر، ادبیات، تاریخ اسلام، کلام و فلسفه و عرفان و اخلاق و منطق اسلامی و... برشمرده، تاریخ تحول این علوم را نیز از جمله این آموزش‌ها می‌داند. در مراتب بعدی، آشنایی با علوم انسانی جدید، اطلاع بر فلسفه اخلاق، فلسفه تاریخ، تاریخ ادیان، مکاتب حقوقی قدیم و جدید، مکاتب و سیستم‌های اقتصادی جهان و... و نیز مقایسه آنها با تعالیم اسلام در این حوزه‌های معرفتی، از وظایف حوزه‌های علمیه به شمار می‌آید.[۳۸] استاد مطهری در این زمینه چنین اظهارنظر می‌کند:

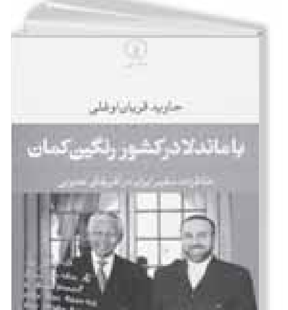
«حوزه‌های علمیه ما اگر از محدودیت‌های مصنوعی که خود برای خود به وجود آورده‌اند، خارج گردند و با استفاده از پیشرفت علوم انسانی جدید به احیای فرهنگ کهن خود و آراستن و پیراستن آن بپردازند و آن را تکمیل نمایند و به پیش سوق دهند، می‌توانند کالاهای فرهنگی خود را در زمینه‌های مختلف معنوی، فلسفی، اخلاقی، حقوقی، روانی، اجتماعی، تاریخی با کمال افتخار و سربلندی به جهان دانش عرضه نمایند.»[۳۹]

ادامه دارد

پی‌نوشت‌ها:

۳۲. ده گفتار، ص۱۲۸.
۳۳. رک: آینده انقلاب اسلامی ایران، ص۱۲۵.
۳۴. وحی و نبوت، ص۴۴.
۳۵. همان.
۳۶. رک: صحیفه امام، ج۲۱، ص۲۱۷ ـ ۲۱۸. نیز رک: نامه‌ها و ناگفته‌ها، ص ۱۷۰.
۳۷. آینده انقلاب اسلامی ایران، ص۱۶۵ـ۱۶۶، ۱۷۱؛ ده‌گفتار، ص۳۰۳.
۳۸. رک: آینده انقلاب اسلامی ایران، ص۲۰۴ ـ ۲۰۵.
۳۹. همان، ص۲۰۳.

## معرفی کتاب



### با ماندلا در کشور رنگین‌کمان

**خاطرات سفیر ایران در آفریقای جنوبی**
**جاوید قربان اوغلی**
**نشر نی**
**چاپ اول: ۱۳۹۸**
**۳۱۹ ص ـ ۵۰ هزار تومان**

کتاب حاضر خاطرات نویسنده با نلسون ماندلا، سیاستمدار و رهبر نامدار آفریقای جنوبی، طی حضور چندساله در این کشور است. این کتاب در عناوین زیر تهیه و تدوین یافته است: مقدمه، مقدمه کتاب درباره نلسون ماندلا (آیت‌الله هاشمی رفسنجانی)، پیشگفتار نویسنده، آشنایی با ماندلا و جنبش سیاهان آفریقای جنوبی، آپارتاید، آفریقای جنوبی، تبعیدگاه رضاشاه، ایران و آفریقای جنوبی، امام خمینی و نلسون ماندلا، آزادی ماندلا و اولین سفر او به ایران، حضور کم‌رنگ در مراسم تحلیف ماندلا، ملاقات دکتر ولایتی با ماندلا، هاشمی رفسنجانی و ماندلا، سفر خرازی به آفریقای جنوبی، درخواست پیام از خاتمی، اولین دیدار، مراسم تسلیم استوارنامه، خانم ابتکار در مراسم تحلیف امبکی، ملاقات دوم ـ ماندلا تندیس تواضع، حاشیه‌های دیدار با ماندلا، ملاقات سوم ـ برنامه‌ریزی سفر، ملاقات چهارم ـ خروج از بن‌بست، ماندلا در تهران، ماندلا در اسرائیل، ملاقات پنجم ـ گزارش سفر، ملاقات ششم ـ دیدار خانوادگی با ماندلا، ملاقات هفتم ـ یک دیدار تلخ، مراسم صدمین سالگرد تولد امام خمینی، ملاقات هشتم ـ حاج سیدحسن خمینی و ماندلا، ترور سعید حجاریان، ابراز همدردی ماندلا، ملاقات نهم ـ بیانیهٔ شجاعانه، بازتاب‌ها و پیامدهای بیانیهٔ ماندلا، ملاقات دهم ـ دکتر معین و ماندلا، ماندلا: باید با سفیر مشورت کنم، ملاقات یازدهم ـ خرازی و ماندلا، فراخوانی به وزارت خارجه، ملاقات دوازدهم ـ عیادت بیمار، ملاقات سیزدهم ـ بانوی تأثیرگذار، جشن ۸۵ سالگی ماندلا، نشان ویژه، دیدار در تونس، وداع با اسطوره قرن.



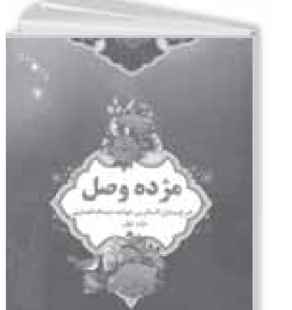
### شجرهٔ مبارکه

**زندگینامهٔ خودنوشت آیت‌الله سیدمحمدعلی مبارکه‌ای**
**به کوشش: رحیم قاسمی**
**مؤسسه کتاب‌شناسی شیعه**
**چاپ اول: ۱۳۹۸**
**۳۱۲ص ـ ۳۰هزار تومان**

کتاب حاضر حاوی خاطرات و زندگی‌نامه خودنوشت آیت‌الله شهید سیدمحمدعلی مبارکه‌ای، از تولد تا پایان سفر هند و حجاز می‌باشد. علامه مبارکه‌ای فقیهی ژرف‌اندیش، متکلمی توانمند، خطیبی پرآوازه، مجاهدی سترگ، مصلحی متفکر، ادیبی فرهیخته و شاعری برجسته از مفاخر و اجله علمای مبارکه، اصفهان، ایران و بلکه جهان اسلام در قرن سیزدهم هجری به شمار می‌آید.

این فقیه نامور در عصر خود و ناشناخته در زمان ما، در اواخر دوره قاجاریه و اوایل عصر پهلوی می‌زیست و به حق می‌توان او را از منادیان پرهمت وحدت جهان اسلام و در رتبه پس از سیدجمال‌الدین اسدآبادی یاد کرد. سفرهای مصلحانه و مجاهدانه وی به کشورهای فراوان با سختی‌های بسیار آن دوران و سخنرانی‌ها و دیدارهای او با شخصیت‌های آنها، از جمله دیدار مکرر با ملک عبدالعزیز و نیز مهاتما گاندی شاهدی بر این حقیقت است.

این شخصیت بزرگ تربیت یافته محضر اعلام بزرگی همچون شیخ عبدالکریم حایری یزدی، سیدمحمدباقر درچه‌ای، آخوند کاشی، شهیدمدرس و... است که با تألیف حدود ۵۰ جلد کتاب ارزشمند، نمونه عالمی جامع و مجاهدی ستبر است.



### مژده وصل

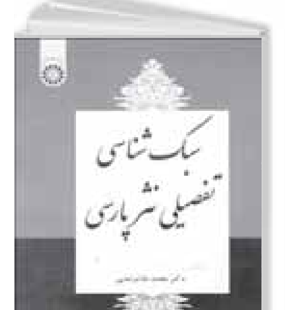
**شرح منازل السائرین خواجه عبدالله انصاری**
**زین‌العابدین دست‌داده**
**نشر مصلی، جهرم**
**چاپ اول: ۱۳۹۷**
**۳۲۴ص ـ ۳۰هزار تومان**

منازل‌السائرین خواجه عبدالله انصاری از مهمترین آثار در زمینه عرفان عملی و سیر و سلوک است و مدتها در حوزه‌های علمیه تدریس می‌شده است. در این کتاب پیرامون صد مقام که فراروی سالک الی‌الله قرار دارد، بحث شده است.

خواجه عبدالله در سال ۴۴۸ق کتاب «صد میدان» را تألیف و ۲۷ سال پس از آن، منازل‌السائرین را به سرشاگرد خود املا کرد. این کتاب با صد میدان، در ۵۱ میدان منتشرکند. منازل‌السائرین با یقظه شروع شده و به توحید می‌انجامد.

در کتاب صدمیدان به سجع و زیبایی عبارت‌ها توجه بسیار بوده و پس از تعریف دقیق هر مقاله، آیه‌ای مناسب نقل گردیده و آنگاه تقسیمات فرعی بیان شده‌اند؛ اما در منازل‌السائرین به نظم کمتر توجه شده و در عوض اهتمام بیشتری به تقسیمات فرعی شده است.

مبنای متنی که مؤلف در این کتاب استفاده کرده، متن و شرح منازل‌السائرین، اثر دکتر علی شیروانی است که به صورت مزجی شرح کرده است. شارح تحقیقش را بر اساس نوشته عارف بلندپایه عبدالرزاق کاشانی گذاشته و مطالب را به طور عمده از همان کتاب گرفته است و البته به شرح تلمسانی نیز مراجعه کرده و از آن نیز در فهم کلمات خواجه عبدالله استمداد طلبیده است.



### سبک‌شناسی تفصیلی نثر پارسی

**دکتر محمد غلامرضایی**
**سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی دانشگاه‌ها (سمت)**
**چاپ اول: ۱۳۹۸**
**۵۸۴ص ـ ۴۲هزار تومان**

این کتاب مشتمل است بر مباحثی در باب ادوار نثر فارسی دری و در هشت بخش و سی فصل تدوین شده و به جز بخش نخست که شامل کلیات است، در سایر بخشها براساس تقسیم‌بندی زمانی ـ یا تاریخی ـ ابتدا درباره مسائلی کلی مربوط به نثر هر دوره بحث و سپس آثار مهم آن دوره بررسی و در پایان ویژگی‌های عمومی آن دوره شمرده شده است. در مجموع، در این کتاب بیش از ۸۵ متن منتشر و بررسی گردیده است.

بخش اول به مقدماتی از قبیل پیشینه زبان فارسی و ادوار نثر فارسی و ویژگی‌های زبانی دوره رشد و تکوین اختصاص دارد.

بخش دوم نثرهای قرن چهارم یعنی دوره سامانی را مورد بررسی قرار داده است و نثرهای قرن پنجم و نثرهای ساده قرن ششم یعنی دوره‌های غزنوی، سلجوقی و خوارزمشاهی در بخش هفتم به نگارش درآمده است. نثرهای فنی قرن ششم نیز در بخشی جداگانه، مورد ارزیابی قرار گرفته است.

نثرهای قرن هفتم و هشتم یعنی دوره مغول در بخش پنجم، نثرهای قرن نهم تا دوازدهم یعنی دوره تیموریان و بعد از آن در بخش ششم و نثرهای قرن سیزدهم یعنی دوره قاجاریان در بخش هفتم مورد بررسی قرار گرفته است.

## شرکت‌های زیان‌ده باید از بودجه ۹۹ حذف شوند

یک اقتصاددان به دولت پیشنهاد کرد که لایحه‌ای برای تغییر نظام مالیاتی و توسعه پایه‌های مالیاتی به مجلس تقدیم کرده تا از این طریق بتواند بخش عظیمی از درآمدهای مالیاتی را تامین کند و جلوی فرارهای مالیاتی را بگیرد. از سوی دیگر باید تا تمام بنیادها و نهادهایی که در تولید ناخالص داخلی نقشی ندارند و در بودجه ۹۹به دولت تحمیل شده‌اند، تعدیل شوند تا بار هزینه از دوش دولت برداشته شود.

محمود جامساز در گفتگو با ایسنا با اشاره به لایحه بودجه ۹۹اظهار داشت: این بودجه عملیاتی نیست و پاسخگوی سال ۹۹نخواهد بود، چراکه به هر حال بودجه دارای منابع و مصارفی بوده که مصارف آن مشـــخص است و هر سال باید به طرق ممکن همچون بانک مرکزی، افزایش خدمات دولتی و سایر منابع تامین شود.

وی ضمن یادآوری اینکه از اردیبهشـــت تحریم‌های شـــدید آمریکا آغاز شد و صادرات نفت کاهش یافته است، گفت: اکنون در شرایطی که تحریم‌ها شـــدت یافته، آنچه مهم است، شناسایی راه‌های افزایش تولید و صادرات است.

این کارشناس اقتصادی افزود: هدف از تنظیم بودجه عملیاتی، توسعه اقتصادی و افزایش تولید ناخالص داخلی است که در این زمینه اشتغالزایی و درآمدزایی افزایش پیدا کند، اما این موضوع در بودجه دیده نمی‌شـــود. بودجه با توجه به کســـری آشـــکاری که دارد، می‌تواند دولت را در حالت چالش برانگیزی قرار دهد و کشور را با کمبود منابع روبرو کند.

وی با بیان اینکه بودجه ۹۹نمی‌تواند موجب رفع فقر و فساد شود و افزایش رفاه اجتماعی و اقتصادی را برای جامعه رقم بزند، اظهار داشت: فساد یکی از مسائل بسیار مهمی است که ریشه در ساختار اقتصادی دولتی داشته و ریشه‌کن کردن آن در کوتاه مدت امکان پذیر نیست. اگر درآمدهای بودجه هم محقق شود، در زمینه اجرایی بودجه با مشکل مواجه خواهیم شد. با توجه به فسادی که در شرکت‌های فرادولتی و فراحاکمیتی وجود دارد و بخش زیادی از ثروت کشور را انباشت کرده‌اند، زمینه اجرایی بودجه هم ناموفق خواهد بود.

این اقتصاددان ادامه داد: هر از گاهی هزاران میلیارد تومان اختلاس افشا می‌شود ولی پول به خزانه برنمی‌گردد و بانک‌ها که جزو منابع مالی هستند و منابـــع آن‌هـــا در اختیار افرادی قرار خواهد گرفت که با رانت، قدرت و ثروت در ارتباط هستند. بانک‌ها قادر نیستند بخش خصوصی را حتی در زمینه تسهیلات یاری کنند، به همین دلیل بخش خصوصی و بسیاری از آن‌ها در شرف تعطیلی قرار می‌گیرند.

وی درباره منابع درآمدزایی برای دولت اظهار داشت: مهم‌ترین درآمد ما، مالیات و درآمدهای دیگری همچون گردشـــگری هست اما در شرایط حاضر زیرساخت‌های لازم را برای محقق شدن این امر نداریم. همچنین، شفافیت تراکنش‌های مالی ما به دلیل امضا نکردن FATFزیر سوال است. از سوی دیگر گردشگر خارجی هم به مکانی می‌رود که امن باشد و همچنین تبلیغاتی که ضد کشورمان در خارج صورت می‌گیرد تاثیر زیادی بر جذب گردشگران خواهد داشت.

به اعتقاد جامســـاز، درست است که کشور تعداد زیادی گردشگران زیارتی هم دارد اما از یک طرف، افراد زیادی هم از ایران برای ســـفر به مکه و عتبات عالیات خارج می‌شـــوند؛ بنابراین درآمدهای این دو بخش یکدیگر را خنثی خواهند کرد. به هر حال در این زمینه نمی‌توان روی درآمد گردشگری حساب کرد.وی افزود: دولت درباره فروش خدمات دولتی که در اختیار دارد، کارهایی انجام می‌دهد. تامین کسری بودجه از جیب مردم، آن‌ها را تضعیف و اقتصاد را کوچک‌تر می‌کند و سرمایه گذاری کمتر انجام می‌شود. کمااینکه اکنون رشد اقتصادی منفی است و از رشد اقتصادی منفی هم نمی‌توان انتظار اشتغال‌زایی داشت. این‌ها همه مشکلاتی است که دولت با آنها روبرو می‌شود.

این اقتصاددان ادامه داد: دولت می‌تواند در این زمینه لایحه‌ای تنظیم و تقدیم به مجلس کند که در آن نظام مالیاتی تغییر کند تا مؤدیان مالیاتی که فرار مالیاتی داشته‌اند، گسترش پیدا نکنند. این موضوع می‌تواند بخش عظیمـــی از درآمدهای مالیاتی را تامین کند. معادل ۱۹۵هزار میلیارد تومان درآمدهـــای مالیاتـــی در بودجه مدنظر قرار داده شـــده و اگر دولت اقدام قاطعانه‌ای در این زمینه انجام دهد، می‌تواند بیش از این مبلغ وصول کند. چون انباشـــت ثروت دست کسانی است که هزاران میلیارد تومان گردش پولی دارند همچون مالیات بر خانه‌های خالی، ثروت‌های انباشته شده که این‌ها نیازمند برنامه‌ریزی است که براساس الزامات علم اقتصاد تنظیم شود و این عاملیت را برای دولت ایجاد کند تا بدون واهمه از چندگانگی، دولت بتواند مالیات‌ها را وصول کند.

### ابعاد پیدا و پنهان تبادلات مرزنشینان

# فرصت‌ها و تهدیدهای پیله وری

**آنچه در پی آمده است نگاهی دارد به تبادلات مرزنشینان در قالب کولبری و تـــه لنجی که بخش اول آن را دیروز ملاحظـــه کردیـــد و اینک بخش دوم و پایانی را می خوانید:**

***

رشد واردات کالا توسط مرزنشینان و بهره‌منـــدی آنـــان از مزایای قانون و آیین‌نامه‌های مصوب در دولت‌های نهم و دهم تا حدی افزایش یافت که بسیاری از گسترش پدیده کولبری و ته لنجی سخن به میان آوردند و شـــهرهایی همچون بانه و گنـــاوه تبدیل به بازارهایی بزرگ برای عرضه کالاهای وارداتی توسط مرزنشینان شدند. این وضعیت تا پایان دولت یازدهم هم همچنان برقرار بود.

گســـترش بی‌رویه پدیده کولبری و افزایش بیش از اندازه ورود کالا به شیوه پیله‌وری و ته لنجی، باعث شد تا در دولت دوازدهم تصمیماتی جدی برای ساماندهی تبادلات مرزی گرفته شود.

برهمین اســـاس در مرداد ســـال ۱۳۹۶هیـــات وزیران تصمیم گرفت تا از طریق آیین‌نامه ساماندهی تبادلات مرزی، بازارچه‌های غیررسمی مرزی را برچیده و به جای آن بازارچه‌های رســـمی مرزی را جایگزیـــن کند. بر طبق این آیین نامه مصوب شد که وزارت کشور موظف به هدایت و انتقال مبادلات غیررسمی مرزی در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه و سیستان و بلوچستان به گمرکات رسمی یا بازارچه‌های مرزی است.

طبق آخرین مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۲۴تیر ۱۳۹۶در مورد ابقاء، حذف، ایجـــاد یا ادغام ۳۶بازارچه مرزی تصمیم گرفته شد.

با این حال بابک دین پرست معاون هماهنگی امور اقتصادی وزیر کشـــور در خرداد ۱۳۹۸گفت که براســـاس تصویب نامه‌های هیات وزیران ۳۹بازارچه در ۹استان مرزی وجود دارد که در این استان‌ها به دلیل داشتن مرز با هفت کشور همسایه زمینه برای انجام مبادلات مرزی مشترک فراهم است. همچنین براساس مصوبات دولت، پیله‌وران تنهـــا مجاز به واردات ۶۲۰قلم کالا از میـــان مجموعه کالاهای موجود هستند

برطبق این آیین نامه تنها افرادی که دارای ســـابقه سه سال اقامت در فاصله ۲۰کیلومتـــری از نقطـــه صفر مرزی در اســـتان‌های غربی و ۵۰کیلومتر مرزی در استان سیستان و بلوچستان هستند، می‌توانند اقدام به واردات کالا کرده و از معافیت‌های ویژه مرزنشینان برخوردار شوند. برطبق این آیین نامه، مرزنشینان حداکثر می‌توانند از ســـود ماهانه ۵۰۰هزارتومان از معافیت‌ها برخوردار شوند.

همچنین ســـقف کلـــی تخفیف مرزنشـــینان در کل کشور از معافیت‌های گمرکی هم ۹۰۰میلیارد تومان مقرر شد. در نتیجه این اقدامات ورود گسترده و بیش از اندازه واردات کالا براساس معافیت‌های مرزنشینان تا حدی مهار شد.

با توجه به اینکه این مقررات، میزان تبادل کالا در مناطق مرزنشـــین را محدود می‌کرد، مرزنشینان از طریق نمایندگان و مراجـــع قانونی خود اعتراضاتی را طرح کردنـــد و در نتیجه در اصلاحیه این آیین نامه در ســـال ۱۳۹۷میزان معافیت‌های گمرکی برای هـــر نفر ۷۵۰هزارتومان و برای هر خانوار ۲میلیون و۸۰۰ هزار تومان تعیین شد و سقف مجموع معافیت‌های گمرکی مرزنشینان هم به رقم ۴هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد.



هـــدف از این تغییر قانون آن بود که مرزنشینان به جای آن که از طریق کولبری، کالاهـــا را به بازارچه‌های مرزی حمل و سپس آن‌ها را به فروش برسانند، با حضور در بازارچه‌های مرزی، معافیت‌های خود را به واردکنندگان و صادرکنندگان واگذار و از این طریق و بدون زحمات بسیار به کسب درآمد بپردازند.

همچنین طبق این اصلاحیه‌ها، تنها افـــراد دارای توان مالی پایین حق دارند تا از معافیت‌های مرزنشینی برخوردار شوند.

با آنکه پیله‌وران همواره این فرصت را داشته‌اند که در کنار واردات، نسبت به صـــادرات کالا هم اقدام کنند، اما همواره میزان واردات کالای پیله‌وری نســـبت به صادرات آن چند برابر بوده است. خسرو نورمحمدی در پژوهشی که در سال ۱۳۷۳و ارتباط با مبادلات مرزی انجام داده است، با بررســـی آمارها نشان می‌دهد که میزان واردات کالا توسط تعاونی‌های مرزنشینان ۵برابر میزان صادرات این تعاونی‌ها بوده است.

محمد دهقان سرپرســـت سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی در فروردین امسال اعلام کرده بود که میزان واردات کالا از بازارچه‌های مرزی به داخل کشور حدود ۸۶میلیارد دلار بوده، در حالی که میـــزان صادرات از این بازارچه‌ها، به ۸۰۰میلیون دلار رسیده است.

از ســـوی دیگر، ته‌لنجی هم شکل متفاوتی از ورود کالا توســـط مرزنشینان است که برخلاف کولبـــری، از طریق مرزهای دریایی به کشور صورت می‌پذیرد و میـــزان واردات بـــه صورت ته لنجی یا بار همـــراه ملوانان هم از موضوعاتی بوده که مســـئولان و مردم مرزنشـــین همـــواره درباره میـــزان آن اختلاف نظر داشته‌اند.

برطبـــق آخرین آییـــن نامه هیات وزیران، ملوانان و کارکنان شـــناورهای زیر ۵۰۰تن می‌توانند براســـاس مقررات موجود، پس از وارد کردن میزان مشخصی از کالا، از تخفیفـــات ۳۰تا ۱۰۰درصدی بهره‌مند شـــوند؛ این در حالی است که طبق تاکید دولـــت، مجموع واردات به صورت ته لنجی و پیله‌وری نمی‌تواند از ۳درصد کل واردات کشور بیشتر شود، اما برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد همین میزان واردات هم چشمگیر است.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس می‌خوانیم: اگر کل شـــناورهای فعال زیر ۵۰۰تـــن را ۳۷۰۰ عدد در نظر گیریم و تعداد ۶نفر بر روی هر شناور فعال باشند و میانگین ۶سفر در سال داشته باشند(معادل ۱۳۳۲۰۰نفر- ســـفر- لنج) و به ازای هر نفر تا سقف ۱۰۰میلیون ریال معافیت برای واردات کالا در نظر گرفته شـــود، حجم معافیت کالای وارد شده از این طریق رقم ۱۳۳۲میلیارد تومان خواهد بود که رقم قابل توجهی است.

اگرچه تلاش دولت دوازدهم تاکنون آن بوده اســـت کـــه ضمن ایجاد برخی محدودیت‌هـــا در تبـــادلات مرزی، به مرزنشـــینان کم بضاعت این فرصت را بدهد تا از شرایط مرزنشینی خود بهره‌مند شوند با این حال به نظر می‌رسد بحث بر سر نحوه سیاست‌گذاری در تبادلات مرزی همچنان ادامه دارد.

در این خصوص برخی مســـئولان محلی و نمایندگان مجلس معتقدند که این میزان از واردات رقم زیادی نیســـت و با همین رقم می‌توان سطح معیشت شهروندان را بهبود داد.

نکته جالب توجه آن است که بسیاری از ملوانان به این رقم هم راضی نیســـتند. چنانکه در یک گزارش خبری در ســـال گذشـــته آمده است: پیش از این مصوبه میزان قانونی و اسمی کالای همراه ملوانان در هر سفر برای یک ملوان ۴۰میلیون ریال بود، اما در عمل و اجرا ملوانان بسیار فراتر از این میزان کالای خارجی در هر ســـفر بدون پرداخت عوارض گمرکی در قالب ته لنجی وارد می‌کردند.

با اجرای مصوبه ساماندهی ته لنجی اگرچـــه این میزان بطور قانونی برای هر ملوان نسبت به قبل ۲/۵برابر شده است، ولی با توجه به اینکه مصوبه جدید بصورت دقیق و با نظارت اجرا می‌شود و ملوانان برای واردات در قالب مصوبه تنها به ارزش ۱۰۰میلیون ریال می‌توانند کالا وارد کنند و از واردات بیشتر آنها جلوگیری می‌شود، ناراضی هستند.

به رغم آنکه قوانین کشور، واردات کالا توسط مرزنشینان را به رسمیت شناخته‌اند و به رغم آن که میزان و سقف واردات توسط مرزنشینان به تصویب دولت رسیده است، اما همچنان ابهامات بسیاری درباره میزان واردات کالا توسط مرزنشینان وجود دارد و همچنان مشخص نیست چند نفر در ایران مشـــغول به کولبری هستند و برآوردهای صـــورت پذیرفته هم بســـیار متفاوت است.

دور جدید صدور کارت‌های پیله‌وری هم همچنان ادامه دارد و باید تا پایان تعیین دقیق تعداد کارت‌های پیله‌وری صادر شده منتظر ماند تا آمار آن مشـــخص شود. اما برطبق اطلاعات جسته و گریخته موجود، به نظر می‌رســـد جمعیت کولبران کشور تنها از مرزنشـــینان تشکیل نشده است و از همیـــن رو قوانین مربوط به پیله‌وری، تمامی جمعیت کولبران را تحت پوشش قرار نمی‌دهند.

هرچند آمار کالاهای ورود از بازارچه مرزی کشور مشخص است، اما کولبران غیرقانونی، کالاهای خود را از طریق معابر قانونی وارد کشـــور نمی‌کنند و در نتیجه نمی‌تـــوان آمار دقیقی از میزان کولبری به دست داد.

در مورد شـــکل و گستره پدیده ته لنجی هم وضعیت مشـــخص‌تر است؛ با این حال همچنان مرزنشینان به چانه‌زنی بر ســـر میزان کالایی که حق ورود آن به صورت ته لنجی را دارند، چانه‌زنی می‌کنند و قوانین مربوط به این شکل ورود از کالا هم بارها تغییر کرده است.

همچنین کارشناسان بر سر تاثیر ورود کالا بـــه صورت ته لنجی بر اقتصاد ملی هم اختلاف نظر دارند.گروهی معتقدند که میزان کالای ته لنجی وارد شده به کشور به رغم ارزش قابل توجه، نسبت به حجم کلی واردات به کشور، قابل چشم پوشی به نظر می‌رسند، اما گروهی دیگر معتقدند که این میزان از واردات کالا، اگر نگوییم اقتصاد کل کشـــور را تحت الشعاع قرار می‌دهد، اما بر اقتصاد منطقـــه‌ای تاثیراتی جدی دارند.

## سهم سرمایه در گردش از تسهیلات بانکی چقدر است

در هفت ماهه اول امســـال مجموعا ۴۴۷هزار و ۸۰۰میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش‌های کشاورزی، صنعت-معدن، مسکن-ساختمان، بازرگانی، خدمات و بخش‌های متفرقه پرداخت شده که ۵۳/۸ درصد معادل ۲۴۱هزار میلیارد از این مبلغ صرف تامین سرمایه در گردش در بخش‌های مختلف شده است که بیشترین سهم از این تسهیلات را هم به خود اختصاص داده است.

به گزارش ایسنا، طبق جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت،معـــدن و تجارت، بخش صنعت-معدن در این مدت ۱۳۷هزار و ۳۰۰میلیارد تومان تسهیلات از بانک‌ها و موسسات اعتباری دریافت کردند که ۷۲/۴درصد معادل ۹۹هزار و ۳۰۰میلیارد تومان از آن به تامین سرمایه در گردش تخصیص داده شده است. بخش بازرگانی هم در هفت ماهه اول امسال ۸۳هزار و ۶۰۰میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده که ۳۸/۶درصد از آن صرف تامین سرمایه در گردش شده است.

در بخش کشاورزی و خدمات هم در این مدت به ترتیب ۲۳هزار و ۹۰۰میلیارد تومان و ۷۶هزار و ۸۰۰میلیارد تومان به تامین سرمایه در گردش تخصیص داده شده که به ترتیب ۶۱/۶ و ۴۹/۷درصد از تسهیلات داده شده به این بخش‌ها را شامل می‌شود.

در بخش مســـکن هم ۸ هزار و ۴۰۰میلیارد تومان از تســـهیلات بانکی به تامین ســـرمایه در گردش تخصیص داده شـــده که این مبلغ معادل ۲۵/۴ درصد از کل تسهیلات ۳۳هزار میلیارد تومانی است که به این بخش پرداخت شده است.

در این میان ســـهم خرید کالای شـــخصی، ایجاد و توسعه از کل تســـهیلات پرداخت شده به بخش‌های مختلف به ترتیب ۱۲/۶، ۱۱و ۱۰/۲درصد است. همچنین بخش "تعمیر" که ۲/۹ از تسهیلات بانکی را دریافت کرده، کمترین سهم از این تسهیلات را به خود اختصاص داده است.

## آزادراه‌های الکترونیکی جدید کدامند؟

در پی الکترونیک شدن عوارض چهارآزادراه دولتی، به زودی هشت آزادراه دیگـــر هم به جمع الکترونیک‌ها می‌پیوندند و مردم برای پرداخت عوارض نیازی به ایستادن و توقف خودروهای خود در صف ندارند، اما باید دید وعده‌های گذشـــته برای الکترونیک شـــدن همه آزادراه‌ها تا پایان امسال عملی می‌شود؟

به گزارش ایســـنا، از اواخر اسفند سال گذشته عوارض چهار آزادراه تهران-ســـاوه، قزوین-زنجان، تهران-قزوین و تهران-قم الکترونیک شد و عوارضی‌ها تعطیل شدند. در ادامه قرار بود تا پایان امسال همه آزادراه‌های کشـــور هم به تجهیزات لازم بـــرای الکترونیک کردن عوارض مجهز و ایستگاه‌های دریافت عوارض هم جمع شوند.

بهنام داودی مدیرکل بهره‌برداری آزادراه‌های کشور با بیان اینکه تا پایان امســـال همه آزادراه‌ها به سیستم اخذ عوارض الکترونیک مجهز می‌شوند، گفت: آزادراه‌های همت-کرج و منطقه یک آزادراه تهران-شمال هم همزمان با راه اندازی و افتتاح، مجهز به این سیســـتم خواهند شـــد که به زودی انجام می‌شود و ۱۱آزادراه مورد نظر در مرحله دوم مسیرهای قم-کاشان، کاشان-نطنز-اصفهان، زنجان-تبریز، قزوین-رشت، ساوه-سلفچگان، تهران-تبریز، کنارگذر شمالی مشهد، مشهد-باغچه، بندرعباس-بندر شهید رجایی، ارومیه-تبریز، کنارگذر غربی اصفهان است.

بر اساس آخرین پیگیری‌های خبرنگار ایسنا، دو آزادراه ارومیه-تبریز (قطعه چهارم) و بندرعباس-شهید رجایی در مراحل نهایی برای الکترونیک شـــدن قرار داشـــته و طی روزهای آینده این طرح در این دو مسیر اجرایی خواهد شد.

همچنین آزادراه‌های دیگری از جمله، قم-کاشان، کاشان-نطنز، نطنز-اصفهان، قزوین-رشت، زنجان-تبریز، کنارگذر غربی اصفهان، آزادراه همت-کرج در مرحله نصب، تکمیل و تست نهایی تجهیزات قرار داشته تا حدود یک ماه آینده به جمع آزادراه‌های الکترونیک می‌پیوندند.

چرا که تجهیزات الکترونیک، مخابراتی و دوربین‌ها در این آزادراه‌ها نصب شده و در مراحل تست نهایی برای گرفتن مجوزهای اجرایی لازم هستند. البته آزادراه همت-کرج به دلیل ادامه داشتن این پروژه تا سال آینده برای افتتاح و بهره‌برداری با دیگر آزادراه‌های موجود متفاوت است.

## پیشنهاد تأسیس سازمان کشورهای صادر کننده زعفران (اوسک)

یک فعال بازار زعفران گفت: بازوی مهم برای راه اندازی سازمان جهانی زعفران از سوی ایران، بورس کالاست چراکه برای بحث قیمت دهی به بازار داخلی و خارجی و همچنین تعریف استانداردهای زعفران ایران باید از ظرفیت های بورس کالا استفاده کنیم.

به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، سید احسان مصطفوی‌نژاد به لزوم راه اندازی سازمان جهانی زعفران با نام «اوسک» از سوی ایران اشاره کرد و گفت: تولید و صادرات زعفران دنیا با توجه به سهم بیش از ۹۰ درصدی ایران از تولید جهانی باید از سوی کشورمان مدیریت شود و برای این مهم، نیازمند سازمانی جهانی همچون اوپک هستیم تا تولیدکنندگان زعفران دنیا با محوریت ایران گردهم آیند.

طراح اوسک زعفران با تاکید بر اینکه برای تشکیل سازمان جهانی تولید و صادرات زعفران با نام اختصاری «اوسک» نیازمند یک خرد جمعی از سوی همه فعالان بازار زعفران کشور هستیم، گفت: از جمله زیرساخت های مهم برای راه اندازی اوسک، آموزش کشاورزان در حوزه های مختلف از جمله استانداردسازی محصولات است. همچنین بازوی مهم برای راه اندازی این سازمان، بورس کالاست چراکه برای بحث قیمت دهی به بازار داخلی و خارجی باید از ظرفیت های بورس کالا استفاده کنیم.

مصطفوی نژاد ادامه داد: از طریق معاملات بورس کالا می توانیم استانداردها را تعریف کنیم که اگر به همت مسوولان، استانداردسازی و عرضه و تقاضای بورس، ملاک معاملات زعفران داخلی قرار گیرد به جرات می توان گفت یکی از اصلی ترین زیرساخت ها برای راه‌اندازی اوسک زعفران پایه گذاری شده است.

براساس این گزارش، راه اندازی سازمان جهانی تولید و صادرات زعفران (اوسک) که از سازمان جهانی اوپک الگو گرفته است، یک پروژه ملی به شمار می رود.

خبر دیگر اینکه نماد معاملاتی گواهی سپرده کالایی زعفران پوشال معمولی انبار اتحادیه تعاونی های روستایی خراسان رضوی از امروز گشایش یافت.

به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، براساس اعلام مدیریت توسعه بازار فیزیکی، از دوشنبه دوم دی نماد معاملاتی گواهی سپرده کالایی زعفران۹۹۰۸ پوشال معمول روستا(پ) (زعف ۹۹۰۸ پ ۱۳) گشایش یافته و آماده معامله شد.

## بازار در یک نگاه




### آمار معاملات آخرین روز معاملاتی ( یکشنبه ۹۸/۱۰/۱)

| | |
|---|---|
| مجموع حجم معاملات | ۴/۲۰۱ میلیون سهم |
| مجموع ارزش معاملات | ۲۲/۶۱۶/۶۰۷ میلیون ریال |
| جمع تعداد معاملات | ۵۵۹/۶۶۳ معامله |
| ارزش بازار | ۱۳/۰۰۲/۵۶۸ میلیارد ریال |

**کوچ بورس تهران از ساختمان حافظ پس از ۴۰ سال**

# طنین زنگ بورس در سعادت آباد

بورس اوراق بهادار تهران روز اول دی ۱۳۹۸ با ساختمان قدیمی معاملات واقع در خیابان حافظ خداحافظی کرد و به طور کامل به ساختمان جدید خود واقع در سعادت‌آباد تهران انتقال یافت.

به گزارش روابط عمومی بورس تهران، با توجه به تکمیل شدن پروژه ملی ساختمان جدید بورس و فراهم شدن امکان بهره‌برداری از این ساختمان، تالار معاملات از ساختمان قدیمی خیابان حافظ به ساختمان جدید سعادت‌آباد منتقل شد.

طی ۱۱ سال فعالیت بورس تا پیش از انقلاب اسلامی در ایران، تعداد شرکت‌ها و بانک‌ها و شرکت‌های بیمه پذیرفته شده از شش بنگاه اقتصادی با ۲/۶ میلیارد ریال سرمایه در سال ۱۳۴۶ به ۱۰۵ بنگاه با بیش از ۲۳۰ میلیارد ریال در سال ۱۳۵۷ افزایش یافت همچنین ارزش مبادلات در بورس از ۱۵ میلیون ریال در سال ۱۳۴۶به بیش از ۳۴ میلیارد ریال طی سال۱۳۵۷ افزایش یافت.

در سال‌های پس از انقلاب اسلامی و تا پیش از نخستین مهمترین دلایل آن شرایط جنگی و روشن نبودن خطوط کلی اقتصاد کشور بود بدین ترتیب در طی این سال‌ها، بورس اوراق بهادار تهران دوران فترت خود را آغاز کرد که تا پایان سال ۱۳۶۷ ادامه یافت.

با پایان یافتن جنگ تحمیلی، در چارچوب برنامه پنج ساله اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، تجدید فعالیت بورس اوراق بهادار تهران به‌عنوان زمینه‌ای برای اجرای سیاست‌های خصوصی سازی مورد توجه قرار گرفت.



یادآوری می‌شود، تالار معاملات در حدود چهار دهه در ساختمان تاریخی خیابان حافظ تهران بود و با تکمیل شدن پروژه ساختمان جدید بورس در سعادت‌آباد تهران استقرار یافت.

خبر دیگر اینکه چهارشنبه هفته گذشته مراسم قرعه کشی ایستگاه‌های معاملاتی کارگزاران بورس اوراق بهادار تهران در تالار معاملات ساختمان جدید بورس انجام شد.

به گزارش روابط عمومی بورس تهران، نمایندگان همه شرکت های کارگزاری در سالن آمفی تئاتر بورس تهران، حضور یافتند و قرعه کشی اختصاص ایستگاه های معاملاتی با حضور معاونان ناشران،اعضا و پشتیبانی و مدیران روابط عمومی و بین الملل، حسابرسی داخلی بورس تهران، مدیر امور کانون کارگزاران برگزار شد و به هر یک از شرکت های کارگزاری بر اساس قرعه یک ایستگاه معاملاتی اختصاص یافت.

گفتنی است که بورس اوراق بهادار از پانزدهم بهمن سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را با انجام چند معامله بر روی سهام بانک توسعه صنعتی و معدنی آغاز کرد.

برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی، دگرگونی‌های چشمگیری در اقتصاد ملی پدید آمد که بورس اوراق بهادار تهران را هم در برگرفت.

نخستین رویداد، تصویب لایحه قانون اداره امور بانک‌ها در تاریخ ۱۳۵۸/۳/۱۷ توسط شورای انقلاب بود که به موجب آن بانک‌های تجاری و تخصصی کشور در چارچوب ۹ بانک شامل شش بانک تجاری وسه بانک تخصصی ادغام و ملی شدند.

چندی بعد و در پی آن شرکت‌های بیمه هم در یکدیگر ادغام شده و به مالکیت دولتی درآمدند و همچنین تصویب قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران در تیر سال ۱۳۵۸ باعث شد تعداد زیادی از بنگاه‌های اقتصادی پذیرفته شده در بورس از آن خارج شوند، به‌گونه‌ای که تعداد آنها از ۱۰۵ شرکت در سال ۱۳۵۷ به ۵۶ شرکت در پایان سال ۱۳۶۷ کاهش یافت.حجم معاملات سهام در این دوره از ۳۴/۲ میلیارد ریال در سال ۱۳۵۷ به ۹/۹ میلیارد ریال در سال ۱۳۶۷ کاهش یافت و میانگین نسبت حجم معاملات سهام به GDPبه کمترین میزان در دوران فعالیت بورس رسید که از

گرایش سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی به استفاده از ساز و کار بورس، افزایش چشمگیر شمار شرکت‌های پذیرفته شده و افزایش حجم فعالیت بورس تهران را در بر داشت، به‌گونه‌ای که حجم معاملات از ۹/۹ میلیارد ریال سال ۱۳۶۷ به رقم ۱۰۴ هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۳۸۳ رسید و تعداد بنگاه‌های اقتصادی پذیرفته شده در بورس تهران از ۵۶ شرکت به ۴۲۲ شرکت افزایش یافت.

از سال ۱۳۶۹ محاسبه شاخص بهای سهام در بورس اوراق بهادار تهران آغاز شد که مقدار آن از ۴۷۲ واحد در سال ۱۳۷۰ به رقم ۱۲۱۱۳ واحد در سال ۱۳۸۳ رسید و نوسانات دوره ای بورس در سال‌های بعد ادامه یافت.

حالا پس از گذشت حدود نیم قرن از فعالیت بورس تهران در پایان معاملات تالارهای بورس در روز شنبه ۳۰ آذر۱۳۹۸ در ۵۵۵ هزاردفعه، تعداد ۴ میلیارد و ۷۳۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش بیش از ۲۲ هزار ۶۹۵ میلیارد ریال معامله شد و ارزش بازار رقم معادل ۱۲۹۱ هزار میلیارد تومان را ثبت کرد.

## آخرین تغییرات قیمت سهام دربورس تهران

| نام شرکت | آخرین قیمت ( ریال) | میزان تغییرات |
|---|---|---|
| تولیدی چدن سازان | ۹۳۸۵ | ۹۳۴ |
| چرخشگر | ۶۴۸۵ | ۶۰۲ |
| سرمایه‌گذاری‌نیرو | ۲۶۲۰ | ۱۴۲ |
| کاشی‌سعدی | ۱۰۹۵۰ | ۸۷۴ |
| لنت‌ترمزایران | ۵۴۷۶۸ | ۲۶۰۸ |
| سیمان‌سفیدنی‌ریز | ۳۳۱۸۳ | ۱۵۸۰ |
| سیمان فارس نو | ۲۰۵۱۹ | ۹۷۷ |
| سیمان‌فارس | ۹۸۷۵۴ | ۴۷۰۲ |
| سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان | ۱۵۱۲۳ | ۷۲۰ |
| سالمین | ۴۲۴۹۴ | ۲۰۲۳ |
| پارس‌سرام | ۴۶۳۱۸ | ۲۲۰۵ |
| قندمرودشت | ۳۱۲۳۶ | ۱۴۸۷ |
| همکاران سیستم | ۱۱۶۸۱ | ۵۵۶ |
| صنایع‌شیمیایی‌سینا | ۱۱۴۸۵۴ | ۵۴۶۹ |
| سیمان‌شمال | ۴۱۳۲ | ۱۹۶ |
| لیزینگ ایرانیان | ۴۵۳۴ | ۲۱۵ |
| موتوژن | ۲۱۰۲۱ | ۱۰۰۱ |
| گلوکوزان | ۵۴۳۳۸ | ۲۵۸۷ |
| کارت اعتباری ایران کیش | ۵۳۰۲ | ۲۵۲ |
| کاشی‌وسرامیک‌حافظ | ۳۱۹۷۳ | ۱۵۲۲ |
| صنایع‌جوشکاب‌یزد | ۵۲۰۱۲ | ۲۴۷۶ |
| حمل ونقل بین المللی خلیج فارس | ۳۵۳۳ | ۱۶۸ |
| ساپاشیشه | ۱۱۴۹۰ | ۵۴۷ |
| توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ) | ۵۰۵۹ | ۲۴۰ |
| شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان | ۲۵۶۳۹ | ۱۲۲۰ |
| فنرسازی‌زر | ۵۷۳۹ | ۲۷۳ |
| کشت‌وصنعت‌پیاذر | ۲۵۳۱۶ | ۱۲۰۵ |
| معدنی‌وصنعتی‌چادرملو | ۵۸۰۳ | ۲۷۶ |
| سرمایه گذاری خوارزمی | ۲۲۳۳ | ۱۲۷ |
| کمباین‌سازی‌ایران | ۴۰۹۰ | ۱۹۴ |
| سرمایه گذاری شفادارو | ۱۳۷۶۵ | ۶۵۵ |
| غلتک سازان سپاهان | ۲۰۷۸۶ | ۹۸۹ |
| تکنوتار | ۸۹۳۷ | ۴۲۵ |
| گروه پتروشیمی س.ایرانیان | ۲۷۸۶ | ۱۳۲ |
| سپنتا | ۱۲۳۷۷۶ | ۵۸۹۴ |
| داده‌پردازی‌ایران | ۱۳۶۱۰ | ۶۴۸ |
| قنداصفهان | ۴۳۷۵۰ | ۱۵۳۱ |
| صنایع آذرآب | ۸۸۶۶ | ۴۲۲ |
| سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی | ۴۳۴۹ | ۲۰۷ |
| سرمایه‌گذاری‌ساپیا | ۱۸۱۷ | ۸۶ |
| تجارت الکترونیک پارسیان | ۵۱۲۱ | ۲۴۳ |
| تامین‌ماسه‌ریخته‌گری | ۲۸۲۳۰ | ۱۳۴۴ |
| ایران‌ارقام | ۸۲۶۳ | ۳۹۳ |
| افست | ۱۴۱۲۷ | ۶۷۲ |
| کمک‌فنراینداماین | ۷۳۲۷ | ۳۴۸ |
| صنایع‌لاستیکی‌سهند | ۱۳۳۵۰ | ۲۷۷ |
| سیمان‌هگمتان | ۱۲۶۱۵ | ۶۰۰ |
| تولیدی‌مهرام | ۵۰۰۹۶ | ۲۳۸۵ |
| توریستی ورفاهی آبادگران ایران | ۷۲۸۸ | ۲۷۵ |
| سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند | ۵۳۴۱ | ۲۵۴ |
| لیزینگ‌ایران | ۸۹۰۲ | ۴۲۳ |
| نوش‌مازندران | ۵۳۰۰۰ | ۱۸۴۶ |
| فرآورده‌های‌نسوزآذر | ۱۵۴۲۶ | ۷۳۴ |
| داروسازی‌امین | ۱۵۵۰۷ | ۷۳۶ |
| تولیدی‌کاشی‌تکسرام | ۱۱۵۹۴ | ۵۵۲ |
| نیروکلر | ۲۰۲۶۷ | ۹۶۵ |
| معدنی وصنعتی گلگهر | ۷۵۳۰ | ۳۱۸ |
| سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ) | ۱۸۰۹ | ۸۶ |
| نیروترانس | ۲۱۷۳۶ | ۱۰۳۵ |
| سیمان‌کرمان | ۷۴۰۶ | ۳۵۲ |
| موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران | ۷۶۱۲ | ۳۶۲ |
| کاشی‌پارس | ۳۰۷۷۵ | ۱۱۶۱ |
| بیمه دانا | ۷۰۳۰ | ۱۵۶ |
| ایران‌مرینوس | ۳۱۱۵۰ | ۱۱۲۴ |
| شیشه‌همدان | ۱۲۵۰۰ | ۴۴۸ |
| سیمان‌صوفیان | ۴۹۴۳ | ۲۳۵ |
| معادن‌منگنزایران | ۳۷۳۳۸ | ۱۷۷۸ |
| فولادکاوه جنوب کیش | ۴۰۶۰ | ۱۷۵ |
| دارویی‌لقمان | ۹۰۹۰ | ۴۳۲ |
| ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران | ۱۳۶۸۷ | ۴۷۰ |
| گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی | ۲۳۶۷۸ | ۹۹۵ |
| بورس اوراق بهادارتهران | ۲۰۸۹۰ | ۵۱۵ |
| واسپاری ملت | ۴۹۸۱ | ۲۲۳ |
| نوردآلومینیوم | ۵۶۲۴ | ۲۶۷ |
| کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی | ۷۸۲۲ | ۳۷۲ |
| سیمان خوزستان | ۶۳۸۹ | ۳۰۴ |
| ماشین‌سازی‌اراک | ۳۴۵۶ | ۱۶۴ |
| توسعه‌معادن‌وفلزات | ۵۰۱۶ | ۲۲۰ |
| بیمه ما | ۶۲۷۹ | ۲۹۹ |
| لعابیران | ۱۷۷۹۸ | ۲۹۰ |
| پتروشیمی نوری | ۴۸۴۹۵ | ۲۳۰۹ |
| قندنیشابور | ۱۷۲۸۰ | ۱۱۳ |
| فولادخوزستان | ۱۰۰۲۰ | ۳۵۴ |
| گروه‌صنعتی‌بارز | ۸۱۹۸ | ۳۹۰ |
| سرمایه‌گذاری‌سپه | ۴۰۰۷ | ۱۹۰ |
| داروسازی‌جابرابن‌حیان | ۱۱۸۰۷ | ۵۶۲ |
| سرمایه‌گذاری‌شاهد | ۲۶۱۸ | ۱۰۲ |
| حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام) | ۲۲۵۰۰ | ۸۷۱ |
| فولادکاوه جنوب کیش | ۵۲۴۰ | ۱۴۶ |
| فولادکاوه جنوب کیش | ۴۰۰۰ | ۱۱۵ |
| گروه‌صنایع‌بهشهرایران | ۵۶۶۹ | ۵۱ |
| توسعه معدنی وصنعتی صبانور | ۹۴۶۰ | ۴۵۰ |
| گروه مدیریت سرمایه گذاری امید | ۷۷۲۸ | ۲۷۱ |
| داروسازی زاگرس فارمدپارس | ۱۷۶۴۸ | ۳۳۸ |
| سرمایه گذاری ساختمان ایران | ۱۶۴۹۹ | ۲۴۱ |
| سیمان‌تهران | ۱۷۶۹۷ | ۳۹۳ |
| ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس | ۱۹۷۲۳ | ۹۳۹ |
| صنایع‌شیمیایی‌فارس | ۸۲۳۰ | ۱۸۴ |
| سیمان کردستان | ۴۱۸۰ | ۱۸۲ |
| کاشی‌الوند | ۱۰۴۸۳ | ۱۸۵ |
| شهدایران | ۲۲۰۰۰ | ۸۰۴ |
| پتروشیمی خراسان | ۲۲۳۲۱ | ۷۱۷ |
| صنایع پتروشیمی خلیج فارس | ۷۷۵۸ | ۲۷۹ |
| ملی کشت وصنعت ودامپروری پارس | ۴۱۱۵۲ | ۱۸۹۴ |
| دوده‌صنعتی‌پارس | ۱۰۱۲۰ | ۱۵۲ |
| سیمان‌ایلام | ۹۷۳۰ | ۳۱۸ |
| فولادمبارکه اصفهان | ۵۴۳۰ | ۱۹۲ |
| حفاری شمال | ۶۴۴۰ | ۲۲۹ |

| نام شرکت | آخرین قیمت ( ریال) | میزان تغییرات |
|---|---|---|
| صنایع کاغذسازی کاوه | ۱۸۶۴۰ | ۳۰۰ |
| پمپ‌سازی‌ایران | ۱۳۷۹۹ | ۶۵۲ |
| آسان پرداخت پرشین | ۱۶۲۲۵ | ۱۵۵ |
| معدنی‌وصنعتی‌چادرملو | ۵۶۶۳ | ۱۳۶ |
| سرمایه گذاری توسعه صنعت وتجارت | ۳۱۰۹ | ۷۳ |
| کابل‌البرز | ۱۲۶۴۱ | ۲۷۵ |
| پتروشیمی‌خارک | ۲۲۹۳۴ | ۴۴۴ |
| سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران | ۸۰۸۶ | ۲۸۵ |
| لیزینگ رایان‌سایپا | ۲۵۷۰ | ۷۱ |
| سیمان‌مازندران | ۵۴۲۰ | ۱۵۹ |
| کشت‌وصنعت‌چین‌چین | ۳۷۹۷۳ | ۶۲۹ |
| بورس کالای ایران | ۲۱۳۵۰ | −۵۷۴ |
| رادیاتورایران | ۱۹۵۴۰ | ۵۶۹ |
| شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان | ۴۹۸۵۵ | ۰ |
| ایران‌یاساتایرورابر | ۱۰۷۰۵ | −۱۴ |
| سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان | ۲۰۱۳۵ | ۱۰۳ |
| مهندسی‌نصیرماشین | ۱۴۷۹۰ | ۸۴ |
| پتروشیمی شازند | ۸۷۵۰ | ۱۴۳ |
| گلتاش | ۱۹۱۱۰ | ۱۶۰ |
| پتروشیمی شازند | ۸۷۷۱ | ۱۶۴ |
| آلومراد | ۳۰۱۹۹ | ۳۴۶ |
| سیمان‌شمال | ۳۳۷۲ | ۱۸۱ |
| سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان | ۳۵۶۲ | ۸۷ |
| سیمان‌سپاهان | ۳۰۷۲ | ۵۱ |
| ایران‌دارو | ۸۶۴۵ | ۱۸۸ |
| ملی‌صنایع‌مس‌ایران | ۶۶۱۶ | ۱۱۳ |
| سرمایه گذاری پارس‌توشه | ۱۰۳۲۴ | ۱۹۴ |
| نیرومحرکه | ۱۰۱۶۰ | ۲۸۶ |
| پگاه‌آذربایجان‌غربی | ۱۰۲۵۵ | ۱۳۸ |
| سرمایه گذاری صدرتامین | ۳۵۹۹ | ۹۹ |
| پتروشیمی پارس | ۶۱۸۳۳ | ۶۸۷ |
| صنایع پتروشیمی کرمانشاه | ۱۰۲۶۰ | ۲۵ |
| سیمان‌بجنورد | ۱۲۶۰۷ | ۱۸۷ |
| سیمان‌غرب | ۱۰۷۲۰ | ۵۶ |
| ایران‌تایر | ۲۲۴۸۸ | ۵۳۳ |
| کارتن‌ایران | ۵۲۵۶۹ | ۱۰۹ |
| سیمان‌شاهرود | ۷۰۹۱ | ۶ |
| سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ) | ۳۳۹۰ | ۴۱ |
| سرمایه گذاری صدرتامین | ۳۵۴۰ | ۴۰ |
| فنرسازی‌خاور | ۲۴۵۰۰ | −۸۰۲ |
| سرمایه گذاری گروه توسعه ملی | ۵۲۱۲ | ۵۸ |
| سرمایه گذاری گروه توسعه ملی | ۵۲۵۰ | ۹۶ |
| گروه‌بهمن | ۲۴۶۷ | ۵۹ |
| توسعه‌معادن‌روی‌ایران | ۸۴۶۳ | ۱۹۱ |
| صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سینا | ۱۳۸۰۰ | −۲۴۸ |
| پلی پروپیل نجم-جم پیلن | ۲۹۱۹۷ | ۳۹۱ |
| کربن‌ایران | ۳۵۱۰۱ | −۳۱۰ |
| گسترش نفت وگازپارسیان | ۶۹۳۴ | ۱۴۷ |
| فیبرایران | ۳۶۹۹ | ۱۷۶ |
| فرآورده‌های‌نسوزایران | ۲۳۹۹۰ | ۱۲۴ |
| صنایع سیمان دشتستان | ۱۴۱۴۲ | ۶۷۳ |
| ماشین‌سازی‌نیرومحرکه | ۸۰۴۴ | ۶۵ |
| پست بانک ایران | ۵۱۸۸ | −۳۳ |
| سیمان‌هرمزگان | ۹۰۵۱ | ۱۱۱ |
| سایپا | ۲۳۲۰ | ۱۳ |
| گروه صنعتی پاکشو | ۷۸۸۰۰ | ۸۸۶ |
| فولادآلیاژی ایران | ۷۶۶۰ | ۶۲ |
| پارس‌سویچ | ۲۶۱۸۸ | ۱۲۴۷ |
| سیمان‌شرق | ۳۱۰۲ | ۳۶ |
| دشت‌مرغاب | ۸۸۳۰۱ | ۴۰۶ |
| مبین انرژی خلیج فارس | ۱۰۳۴۹ | −۸ |
| لبنیات‌پاک | ۵۷۳۰ | −۹ |
| به پرداخت ملت | ۲۱۷۷۹ | ۳۴۶ |
| لبنیات‌کالبر | ۱۲۴۹۸ | −۱۶۰ |
| سرمایه‌گذاری‌مسکن | ۲۲۰۰ | −۱۴ |
| پتروشیمی فناوران | ۸۱۹۰۳ | ۴۸۴ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران | ۶۸۷۱ | −۱۲ |
| پتروشیمی‌شیراز | ۱۰۹۲۰ | ۱۰۴ |
| تامین سرمایه لوتوس پارسیان | ۴۰۳۹ | ۲۴ |
| محورسازان‌ایران‌خودرو | ۴۵۲۶ | ۵۰ |
| صنعتی‌بهشهر | ۸۹۵۰ | ۵۸ |
| ملی‌سرب‌وروی‌ایران | ۲۶۷۵۰ | −۲۰۰ |
| تامین سرمایه نوین | ۳۷۹۵ | ۴ |
| خدمات‌انفورماتیک | ۱۶۵۰۰ | ۱۳۹ |
| پشم‌شیشه‌ایران | ۳۱۱۰۰ | −۱۲۹۴ |
| سرمایه گذاری دارویی تامین | ۲۴۴۹۰ | ۵۶۰ |
| فرآورده‌های‌نسوزپارس | ۳۷۳۵۰ | ۴۱۰ |
| سیمان‌ارومیه | ۹۲۰۰ | ۱۰۷ |
| س.ص.بازنشستگی کارکنان بانک ها | ۲۱۲۵ | −۴ |
| داروسازی‌اکسیر | ۴۵۳۰۰ | ۱۰۵۶ |
| ساپیاآذین | ۳۴۲۰ | ۴ |
| سیمان‌بهبهان | ۳۰۷۰۸ | ۱۴۶۲ |
| کارگزاران بورس کالای ایران | ۲۱۹۲۴ | ۰ |
| پتروشیمی پردیس | ۲۲۶۱۹ | ۴۲۳ |
| رینگ‌سازی‌مشهد | ۷۷۶۰ | −۱۹ |
| لیزینگ‌خودروغدیر | ۴۵۹۱ | ۰ |
| شیشه‌وگاز | ۲۶۸۵۰ | −۴۷ |
| پارس‌خزر | ۵۴۰۰۰ | −۹۰ |
| پتروشیمی جم | ۱۳۹۰۰ | ۷۹ |
| پارس‌خودرو | ۱۵۹۰ | ۰ |
| دارویی‌رازک | ۳۰۰۰۰ | ۱۸۵ |
| کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال | ۱۷۵۹۷ | ۹۷ |
| سیمان‌داراب | ۵۱۱۱ | −۵۶ |
| پالایش نفت تبریز | ۳۴۶۴۲ | ۱۰۰۹ |
| باما | ۱۸۵۰۶ | ۲۷۶ |
| معدنی‌املاح‌ایران | ۴۰۳۰۵ | −۲۲۸ |
| مهرکام‌پارس | ۲۵۶۹ | ۲ |
| بیمه پارسیان | ۴۵۹۰ | −۷۶ |
| سیمان‌خاش | ۲۶۲۹۹ | ۱۰۵ |
| عمران‌وتوسعه‌فارس | ۳۲۱۹ | ۷۷ |
| س.نفت وگازوپتروشیمی تأمین | ۳۷۸۱ | −۸ |
| سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی | ۴۱۷۰ | −۲۲ |
| داروپخش(هلدینگ) | ۴۳۷۰۰ | −۷۴۸ |
| مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر | ۱۶۰۳۲ | −۱۶۷ |
| زامیاد | ۱۸۱۴ | −۱۸ |
| شرکت ارتباطات سیارایران | ۱۴۲۰۰ | −۱۴۳ |
| بانک تجارت | ۴۸۸ | ۰ |
| فروسیلیس‌ایران | ۱۶۰۵۴ | −۱۹۷ |

| نام شرکت | آخرین قیمت ( ریال) | میزان تغییرات |
|---|---|---|
| پلاسکوکار | ۴۵۰۰ | −۱ |
| سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی | ۸۷۰۰ | −۳۸ |
| تراکتورسازی‌ایران | ۷۰۰۰ | −۲۴ |
| س.صنایع‌شیمیایی‌ایران | ۹۳۹۰ | −۲۲ |
| صنایع‌خاک‌چینی‌ایران | ۳۳۵۰۰ | ۲۲۳ |
| کارخانجات‌قندقزوین | ۱۹۵۵۰ | −۴۰۹ |
| پاکسان | ۱۶۵۰۰ | −۴۹ |
| داده گسترعصرنوین-هایوب | ۸۹۵۰ | −۱۲۶ |
| فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر | ۴۱۰۰۰ | −۹۲۰ |
| گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو | ۱۱۰۴۷ | −۱۷۰ |
| بیمه البرز | ۴۳۰۰ | −۱۳۵ |
| پالایش نفت اصفهان | ۵۶۶۰ | −۱۴ |
| ایران‌خودرو | ۸۹۷۶ | −۱۲۲ |
| کالسیمین | ۱۳۸۸۴ | −۱۹۵ |
| بانک پاسارگاد | ۲۳۸۶ | −۷ |
| فروشگاه های زنجیره ای افق کوروش | ۶۸۷۶۰ | −۸۶۶ |
| نفت‌بهران | ۲۴۵۹۹ | ۳۴ |
| سامان‌گستراصفهان | ۹۸۲۶ | −۵۰ |
| مارگارین | ۱۰۷۶۰ | ۳۶ |
| بانک‌کارآفرین | ۳۴۷۰ | −۲۶ |
| سیمرغ | ۱۴۰۰۲ | −۵۸ |
| سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ) | ۷۶۲۰ | −۴۷ |
| بانک ملت | ۶۱۳۰ | −۲۵ |
| درخشان‌تهران | ۳۶۲۰۰ | −۵۳۵ |
| سرمایه گذاری اعتبارایران | ۳۳۵۰ | −۲۹ |
| پرداخت الکترونیک سامان کیش | ۱۳۷۷۰ | −۲۶۰ |
| بانک خاورمیانه | ۴۳۹۱ | −۵۶ |
| شیمی‌داروئی‌داروپخش | ۲۴۲۷۰ | −۲۷۷ |
| تراکتورسازی‌ایران | ۸۶۷۰ | −۱۰۰ |
| تولیدی فولادسپیدفراب کویر | ۱۷۹۸۰ | −۱۴۳ |
| بانک صادرات ایران | ۶۲۸ | −۱۰ |
| سرمایه گذاری پردیس | ۲۹۳۲ | −۴۸ |
| فرآورده‌های‌تزریقی‌ایران | ۱۵۶۰۰ | −۱۵۹ |
| بهنوش‌ایران | ۲۶۳۰۰ | −۵۷۲ |
| البرزدارو | ۱۴۴۳۸ | ۲۴ |
| تولیدموادداولیه‌داروپخش | ۲۷۰۰۱ | −۴۴۱ |
| خوراک‌دام‌پارس | ۴۴۵۱۰ | −۶۸۷ |
| نفت‌پارس | ۲۲۴۹۹ | −۱۱۶ |
| آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران | ۵۶۵۰ | −۹۱ |
| گروه‌صنعتی‌ملی(هلدینگ) | ۸۹۳۲۲ | −۱۹۵۷ |
| سیمان‌اصفهان | ۴۹۶۵۷ | ۶۸۸ |
| مخابرات ایران | ۴۲۹۱ | −۱۰۳ |
| سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت | ۸۳۸۴ | −۱۴۵ |
| لیزینگ‌صنعت‌ومعدن | ۳۰۴۰ | −۳۵ |
| گروه دارویی سبحان | ۸۶۴۷ | −۵۵ |
| گروه توسعه صنعتی ایران | ۵۵۸۲ | −۱۰۲ |
| پالایش نفت تهران | ۵۷۲۰ | −۸۶ |
| پارس‌دارو | ۳۴۳۰۰ | −۲۰۵ |
| نفت سپاهان | ۱۰۷۲۰ | −۱۰۷ |
| آبسال | ۲۶۲۰۰ | −۳۳۷ |
| سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه | ۶۹۱۳ | −۱۵۴ |
| فجرانرژی خلیج فارس | ۱۲۳۶۰ | −۴۴ |
| قندثابت‌خراسان | ۲۴۲۰۰ | −۸۹۱ |
| الکتریک‌خودروشرق | ۶۲۵۰ | −۱۱۱ |
| بیسکویت‌گرجی | ۲۸۸۰۰ | −۵۴۵ |
| گروه‌صنعتی‌بوتان | ۲۶۱۷۰ | −۵۳۰ |
| بانک سینا | ۲۸۵۰ | −۴۰ |
| گروه‌صنعتی‌سپاهان | ۱۵۱۳۵ | −۴۶۸ |
| حمل‌ونقل‌توکا | ۱۴۶۸۱ | −۲۹۶ |
| فولادامیرکبیرکاشان | ۱۷۵۵۳ | −۵۱۰ |
| سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ) | ۵۶۶۹ | −۱۱۱ |
| شهد | ۱۹۱۵۰ | −۵۷۱ |
| سرمایه‌گذاری‌بهمن | ۴۴۸۰ | −۳۷ |
| فولادخراسان | ۱۶۳۷۹ | −۴۲۶ |
| سرماآفرین | ۹۸۳۶ | −۲۹۸ |
| سبحان دارو | ۱۲۰۶۵ | −۲۳۰ |
| پارس‌مینو | ۱۴۶۰۰ | −۵۲۵ |
| ایران‌ترانسفو | ۱۰۳۷۵ | −۳۳۹ |
| تامین سرمایه امید | ۲۲۸۷ | −۶۵ |
| آلومینیوم‌ایران | ۸۰۳۶ | −۱۷۶ |
| داروسازی‌فارابی | ۳۴۲۵۰ | −۷۳۱ |
| داروسازی‌سینا | ۱۸۷۰۳ | −۲۸۵ |
| مس‌شهیدباهنر | ۱۶۵۹۰ | −۴۸۶ |
| گروه دارویی برکت | ۵۸۳۳ | −۱۷۸ |
| بیمه آسیا | ۷۶۹۰ | −۲۹۵ |
| بانک‌پارسیان | ۲۷۹۵ | −۸۸ |
| قطعات‌اتومبیل‌ایران | ۷۹۲۵ | −۱۱۷ |
| کارخانجات تولیدی شهیدقندی | ۱۸۱۳۶ | −۵۸۳ |
| سرمایه‌گذاری‌بوعلی | ۴۰۷۸ | −۷۸ |
| داروسازی‌ابوریحان | ۳۳۷۹۹ | −۹۴۴ |
| سیمان‌فارس‌وخوزستان | ۵۴۷۷ | −۱۰۳ |
| بانک‌اقتصادنوین | ۳۲۷۳ | −۹۱ |
| نوسازی‌وساختمان‌تهران | ۳۹۱۹ | −۱۶۹ |
| لوله‌وماشین‌سازی‌ایران | ۱۳۸۶۰ | −۵۱۶ |
| قندهکمتان | ۳۳۷۴۰ | −۱۲۱۹ |
| بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان | ۲۴۷۸ | −۵۵ |
| تایدواترخاورمیانه | ۱۱۶۰۰ | −۱۲۰ |
| لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی | ۳۸۰۰۰ | −۱۵۰۴ |
| داروسازی‌روزدارو | ۱۰۲۵۰ | −۲۶۷ |
| سیمان آرتااردبیل | ۲۰۸۳۳ | −۱۰۹۶ |
| بین‌المللی‌محصولات‌پارس | ۱۰۵۲۰ | −۳۴۵ |
| کارخانجات‌داروپخش | ۲۷۲۹۰ | −۱۱۰۹ |
| توسعه‌شهری‌توس‌گستر | ۳۹۶۵ | −۱۸۹ |
| داروسازی‌زهراوی | ۱۱۲۹۹ | −۲۹۱ |
| کیمیدارو | ۱۳۲۶۰ | −۵۲۲ |
| نوردوقطعات‌فولادی | ۴۴۹۶۷ | −۳۹۳ |
| بیمه ملت | ۶۶۶۱ | −۳۵۰ |
| سیمان‌خزر | ۷۶۰۰ | −۱۸۳ |
| ایرکاپارت صنعت | ۶۰۲۶ | −۳۱۷ |
| صنعتی‌آما | ۱۰۴۰۳ | −۵۴۷ |
| سیمان‌قائن | ۲۸۵۵۱ | −۱۵۰۰ |
| پارس‌الکتریک | ۲۶۱۳۰ | −۱۳۷۵ |
| کویرتایر | ۱۲۰۰۰ | −۴۳۴ |
| سیمان‌دورود | ۴۳۹۰ | −۱۷۱ |
| تولیدمحورخودرو | ۱۳۲۸۵ | −۶۹۸ |
| قندلرستان | ۱۷۲۲۷ | −۹۰۶ |
| سازه‌پویش | ۶۷۲۰۲ | −۳۵۳۶ |





## مشخصات و شماره تلفن‌های نمایندگی‌های اطلاعات در آذربایجان شرقی

| ردیف | نام‌ونام‌خانوادگی | کد | شماره‌تلفن‌نمایندگی | شماره‌تلفن‌همراه | شهرستان |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | کمال‌الدین‌نیکرفتارخیابانی | ۰۴۱ | ۳۵۵۵۲۵۹۰ فاکس ۳۵۵۶۳۱۴۱ | ۰۹۱۴۵۹۱۶۶۶۵ | تبریز |
| ۲ | محمدحسین‌صفرعلیزاده | ۰۴۱ | ۳۴۲۲۰۸۳۷ | ۰۹۱۴۱۱۹۷۲۱۰ | آذرشهر |
| ۳ | ابوالفضل‌عمراهی | ۰۴۱ | ۴۴۲۲۶۰۰۰ | ۰۹۱۴۱۲۸۹۸۸۳ | اهر |
| ۴ | حسین‌مقدم | ۰۴۱ | ۳۳۲۲۳۹۹۱ | ۰۹۱۴۴۱۲۱۰۵۵ | اسکو |
| ۵ | فریدویرانی | ۰۴۱ | ۳۳۴۱۲۸۸۴ | ۰۹۱۴۳۱۷۱۹۸۸ | ایلخچی |
| ۶ | مجیددوشابچی | ۰۴۱ | ۳۶۳۴۳۳۶۰ | ۰۹۱۴۹۱۴۱۱۹۲ | باسمنج |
| ۷ | بهرام‌بهبودی | ۰۴۱ | ۴۳۳۳۴۴۹۹ | ۰۹۱۴۴۳۱۰۹۱۰ | بستان‌آباد |
| ۸ | جاویدبنابیان | ۰۴۱ | ۳۷۷۳۵۵۵۲ | ۰۹۱۴۹۲۱۰۵۳۴ | بناب |
| ۹ | علیرضاخوش‌نیت | ۰۴۱ | ۴۲۵۷۲۵۱۵ | ۰۹۱۴۱۷۰۰۸۰۲ | تسوج |
| ۱۰ | محسن‌نجاری | ۰۴۱ | ـــــ | ۰۹۱۴۴۳۱۵۶۵۱ | تیکمه‌داش |
| ۱۱ | ابوالفضل‌یونسی | ۰۴۱ | ۴۲۰۲۶۸۴۰ | ۰۹۱۴۸۹۵۲۵۴۴ | جلفا |
| ۱۲ | ایاتعلی‌شیخی | ۰۴۱ | ۵۲۷۲۲۶۸۳ | ۰۹۱۴۳۲۴۰۲۴۳ | چاراویماق |
| ۱۳ | عباس‌جیران‌پور | ۰۴۱ | ۴۲۴۶۲۲۷۰ | ۰۹۱۴۴۷۱۰۴۷۴ | خامنه |
| ۱۴ | میراسداله‌حسینی | ۰۴۱ | ۳۲۴۴۴۴۰۰ | ۰۹۱۴۱۰۱۷۳۴۷ | خسروشاه |
| ۱۵ | صابرحیدرپور | ۰۴۱ | ۴۳۲۲۳۱۶۳ | ۰۹۱۴۳۳۱۴۳۸۳ | سراب |
| ۱۶ | بهروزکرباسی | ۰۴۱ | ۳۴۲۰۱۱۰۰ | ۰۹۱۴۹۱۵۱۱۲۵ | سردرود |
| ۱۷ | احمدبادامچی | ۰۴۱ | ۴۲۴۲۷۲۴۴ | ۰۹۱۴۹۷۱۳۰۰۹ | شبستر |
| ۱۸ | جعفرصوفی‌زاده | ۰۴۱ | ۴۲۵۲۰۶۷۲ | ۰۹۱۴۳۰۱۳۸۷۸ | صوفیان |
| ۱۹ | عنایت‌اله‌قاضی | ۰۴۱ | ۳۷۶۲۲۲۳۰ | ۰۹۱۴۴۲۰۲۵۶۷ | عجب‌شیر |
| ۲۰ | موسی‌الرضاموسوی | ۰۴۱ | ۴۲۱۴۰۵۹۰ | ۰۹۳۶۹۶۲۲۰۴۲ | کشکسرای |
| ۲۱ | سهیل‌رستم‌زاده | ۰۴۱ | ۴۴۴۴۲۶۶۰ | ۰۹۱۴۳۲۶۱۱۳۵ | کلیبر |
| ۲۲ | بهروزنجفقلی‌دوست | ۰۴۱ | ۳۳۲۵۳۱۰۲ | ۰۹۱۴۱۲۱۲۶۰۲ | مراغه |
| ۲۳ | محسن‌اسماعیل‌پور | ۰۴۱ | ۴۲۲۳۴۹۱۷ | ۰۹۱۴۳۹۱۲۵۵۰ | مرند |
| ۲۴ | داریوش‌عینالو | ۰۴۱ | ۳۷۸۲۷۶۲۹ | ۰۹۱۴۸۷۶۵۷۴۰ | ملکان |
| ۲۵ | سیفعلی‌بابارحیمی | ۰۴۱ | ۳۴۳۲۳۷۵۷ | ۰۹۱۹۵۶۴۸۱۰۰ | ممقان |
| ۲۶ | قاسم‌وفادار | ۰۴۱ | ـــــ | ۰۹۱۴۳۱۹۴۸۰۶ | مهربان |
| ۲۷ | دارافاتحی | ۰۴۱ | ۵۲۲۲۳۴۳۰ | ۰۹۱۴۴۲۳۵۴۷۵ | میانه |
| ۲۸ | حسینقلی‌مسعودزاده | ۰۴۱ | ۴۲۴۷۳۰۲۸ | ۰۹۱۴۹۷۱۳۷۹۸ | وایقان |
| ۲۹ | وحیداقدامی | ۰۴۱ | ۴۲۰۴۰۸۹۵ | ۰۹۱۴۴۹۲۴۲۶۵ | هادیشهر |
| ۳۰ | مهدی‌دعاگوئی | ۰۴۱ | ۴۳۴۳۵۵۵۵ | ۰۹۱۴۴۳۲۱۶۵۵ | هریس |
| ۳۱ | مرتضی‌محمدی | ۰۴۱ | ۵۲۶۲۲۸۳۶ | ۰۹۱۴۴۰۳۸۶۸۰ | هشترود |
| ۳۲ | معصومه‌علی‌وند | ۰۴۱ | ۴۴۴۴۱۰۲۰ | ۰۹۱۴۷۵۶۴۰۸۰ | خداآفرین |

# معاون قوه قضائیه: ارتقای سرمایه‌های اجتماعی بر پایه آموزه‌های دینی تحقق می‌یابد

قزوین ـ خبرنگار اطلاعات: معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه در نخستین همایش ملی «سرمایه اجتماعی بر پایه آموزه‌های اسلامی» گفت: برای افزایش سرمایه اجتماعی باید آموزه‌های اسلامی و دینی در جامعه حفظ شود.

دکتر محمدباقر الفت با بیان اینکه دین، رفتارها و روابط ما در جامعه را شکل می‌دهد، بیان کرد: سرمایه اجتماعی یک اصطلاح وارداتی است و علمای جامعه شناسی در غرب آن را مطرح کرده‌اند، اما برای حفظ سرمایه اجتماعی نیاز است رفتارهای اجتماعی به صورت منسجم در جامعه احساس شود.

الفت، ضرورت سرمایه اجتماعی را انسجام و یکپارچگی افراد جامعه دانست و افزود: برای تنظیم این روابط اجتماعی باید یکپارچگی و انسجام جامعه فراهم شود و اگر در جامعه‌ای هر کس به هر شیوه‌ای که خواست عمل کند، قانون در آن حاکم نخواهد شد.

وی موتور پیشران توسعه را سرمایه اجتماعی دانست و خاطر نشان کرد: اگر هر کس در جامعه به عقیده خود عمل کند و دست از آموزه‌های دینی بردارد، زمینه‌های بی‌اعتمادی در جامعه فراهم می‌شود و مردم به جای مسئولین نقش قانونگذاران را ایفا خواهند کرد و به همین دلیل نقش سرمایه اجتماعی کمرنگ می‌شود.

دکتر الفت یادآور شد: نادرست، بی‌موقع و سلیقه‌ای عمل کردن سبب دور شدن مردم از مبنای اصلی سرمایه اجتماعی می‌شود و باید با انجام اقدامات فرهنگی زمینه‌ای فراهم شود تا مردم براساس اعتقادات دینی، رفتارهای خود را تنظیم کنند.

وی ادامه داد: برای اینکه ببینیم تا چه میزان سرمایه اجتماعی حفظ شده است، باید حاکمیت دینی داشته باشیم و روابط بر اساس اعتقادات دینی تنظیم شده باشد و از این رو باید به اعتقادات مردمی اهمیت داده شود که مسئولیت آن بر عهده وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، دانشگاه‌ها و نهادهای فرهنگی است.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه، بیشترین جرائم رخ‌داده در کشور را جرائم مبتنی بر خشونت از قبیل فحاشی، افترا، اهانت و ایراد ضرب و جرح عمدی اعلام کرد و با بیان اینکه آستانه تحمل مردم کاهش یافته است و با کمترین تنش عکس‌العمل‌های لفظی و فعلی نشان می‌دهند، گفت: تلاش می‌کنیم با اجرای برنامه‌ها و همکاری دستگاه‌ها آستانه تحمل مردم را افزایش و ضریب خشونت در رفتارها را کاهش دهیم.

وی با اشاره به فعالیت‌های فرهنگی برای کاهش آمار خشونت در جامعه بیان کرد: یکی از زوایای کار ما در حوزه پیشگیری از جرایم برگزاری دوره‌های آموزشی، کلاس‌های تربیت مربیان، اعزام مربیان به اقصی نقاط کشور، مشارکت دادن مردم در کارگاه‌های آموزشی برای ارتقاء آگاهی‌های عمومی و چگونگی کیفیت تنظیم روابط در سطح جامعه است.

وی توضیح داد: شرایط کنونی حاکم بر جامعه از نظر اقتصادی شامل بیکاری و کمبود تولید ثروت و درآمدها، عمده دلایل جرائم مالی است که در کشور رخ می‌دهد و امید است با اجرای برنامه‌هایی که هم تحریم‌ها را بی اثر می‌کند و هم صنایع داخلی و تولید را رونق می‌دهد، بتوانیم این مسائل را در جامعه حل کنیم.

**امنیت واقعی بر پایه مشارکت‌های مردمی است**

سردار سعید منتظرالمهدی، مشاور فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران هم در همایش سرمایه اجتماعی بر پایه آموزه‌های اسلامی، با بیان این که افزایش جرم با سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی ارتباط معناداری دارد، گفت: جرم و کجروی لطافت را از شهر می‌ستاند و ذهن و روان شهروندان را مکدر می‌سازد و به کمترین اندازه، ایمنی و آسایش مردم را دستخوش آسیب می‌کند.

قدرت از آن کسانی است که سرمایه‌های اجتماعی بیشتری را بتوانند جلب کنند و خودشان به عنوان سرمایه اجتماعی بی‌بدیل ظهور و بروز داشته باشند.

منتظرالمهدی با تأکید بر این مطلب که امنیت به خودی خود ایجاد نمی‌شود، افزود: هرچند مرزداران کشور برای ایجاد امنیت بیش از ۸هزار کیلومتر از مرزهای کشور را محافظت می‌کنند، اما امنیت واقعی در جایی رخ می‌دهد که بر پایه مشارکت‌های مردمی بنا شده باشد.

وی تأکید کرد: هیچ سرمایه اجتماعی بالاتر از پیامبر اسلام(ص) نیست و ادبیات حاکم در حوزه سرمایه اجتماعی، تعظیم، تسهیل و تکریم افراد جامعه است و اگر یاد بگیریم که چگونه می‌توانیم سرمایه‌های اجتماعی را بالا ببریم، برگ برنده در دست ما خواهد بود.

منتظرالمهدی بیشترین مشکلات امروز جامعه را نبود فرصت گفتمان در خانواده‌ها دانست و گفت: سرمایه‌های اجتماعی باید از سنین کودکی و از طریق تربیت صحیح و شیوه‌های درست گفتمان آموزش داده شود.

در همایش ملی «سرمایه اجتماعی بر پایه آموزه‌های اسلامی» دکتر حاکم قاسمی، دبیر علمی همایش اظهار داشت: این همایش به شناسایی سرمایه‌های اجتماعی و راهکارهای تقویت آن می‌پردازد و در برگزاری همایش، نهادها و سازمان‌های مختلف و از جمله دادگستری، نیروی انتظامی، استانداری و دانشگاه‌های استان قزوین همکاری داشتند.

در این همایش عبدالکریم عابدینی، نماینده ولی‌فقیه و امام جمعه قزوین، دکتر سید ابوالحسن نائینی رئیس دانشگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) و حجت‌الاسلام قدرتی رئیس کل دادگستری استان قزوین هم سخنرانی کردند.

# رشد ۳۳درصدی درخواست‌های سرمایه گذاری در بندر چابهار

زاهدان ـ خبرنگار اطلاعات: مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: آمار متقاضیان سرمایه گذاری در بندر چابهار ۳۳ درصد افزایش یافته است.

بهروز آقایی با اشاره به جایگاه بندر چابهار در نگاه سرمایه گذاران داخلی و خارجی اظهار داشت: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه ۴۸ شرکت برای سرمایه گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار اعلام آمادگی کرده‌اند و درخواست خود را ارائه داده‌اند و این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۳۶ درخواست سرمایه گذاری ارائه شد بود.

همچنین سال گذشته ۱۵۰ هیات داخلی و خارجی از بندر چابهار دیدن کردند و ۱۴ قرارداد با بخش خصوصی منعقد و بیش از هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بندر جذب شد. آقایی با پیش بینی جذب ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی تا پایان امسال در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور گفت: امسال ۲ قرارداد در حوزه احداث انبارهای سرپوشیده و مخازن فرآورده‌های نفتی منعقد شده است و امضای ۶ قرارداد دیگر در ۲۶ آذر امسال، همزمان با روز حمل و نقل در دستور کار قرار گرفت.

# نوبخت: ۱۰۰ میلیون یورو برای تکمیل طرح جامع فاضلاب اهواز تأمین می شود

سرویس شهرستان‌ها: رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: ۱۰۰میلیون یورو برای تکمیل طرح جامع فاضلاب اهواز تامین می‌شود.دکتر محمدباقر نوبخت در نشست شورای برنامه‌ریزی خوزستان افزود: تا آخر دی ماه جاری همه تخصیص‌ها از بودجه عمومی برای طرح‌های مرتبط با خوزستان با اولویت آب و فاضلاب پرداخت خواهد شد و برای پیگیری طرح‌ها قرارداد پیمانکاران نیز تمدید می‌شود.رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اظهارداشت: در جریان بارش‌های شدید باران ۲ هزار و ۵۰۰ خانوار در خوزستان خسارت دیدند که به هر خانواده ۱۰ میلیون تومان برای تعمیر لوازم خانگی و تعمیرات جزیی پرداخت می‌شود.

نوبخت از شهردار اهواز و سایر شهرهای استان خوزستان خواست به سرعت مطالعه طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی را به پایان برسانند تا در کنار طرح انتقال آب و فاضلاب از شبکه‌های موجود، ساماندهی و اصلاح آنها برای جمع‌آوری آب‌های سطحی هم اقدام شود و دولت در این زمینه آمادگی‌های لازم را دارد.وی با اشاره به اهداف سفر خود به اهواز گفت: این سفر با تاکید رئیس‌جمهوری از سوی دولت برای ارزیابی و مشارکت در جبران خساراتی که ناشی از بارندگی‌های روزهای اخیر پیش آمد، صورت گرفت، براساس گزارش‌های رسیده در زمان کوتاهی بیش از ۱۷ میلیون متر مکعب آب وارد مناطق مختلف خوزستان شده است، هر چند از یک سو این باران نعمت است، اما از سوی دیگر خساراتی را به همراه داشته است.

*** تخصیص ۲۵۰میلیارد ریال به خسارت دیدگان بارندگی‌های اخیر**

نوبخت گفت: در مرحله نخست باید خسارت‌های وارده به مردم را جبران کنیم، براساس گزارشی که دریافت شده است ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ خانوار در استان خوزستان از سیل دچار آسیب دیده‌اند که وسایل زندگی آنها زیر آب رفته و غیرقابل استفاده یا کم استفاده شده است و از اینرو برای این‌که خسارات این بخش جبران



شود، تصمیم گرفته شد چه برای تامین لوازم منزل و چه تعمیرات جزیی واحدهای مسکونی خسارت دیده حدود ۱۰۰ میلیون ریال به هر خانوار پرداخت شود که در این ارتباط حدود ۲۵۰ میلیارد ریال به استان خوزستان اختصاص داده شده است و از بنیاد مسکن انتظار دارم که به سرعت ارزیابی خسارات این خانوارها انجام شود و این پرداخت‌ها برای تامین لوازم منزل و تعمیرات جزیی به مصرف برسد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: محله‌های اهواز از نظر معابر و خیابان‌ها دچار آسیب‌هایی شده است و از استاندار خوزستان می‌خواهم با فوریت به دستگاه‌های مسئول ابلاغ کنند تا نسبت به جبران این خسارت‌ها اقدام کنند، دولت خود را متعهد می‌داند نسبت به پرداخت آنها اقدام داشته باشد و مسئولان پس از این جلسه اقدامات اجرایی خود را بلافاصله آغاز کنند.

وی گفت: در اسفند سال ۹۵ به خوزستان آمدم و طی نشست‌هایی که با مسئولان استانی داشتم، توافق کردیم که برای حوزه‌های آب، فاضلاب، برق و ریزگردها و تسطیح اراضی برنامه‌ای تهیه شود که این برنامه همان وقت تهیه شد و درنخستین جلسه دولت پس از ۱۵ فروردین ۹۶ همه آن ۵ برنامه‌ای که لازم بود، انجام دهیم، به تصویب دولت رسید.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور تاکید کرد: مقرر شد منابع این طرح‌ها که در ۹ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان است، از ۳ منبع بودجه عمومی، صندوق توسعه ملی و فاینانس‌های داخلی و خارجی تامین شود که پس از تصویب این طرح در سال‌های ۹۷ و ۹۸ به خوزستان آمدم و از مسئولان استان خواستم اقدامات مورد نیاز حوزه مربوطه را انجام دهند که خوشبختانه همه دستگاه‌ها گزارش کارهای اجرایی خود را ارائه دادند.

وی ادامه داد: در حوزه آبرسانی یک هزار و ۶۰۰ کیلومتر قرارداد بسته شد که ۸۶۲ کیلومتر آن اجرا شده و حدود یک هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پرداخت صورت گرفته است. در حوزه برق حدود یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده و برای آب و فاضلاب نیز حدود یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر قرارداد منعقد شده که ۴۲۲ کیلومتر آن اجرایی شده است و ما باید بقیه کار را با الویت مساله آب و فاضلاب انجام دهیم.

نوبخت ادامه داد: در حوزه ریزگردها ۸۰ هزار هکتار اراضی ریزگرد کنترل شد که ۳۰ هزار هکتار آن زیر کشت رفته و ۳۰ هزار هکتار بوته کاری و ۱۲هزار هکتار مرطوب سازی شده و ۳۴۰ میلیارد تومان برای این کارها پرداخت شده است.

وی با اشاره به طرح تسطیح اراضی ۵۵۰ هزار هکتاری ادامه داد: برای اجرای این طرح تاکنون ۳۰۰ هزار هکتار تسطیح شده که یکی از موضوع‌های آن، تخصیص آب است. برای این منظور از وزیر نیرو و وزیر جهاد کشاورزی دعوت کردم و توافق شد که تخصیص آب صورت گیرد و در هفته آینده نیز جلسه‌ای با حضور ۲ وزیر و استاندار خوزستان برگزار می‌شود.

**در آینده چنین اتفاقاتی نباید تکرار شود**

رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره جبران خسارت‌های واحدهای مسکونی افزود: جبران آسیب چنین واحدهایی در قالب تسهیلات خواهد بود و علاوه بر آن، برای بازسازی زیرساخت‌های شهری لازم است هرچه سریعتر برآورد خسارت‌ها آغاز شود.

نوبخت ادامه داد: بعد از اینکه برآوردها به سازمان برنامه و بودجه اعلام شد، بلافاصله نسبت به پرداخت‌ها اقدام خواهد شد و این درحالی است که پیش از این ۲۵۰ میلیارد ریال به صورت نقدی و در قالب تنخواه به استان خوزستان اختصاص یافته است.

وی با تاکید بر اینکه هر مقدار که لازم باشد برای جبران مشکلات وبازسازی زیرساخت‌های خوزستان پرداخت می‌شود، اظهارداشت: خوزستان و مردم آن برای کشور یک اولویت محسوب می‌شوند و باید تلاش کرد که درآینده چنین اتفاقاتی در استان خوزستان تکرار نشود.

وی با تاکید بر اینکه برای بخش مرتبط با شبکه فاضلاب حدود یک‌هزار و ۴۰۰ کیلومتر قرارداد برای توسعه و ساخت آن تنظیم شده است، گفت: تاکنون ۴۲۲ کیلومتر از طرح شبکه فاضلاب در اهواز اجرا شده است.

معاون رئیس‌جمهوری با تاکید براینکه مشکل آبگرفتگی استان خوزستان صرفا فاضلاب شهری نیست، گفت: در هر نقطه دنیا اگر حجم نزولات از یک حدی بیشتر شود، شبکه‌های آب و فاضلاب پاسخگو نخواهند بود و به همین دلیل اجرای طرح‌های جمع آوری آب‌های سطحی استان یک ضرورت است.

# ۱۸هزار شغل در مناطق سیل‌زده کشور ایجاد می‌شود

سرویس شهرستان‌ها: مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام از ایجاد ۱۸ هزار شغل در مناطق سیل‌زده کشور خبر داد.

امیرحسین مدنی در سفر به استان گلستان افزود: تاکنون ۵۰درصد طرح‌های اشتغال‌زایی ستاد اجرایی فرمان امام در مناطق سیل‌زده کشور محقق شده و ۱۸ هزار شغل در این مناطق به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرعامل بنیاد برکت اظهار داشت: ستاد اجرایی فرمان امام تعهد کرده بود که ۱۳ هزار طرح اشتغال‌زایی منجر به ایجاد ۴۰هزار شغل را در مناطق سیل‌زده کشور عملیاتی کند که تاکنون ۶ هزار طرح به بهره‌برداری رسیده و اشتغال برای ۱۸هزار نفر را به دنبال داشته است.

وی با اشاره به طرح‌های اشتغال‌زایی بنیاد برکت در استان گلستان گفت: بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام ایجاد ۳هزار طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور را ظرف مدت ۲ سال در دستور کار دارد که تا به امروز بیش از ۲ هزار طرح برای دریافت تسهیلات به بانک عامل معرفی شده‌اند و مابقی طرح‌ها نیز در کمتر از مدت پیش‌بینی شده به بهره‌برداری خواهند رسید.

مدنی گفت: مناطق محروم ۱۳ شهرستان استان گلستان تحت پوشش فعالیت‌های اشتغال‌زایی بنیاد برکت قرار دارند و ۱۶ مجری و تحلیلگر این بنیاد در استان مشغول به فعالیت‌هستند.

مدیرعامل بنیاد برکت اضافه کرد: با راه‌اندازی ۳ هزار طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور در استان گلستان، بیش از ۱۰ هزار فرصت شغلی به وجود می‌آید.

مدنی اعتبارات پیش‌بینی شده برای عملیاتی کردن این تعداد طرح‌های اشتغال‌زایی را ۲۷۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به کرانه‌ای بودن استان گلستان، توسعه رسته‌های شغلی مرتبط با آبزیان و تکمیل زنجیره تولید در این حوزه در دستور کار است.

وی با اشاره به دیدار از ۲ طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور در استان گلستان گفت: در این کارگاه‌های چرم دوزی و ترمه بافی به ترتیب ۱۴ و ۱۶ نفر مشغول به کار شده‌اند.

مدنی در تشریح اقدامات ستاد اجرایی فرمان امام در استان‌های سیل‌زده کشور اضافه کرد: ستاد اجرایی از لحظه وقوع سیل در استان‌های گلستان، مازندران، خراسان شمالی، خوزستان و لرستان در مناطق سیل‌زده حضور پیدا کرد و مشغول به خدمت‌رسانی شد. این ستاد در بخش حمایتی اقدام به توزیع ۳۰ هزار پک لوازم خانگی، ۱۰ هزار راس دام و ۴۰هزار بسته لوازم‌التحریر در استان‌های سیل‌زده کرده است و ایجاد بیش از ۱۳ هزار طرح اشتغال‌زایی را در این مناطق از طریق بنیاد برکت در دستور کار دارد.

مدیرعامل بنیاد برکت ادامه داد: در مناطق تحت تاثیر سیل در استان گلستان نیز تاکنون ۴ هزار پک لوازم خانگی و ۳ هزار راس دام توزیع شده است.

مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام اظهار امیدواری کرد که ظرف یک سال و نیم آینده تمامی تعهدات این بنیاد در حوزه اشتغال‌زایی در مناطق سیل‌زده کشور محقق شود.

# برگزاری همایش سوگواره امامزاده موسی مبرقع(ع) در قم

قم ـ خبرنگار اطلاعات: اولین همایش سوگواره امامزاده موسی مبرقع(ع)، فرزند بلافصل امام‌جواد(ع)، با حضور شعرای آیینی کشور به میزبانی شهر قم برگزار شد. جواد اشعری، مدیر اجرایی این همایش گفت: پس از اعلام فراخوان، آثار بسیار خوبی از شاعران اهل بیت(ع) در مدح و منقبت امامزاده موسی مبرقع(ع) ارسال شد. وی افزود: هدف از برگزاری این همایش، معرفی هرچه بهتر شخصیت حضرت موسی مبرقع(ع) و آستان مقدس این امامزاده واجب التعظیم به مردم بوده است.

غلامرضا فلاح، رئیس هیأت داوران شعرای آیینی این همایش نیز اظهار داشت: ۵۰ اثر رسیده از شعرای آیینی مطرح سراسر کشور از استان‌های قم، اصفهان، تهران، خراسان رضوی، زنجان، فارس، کرمانشاه، آذربایجان غربی و مرکزی، به دبیرخانه همایش ارسال شد.

# راه‌اندازی آزمایشگاه مرمت اشیای فرهنگی و تاریخی در موزه تاریخ ساری

ساری ـ خبرنگار اطلاعات: مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران از راه‌اندازی آزمایشگاه مرمت اشیای فرهنگی و تاریخی در موزه تاریخ ساری (عمارت کلبادی) خبر داد.

سیف‌الله فرزانه گفت: عملیات اجرایی راه‌اندازی آزمایشگاه مرمت آثار، بر اساس ضوابط فنی مصوب اداره‌کل موزه‌های کشور و با هدف آسیب‌شناسی، فن‌شناسی، مرمت، نگهداری و حفاظت علمی و عملی آثار فرهنگی و تاریخی آغاز شده است.

وی با اشاره به تکمیل و تجهیز آزمایشگاه و اجرای برنامه‌هایی مانند مستندسازی، تکمیل بانک جامع اطلاعات اموال فرهنگی و تاریخی، تعیین اولویت‌های حفاظتی و مرمتی، انجام پژوهش‌های بنیادین و کاربردی در مورد شناخت ویژگی‌های فنی آثار، گفت: شناخت، تجزیه و تحلیل فرآیندهای فرسودگی و همچنین مواد مصرفی مورد نیاز مرمت و حفاظت و پژوهش در تعیین و تبیین روش‌های بهینه حفاظت و مرمت آثار، از برنامه‌های مهم این اداره‌کل است.وی خاطرنشان کرد: اولین آزمایشگاه مرمت اشیای فرهنگی‌تاریخی استان مازندران، در موزه تاریخ ساری تا شهریور ۹۹ به بهره‌برداری خواهد رسید.

# برگزاری دومین جشنواره گل نرگس در جویبار

دومین جشنواره گل نرگس ۲ تا ۶ دی ماه در جویبار برگزار می‌شود.رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جویبار با اعلام این خبر افزود: ۷۰ غرفه صنایع‌دستی با محوریت هنر سفالگری و همچنین سوغات خاص منطقه در این نمایشگاه ایجاد خواهد شد.

صاحب دهشت با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری و به خصوص در حوزه دریا و ساحل، گفت: برنامه‌ریزی‌ها با هدف معرفی این ظرفیت‌ها ادامه خواهد داشت.

# ارائه خدمات مشاوره رایگان حقوقی به اهالی ۵محله محروم بندرعباس

بندرعباس – خبرنگار اطلاعات:رئیس کل دادگستری هرمزگان از ارائه خدمات مشاوره حقوقی رایگان به اهالی مناطق کمتر توسعه یافته شهر بندرعباس خبر داد.

علی صالحی گفت: طی ۵ماه اخیر هیأت بازرسی دادگستری کل استان هرمزگان ۲بار از هریک از حوزه‌های قضایی این استان دیدن کرد و اعضای آن پس از بررسی وضعیت دادگستری هر شهرستان با حضور در مسجد جامع اقدام به برگزاری دیدارهای مردمی کرده‌اند که بر این اساس تاکنون ۲۳ جلسه دیدار مردمی در مساجد جامع شهرستان‌ها و بخش‌های استان برگزار شده است و در آن، ۳هزار و ۱۱۷ نفر از شهروندان در محیطی ساده و صمیمی و به دور از تشریفات مرسوم، مطالبات خود را با مسئولین قضایی مطرح کرده‌اند.وی گفت :تمامی درخواست‌های شهروندان هرمزگانی نیز توسط مسئولین قضایی رسیدگی و دستورات لازم در ارتباط با آن‌ها صادر شده است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان افزود: به همت معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان هرمزگان و با اهتمام دفتر امور بانوان و خانواده استانداری، تیم‌هایی متشکل از قضات و مشاوران حقوقی و خانواده در محلات حاشیه نشین و کمتر توسعه یافته شهر بندرعباس حضور یافته است و به این ترتیب اهالی این محلات از خدمات مشاوره حقوقی و خانواده به صورت رایگان بهره‌مند شدند.صالحی گفت: تاکنون ساکنین ۵محله آیت الله غفاری، اسلام آباد،چاهستانی ها، کوی ملت و تپه‌های الله اکبر از این خدمات برخوردار شده اند.

# اختصاص ۲۶۴ میلیارد تومان اعتبار برای پرداخت به خسارت دیدگان بخش کشاورزی مازندران

ساری ـ خبرنگار اطلاعات: دولت برای جبران خسارت‌های بخش کشاورزی در حوادث سیل اخیر مازندران ۲۶۴ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار مازندران در جلسه بررسی اعتبارات بانک‌های عامل بخش کشاورزی افزود: ۱۴ بانک عامل برای کشاورزانی که تسهیلات دریافت کرده‌اند، اما در حوادث اخیر خسارت دیده‌اند و نتوانسته‌اند اقساط وام خود را بپردازند. سود و جریمه آن تحت عنوان استمهال توسط بانک‌های عامل به کشاورزان پرداخت می‌شود.

مهدی رازجویان گفت: تاکنون ۳۱ درصد از اعتبارات مصوب جذب شده است و براساس برنامه ریزی صورت گرفته لیست افرادی که مقرر شده است وام دریافت کنند، به اداره کل بحران و فرمانداران برای برخورداری کشاورزان از تسهیلات اعلام شده است. وی افزود: در تلاش هستیم با توجه به اینکه کشاورزی قطب اول توسعه استان مازندران است، میزان جذب بودجه اختصاص یافته بخش کشاورزی را افزایش دهیم، به‌طوری‌که ۳۱ درصد کنونی در کمترین بازه زمانی ممکن افزایش یابد.

# ساخت ۷۰ هزار واحد اقدام ملی مسکن در استان اصفهان ۱۰۵ هزار شغل ایجاد می کند

اصفهان ـ خبرنگار اطلاعات: وزیر راه و شهرسازی در حکمی دکتر علیرضا قاری قرآن را به سمت مدیر کل و رئیس شورای هماهنگی اداره‌های کل تابعه راه و شهرسازی استان اصفهان منصوب کرد و طی مراسمی وی معرفی و مشغول به‌کارشد.

در این مراسم از مهندس حمید رضا امیرخانی که ۱۴ ماه مسئولیت مدیریت کل راه و شهرسازی استان اصفهان را عهده دار بود، قدردانی به عمل آمد.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی در این مراسم با بیان این‌که اصفهان یکی از استان‌های مهم وزارت راه و شهرسازی در کثرت اجرای طرح‌های عمرانی است گفت: طرح قطار تندرو اصفهان – قم – تهران یکی از مهمترین این طرح‌ها بوده که با اولویت مسیر اصفهان – قم در حال اجرا است.

مهدی عبوری با اشاره به این‌که استان اصفهان با سهم نزدیک به ۷۰ هزار واحد مسکونی پس از تهران بیشترین سهم را در طرح اقدام ملی مسکن دارد افزود: نزدیک به ۲۹ هزار واحد مسکونی طرح مزبور به وسیله اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان و نزدیک به ۴۱ هزار واحد مسکونی دیگر به وسیله شرکت شهرهای جدید در شهرهای جدید بهارستان، فولاد شهر و مجلسی ساخته خواهد شد.

به گفته وی، با آغاز ساخت ۷۰ هزار واحد مسکونی در استان اصفهان برای بیش از ۱۰۵ هزار نفر اشتغال ایجاد خواهد شد.

وی افزود: ساخت و بهسازی نزدیک به ۵۵۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی اولویت دار از برنامه‌های امسال و سال آینده وزارت راه و شهرسازی است که در قالب طرح ملی (ابرار) در حال اجرا است.

از سوی دیگر نزدیک به ۵۰۰ هزار نفر در مناطق حاشیه نشین استان اصفهان زندگی می کنند و وظیفه وزارت راه و شهرسازی را به عنوان یکی از دستگاه‌های زیربنایی سنگین‌تر می کند و موظفیم در موضوع بازآفرینی بافت‌های فرسوده و توجه ویژه به مناطق حاشیه نشین، اقدامات بیشتری نسبت به گذشته انجام دهیم.

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان نیز در این مراسم از دکتر «قاری قرآن» به عنوان یک مدیر توانمند در اجرای طرح‌های عمرانی نام برد و گفت: اجرای طرح میدان امام علی(ع) از جمله فعالیت‌های او در دوره معاونت وقت عمرانی شهرداری اصفهان است که برغم این که طرح مزبور بسیار سخت و پیچیده بود، با تدبیر و تلاش وی به بهره برداری رسید.

آیت الله سید یوسف طباطبایی نژاد با بیان اینکه یک مدیر می تواند ده‌ها مدیر را در زیر دست خود تربیت کند، افزود: مسئولان باید مسئول‌پذیرو مدیر پرور باشند تا دچار کمبود مدیران خوب نباشیم.

# مبادلات اقتصادی استان خراسان رضوی و تاجیکستان افزایش می یابد

مشهد ـ خبرنگار اطلاعات: استاندار خراسان رضوی با نخست وزیر تاجیکستان دیدار کرد.

دراین دیدار که وزیر اقتصاد و بازرگانی، معاون وزیر خارجه و رئیس اتاق بازرگانی تاجیکستان حضور داشتند، نخست وزیر جمهوری تاجیکستان ضمن استقبال از سفر استاندار خراسان رضوی به این کشور، به نقش موثر جمهوری اسلامی در منطقه اشاره کرد و خواستار توسعه همکاری ها با ایران شد.

قاهر رسول زاده با اشاره به امضای ۱۶۰تفاهم بین دو کشور ایران و تاجیکستان، خواستار توسعه تجارت با محوریت استان خراسان رضوی شد.

وی شرکت های ایرانی فعال در حوزه آب و برق تاجیکستان را توانمند ارزیابی کرد و با اعلام آمادگی برای فعالیت شرکت‌های ایرانی در حوزهای کشاورزی، صنایع سبک و معدن،کمیسیون مشترک اقتصادی را مأمور رفع موانع و مشکلات توسعه تجاری و بازرگانی و سرمایه گذاری بین دو کشور کرد.

استاندار خراسان رضوی هم در این دیدار هدف از سفر خود به تاجیکستان را توسعه مبادلات اقتصادی بین دو کشور برشمرد و با اشاره به ظرفیت های گسترده خراسان رضوی در جذب گردشگر، توریسم درمانی، توان علمی و دانشگاهی، از آمادگی برای میزبانی همایش بزرگ تجاری،اقتصادی و صنعتی دو کشور در مشهد خبر داد.

علیرضا رزم حسینی با اشاره به عزم رئیس جمهوری ایران در توسعه روابط با جمهوری تاجیکستان پیشنهاد داد که شرکت مشترکی بین دو کشور ایجاد تا زمینه حضور اتباع تاجیکستان برای درمان در مشهد توسعه پیدا کند.

توسعه همکاری دانشگاهی بین دانشگاه فردوسی مشهد و دانشگاه های تاجیکستان، همکاری در زمینه سرمایه گذاری در معدن مس و طلای تاجیکستان و همچنین توسعه همکاری اتاق های مشترک بازرگانی از دیگر پیشنهادات استاندار خراسان رضوی بود که در این دیدار مطرح شد.



مهندس رزم حسینی در سفر به تاجیکستان از چند واحد صنعتی دیدن کرد

قاهر رسول زاده نخست وزیر تاجیکستان هم ضمن استقبال از پیشنهادات مطرح شده از سوی رزم حسینی، آمادگی حکومت تاجیکستان برای رفع موانع موجود را اعلام کرد.

**آمادگی برای تدوین استاندارد ملی تاجیکستان**

استاندار خراسان رضوی در ادامه دیدارهای رسمی خود با مقامات تاجیکی، با ضراب الدین فیض الله زاده وزیر صنعت و تکنولوژی های نو تاجیکستان دیدار و گفتگو کرد.

رزم حسینی در این دیدار با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی و معدنی خراسان رضوی، از وزیر صنعت و تکنولوژی های نو تاجیکستان برای حضور در نمایشگاه صنعت مشهد دعوت کرد.

استاندار خراسان رضوی همچنین خواستار تسهیل در صادرات محصولات غذایی ایران به تاجیکستان شد و آمادگی خراسان رضوی را برای تدوین استاندارد ملی تاجیکستان و آموزش در این زمینه اعلام کرد.

رزم حسینی تاکید کرد: آماده ایم با برگزاری همایشی با حضور فعالان اقتصادی و تجاری دو کشور و پیگیری توافقات حاصل شده در کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و تاجیکستان گامی جدی و عملیاتی برای توسعه همکاری های مشترک برداریم.

وزیر صنعت و تکنولوژی های نو تاجیکستان هم با تشکر از برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران با محوریت خراسان رضوی در شهر دوشنبه، همکاری‌های صنعتی دو کشور را مهم ارزیابی و ضمن استقبال از سرمایه گذاری های مشترک، خواستار حضور شرکت‌های خراسانی در فرآوری پنبه، آلومینیوم و سرمایه گذاری در صنایع نساجی شد.

ضراب الدین فیض الله زاده همچنین توسعه همکاری در بخشی صنایع نفتی را خواستار شد.

**دیدار با وزیر انرژی تاجیکستان**

استاندار خراسان رضوی در سفر به جمهوری تاجیکستان با عثمانعلی عثمان زاده وزیر انرژی و ذخایر آبی این کشور و رئیس تاجیکی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و تاجکستان هم ملاقات کرد.

در این دیدار طرف تاجیکی توافقات انجام گرفته در اجلاس اخیر کمیسیون همکاری اقتصادی دو کشور را مهم ارزیابی و برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران توسط خراسان رضوی را دستاورد مهمی از این توافق و مسیر عملی توسعه همکاری اقتصادی دو کشور دانست.

وی به توافقات خوب دو کشور در حوزه آب و انرژی اشاره و از خراسان رضوی به عنوان مهمترین استان برای همکاری‌های اقتصادی دو کشور ایران و تاجیکستان یاد کرد.

رزم حسینی هم با اشاره به سهم ۷۰درصدی این استان از مبادلات کالایی ایران با تاجیکستان به ظرفیت‌های بالای خراسان رضوی در بخش‌های مختلف اشاره کرد و توسعه همکاری دانشگاهی بین دانشگاه فردوسی و دانشگاه‌های تاجیکستان، همکاری در حوزه گردشگری و توریسم درمانی و تسهیل در مبادلات تجاری بین دو کشور را خواستار شد.

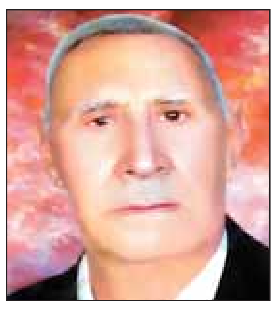
استاندار خراسان رضوی همچنین آمادگی این استان را برای میزبانی از کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور را اعلام و پیشنهاد کرد همایش تجار و بازرگانان دو کشور به همراه مدیران دستگاه‌های مربوطه در مشهد برگزار شود که مورد استقبال طرف تاجیکی قرار گرفت.

بنا به این گزارش رزم‌حسینی در دومین روز سفر خود به جمهوری تاجیکستان با قربان حکیم زاده استاندار ولایت ختلان دیدار و گفتگو کرد.

دیدن چند واحد صنعتی و منطقه آزاد اقتصادی «دنقره» در ولایت ختلان جمهوری تاجیکستان از برنامه های دیگر رزم حسینی در جریان این سفر بود.

گفتنی است؛ نمایشگاه اختصاصی ایران با محوریت خراسان‌رضوی در شهر دوشنبه پایتخت جمهوری تاجیکستان با حضور استاندار خراسان‌رضوی و وزیران اقتصاد و تجارت، سرمایه‌گذاری و صنعت و تکنولوژی‌های نو تاجیکستان و سفیر ایران در تاجیکستان برپا شده است.

## نماینده پیشین روزنامه اطلاعات در ارومیه درگذشت



با تأسف و تأثر اطلاع یافتیم که آقای محمدصادق دده خانی ماکویی، نماینده سال‌های دور روزنامه اطلاعات دار فانی را وداع گفته و به دیدار معبود شتافته است. مرحوم دده خانی ماکویی به سال۱۳۰۴ خورشیدی به دنیا آمد و بیست و هفتم آذرماه امسال در ۹۴ سالگی درگذشت. آن مرحوم بیش از ۵۰ سال نمایندگی روزنامه اطلاعات در ارومیه را برعهده داشت و در بازتاب خبرهای این شهرستان و اطلاع‌رسانی درباره مسائل و مشکلات آنان، به خوبی فعالیت کرد.

سازمان شهرستان‌ها و سرویس اخبار شهرستان های روزنامه اطلاعات درگذشت این همکار قدیمی و پیشکسوت را به خانواده محترم آن مرحوم، دوستان و جامعه مطبوعاتی آذربایجان غربی صمیمانه تسلیت می گوید.

## برگزاری مانور واکنش در شرایط اضطراری برق در اراک

اراک ـ خبرنگار اطلاعات: مانور ستادی و عملیاتی مدیریت بحران توزیع برق استان مرکزی با حضور معاونان، مدیران ستادی و مدیران توزیع برق شهرستان اراک برگزار شد و سرعت و سطح آمادگی مدیران در پاسخ به فراخوان با ثبت میانگین ۱۲ دقیقه، نمره قابل قبولی را در این مانور کسب کرد.

امینی، رئیس گروه مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی در این مانور با اشاره به اینکه این مانور ستادی مدیریت بحران بدون اعلام قبلی به منظور بررسی و ارزیابی میزان آمادگی مدیران ستادی برگزار شد، گفت: پس از فراخوان مدیریت بحران مدیران با آمادگی کامل در کمتر از ۱۵ دقیقه در محل حضور یافتند.

امینی افزود: هم‌افزایی دانشی و افزایش آمادگی نیروها در شرایط حساس و بحرانی ضروری است و سرعت برقراری مجدد شریان حیاتی برق بستگی به بزرگی خسارات و میزان آمادگی نیروهای عمل کننده دارد.

## موافقت با انجام پروازهای گردشگری از مازندران

ساری ـ خبرنگار اطلاعات: پروازهای گردشگری از مازندران راه‌اندازی می‌شود.

مدیرکل فرودگاه‌های مازندران با اعلام این خبر افزود: برای اجرایی شدن این برنامه، موافقت شرکت فرودگاه‌های کشور برای برقراری خطوط جدید پروازی به کشورهای حاشیه خلیج فارس و ترکیه اخذ شده است. وطن‌خواه گفت: طی سال‌های اخیر اقدامات مورد نیاز برای توسعه و ارتقای زیرساخت‌های فرودگاه‌های استان مازندران انجام شده که از جمله نصب سیستم‌ها و تجهیزات کمک ناوبری و توسعه ترمینال هر ۳ فرودگاه استان بوده است.

## کارگاه آموزشی طبخ ماهی تیلاپیا در بافق برگزار شد

بافق ـ روزنامه اطلاعات: کارگاه آموزشی طبخ ماهی تیلاپیا به منظور کارآفرینی و ترویج تولید با حضور ۵۰ بانوی بافقی برگزار شد.

مدیر هماهنگی ترویج کشاورزی استان یزد در حاشیه برگزاری این کارگاه افزود: در کارگاه یاد شده بانوان کارآفرین بافقی با طبخ ۵ نوع غذا با ماهی تیلاپیا آشنا شدند.

رزا قوچانی، هدف از برگزاری این کارگاه را ترویج و توسعه ماهی تیلاپیا و افزایش سرانه مصرف آن بیان کرد و افزود: کباب ماهی، قلیه ماهی، کتلت ماهی، باقالی پلو و سالاد ماکارونی با ماهیان تیلاپیلا از انواع غذاهای طبخ شده در این کارگاه آموزشی بود.

ملوک پورامینی کارشناس شیلات استان یزد نیز با بیان اینکه شایعات درباره عدم استفاده از ماهی تیلاپیا در جوامع علمی دنیا تائید نشده است به ایرنا گفت: به دلیل ارزش غذایی بالای این ماهی، مصرف آن حداقل یکبار در هفته برای سلامت انسان توصیه می‌شود.

# تفاهم‌نامه همکاری‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی امضا شد

زاهدان ـ خبرنگار اطلاعات: استانداران سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی در نشستی با حضور شماری از مدیران دستگاه‌های اجرایی این استان‌ها تفاهم‌نامه همکاری در حوزه‌های مختلف را امضا کردند.استاندار سیستان و بلوچستان در حاشیه این نشست اظهار داشت: طرح توسعه محور شرق کشور یکی از اسناد مهم دولتی است که از سال‌های نخست پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون همواره مورد توجه بوده و بر آن تاکید شده است. احمدعلی موهبتی گفت: این طرح مهم در سال ۱۳۶۰ به تصویب رسیده اما متاسفانه به دلیل عدم پیگیری و همدلی استان‌های شرق کشور رو به فراموشی نهاده و نتیجه مطلوبی نداشته است.دولت در سال ۸۱ دگربار این سند را به روز رسانی و بر فعال شدن کریدور محور شرق کشور تاکید ویژه‌ای کرده است.استاندار سیستان و بلوچستان افزود: کریدور جنوب ـ شمال، ایجاد بزرگراه چابهار ـ سرخس و توجه به مرزهای این مسیر، ساخت راه آهن چابهار ـ مشهد و چندین طرح دیگر از جمله مواردی بود که دولت بر اجرای آنها تاکید دارد و در این‌باره کارهای مهمی نیز انجام داده است.وی گفت: هم صدایی استان‌های شرق کشور می‌تواند این حرکت را تسریع کند و موجب توسعه محور شرق کشور شود.استاندار سیستان و بلوچستان با یادآوری اینکه تنها استان کشور هستیم که با پاکستان مرز طولانی داریم ادامه داد: استان‌های همسایه ظرفیت‌های بسیاری در حوزه‌های معدن، فولاد و دیگر موارد دارند که همکاری آن‌ها با سیستان و بلوچستان و ترانزیت محصولات از مرزهای این استان به پاکستان، بسیار مهم و مفید خواهد بود.بندر چابهار و راه ارتباطی با کشورهای حاشیه اقیانوس هند نیز یکی دیگر از مسیرهای مهم ارتباطی و ترانزیتی سیستان و بلوچستان است. موهبتی با بیان اینکه استان‌های شرقی کشور ظرفیت‌های بسیاری دارند، افزود: تعامل استان‌های شرقی در حوزه‌های مختلف مانند ترانزیت، کشاورزی، گردشگری، علمی ـ دانشگاهی و مرزها نقش مهمی در توسعه این مناطق خواهد داشت. استاندار خراسان جنوبی نیز در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران گفت: اگر بنا است استان‌های شرقی کشور توسعه پیدا کنند، باید همکاری و تعامل بین منطقه‌ای استان‌ها بیش از پیش افزایش یابد.محمدصادق معتمدیان ادامه داد: امضای تفاهم‌نامه همکاری‌های ۲ استان خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان نقش مهمی در ارتقای تعامل و همکاری‌های بین استان‌های شرق کشور خواهد داشت.وی بیان کرد: در ۵ حوزه اقتصادی به عنوان مزیت‌های نسبی استان خراسان جنوبی ورود کرده‌ایم که مرز و گمرکات مرزی، معدن، کشاورزی، گردشگری و علمی و دانشگاهی از مهمترین آن‌ها است.معتمدیان گفت: در این سفر از شهرهای مرزی، بازارچه‌ها، گمرکات و ظرفیت‌های مختلف سیستان و بلوچستان دیدارهایی داشتیم که باعث شناخت بیشتر ۲ استان شرقی کشور از ظرفیت‌های یکدیگر می‌شود.

# تدوین ۳۰ طرح مرتبط با صنعت در دانشگاه ابن سینای همدان

همدان ـ خبرنگار اطلاعات: رئیس دانشگاه علوم پزشکی ابن سینا با تأکید بر لزوم ایجاد ارتباط دانشگاه و حوزه صنعت و کارآفرینی از تدوین و ارائه ۳۰ طرح مرتبط در این زمینه خبر داد.

رشید حیدری‌مقدم در مراسم بیستمین جشنواره پژوهش و فناوری دانشگاه علوم پزشکی همدان و تجلیل از پژوهشگران برتر اظهار کرد: دانشگاه علوم پزشکی همدان در سال ۹۷ بیش از یک‌هزار طرح تحقیقاتی مصوب داشته که ۶۰۰ مقاله از آن‌ها استخراج شده است.

وی با بیان اینکه ۱۲ مورد ثبت اختراع داشتیم، افزود: بیش از ۵ هزار جلد کتاب برای کتابخانه دانشگاه علوم پزشکی همدان تهیه شده است و در حال حاضر ۲۰ مرکز تحقیقاتی در این دانشگاه فعالند که فعالیت‌های مؤثری داشته‌اند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی ابن سینا با اشاره به اینکه ۱۴مجله در این مجموعه در حال انتشار است که نشان از پویایی سیستم تحقیقات و فناوری دانشگاه دارد، بیان کرد: از معاونت تحقیقات و فناوری دانشگاه تقاضا دارم این تعداد را حداقل به ۲ برابر افزایش دهند که در این صورت دست کم۳ میلیارد تومان آورده برای دانشگاه خواهد داشت.

وی اضافه کرد: در جلسه‌ای که ماه گذشته در وزارت بهداشت و درمان برگزار شد، اعلام شد که ۶۴۰ جایگاه در شغل رزیدنتی در کشور خالی است و این در حالی است که گرایش به برخی رشته‌های تحصیلی اشباع شده است، بنابراین در بررسی نیازهای شغلی کشور و ایجاد موازنه با فضای تحصیلی باید تغییر نگرش صورت گیرد.

حیدری‌مقدم تأکید کرد: باید ایده‌ها را به ثروت بدل کنیم و جدایی دانشگاه و صنعت را از میان برداریم.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی ابن سینا گفت: ما باید در دانشگاه علوم پزشکی، دغدغه سلامت جامعه را داشته باشیم و از مشکلات این حوزه بکاهیم، یکی از مسائل این حوزه استفاده بیش از حد از تلفن‌های همراه است که بسیاری از افراد جامعه را دچار آرتروز گردن می کند.

# آغاز توزیع پستی ۶۰ هزار قبض عوارض شهری در شهرکرد

شهرکرد ـ خبرنگار اطلاعات: سرپرست شهرداری شهرکُرد از آغاز توزیع انبوه حدود ۶۰ هزار قبض عوارض شهری سال ۹۸ این شهرداری شامل عوارض نوسازی، خدمات پسماند و کسب و پیشه خبر داد.

محمدرضا امیدی گفت: این قبوض از طریق پست به منازل شهروندان ارسال می‌شود و آنان تا پایان امسال مهلت دارند از طریق سایت شهرداری به نشانی www.shahrekord.ir و یا درگاه‌های غیر حضوری نزد بانک‌های شهر، ملی، ملت، پست بانک، صادرات، قوامین و مسکن، عوارض خود را بپردازند و از ۱۰ درصد جایزه خوش‌حسابی بهره‌مند شوند.

# تأثیر اشتباه قاتل در شخص و شخصیّت مجنیٌ‌علیه

## بخش چهارم

امیر شریفی خضارتی عضو پیوستهٔ انجمن ایرانی جرم‌شناسی



اشاره: «تأثیر اشتباه قاتل در شخص و شخصیّت مجنیٌ‌علیه» عنوان مقاله‌ای است که بخش سوم آن در شمارهٔ قبلی صفحه حقوقی اطلاعات چاپ شد. بخش چهارم این مقاله را می‌خوانیم.

عدّهٔ دیگری از حقوقدانان نیز اگرچه قتل مذکور در مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ را ماهیتاً خطای محض دانسته بودند، امّا بر نحوهٔ نگارش این مادّه ایراد وارد می‌کردند. این گروه معتقد بودند که قسمت اخیر مادّهٔ مذکور یعنی «عمل او خطای محض محسوب است»، با بند الف جنایت مادّهٔ ۲۹۵ این قانون و نیز مصادیق جنایت خطای محض، مغایر به نظر می‌رسد. زیرا جنایتِ موضوع مادّهٔ ۲۹۶ قانون فوق‌الذکر، خودش ماهیّتاً خطای محض است، نه آنکه از این نوع محسوب گردد.

امّا گروه دیگری از مؤلّفان، استدلالهای فوق مبنی بر اینکه قتل موضوع مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ از نظر قانونگذار در حکم خطای محض محسوب می‌شود را نمی‌پذیرفتند و لذا قتل مذکور در مادّه فوق را ماهیّتاً و اصالتاً چه از نظر شرعی و چه از نظر قانونی خطای محض می‌دانستند. استدلال این گروه آن بود که اوّلاً: از نظر لغوی «محسوب شدن» به معنای به شمار آورده شدن و به حساب آمدن است و لذا چنین معنایی مغایر با این نیست که جنایت موضوع ماد؟ ۲۹۶ قانون مذکور، در تضاد با سایر مصادیق است؛ ثانیّاً: مقنّن در این مادّه بر خلاف بعضی مواد قانونی، از واژه‌های «در حکم» یا «به منزله» استفاده نکرده است؛ ثالثاً: منظور مقنّن در اغلب قریب به اتّفاق مواد قانونی که از اصطلاح «محسوب شدن» استفاده نموده است، چیزی جز این نبوده که آن عمل ماهیّتاً جرم مورد نظر می‌باشد و نه چیزی مشابه یا در حکم آن.

ظاهراً استدلال گروه اخیر قابل قبول‌تر بود.

**گفتار پنجم**: آیا عمل مرتکب (قاتل) در مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ منحصر به تیراندازی بود؟

عدّه‌ای از حقوقدانان معتقد بودند که عمل مرتکب در مادّه مذکور نمی‌توانست منحصر به تیراندازی باشد و به عبارت بهتر، این مادّه افادهٔ حصر نمی‌کرد، چراکه اوّلاً: واژهٔ «هم» در صدر مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ معطوف به بند الف مادّه ۲۹۵ همان قانون بود و به عبارت دیگر، مقنّن با به کار بردن این واژه قصد تسرّی حکم بند الف مادّهٔ ۲۹۵ قانون مذکور را به مادّه ۲۹۶ داشت؛ ثانیّاً: واژه «هم» به معنای بیان مجدّد بند الف مادّهٔ ۲۹۵ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ بود و تمامی ارکان این مادّه بر مادّهٔ ۲۹۶ قانون مذکور نیز حاکمیّت داشت.

امّا گروه دیگری از اساتید، مخالف نظر فوق بودند و اعتقاد داشتند حکم مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ در خصوص کسی که به شخص معیّنی تیراندازی می‌کند، لکن تیر او به شخص دیگری اصابت می‌نماید، یک حکم استثنایی و بر خلاف قاعده است. بنابراین می‌توان این احتمال را مطرح کرد که بهتر است در مورد این مادّه به خود موضوع اکتفا کنیم که همان تیراندازی می‌باشد و آن را به سایر اعمال مادّی منجر به قتل تسرّی ندهیم. مثلاً اگر کسی با سنگ یا آهن یا هر آلت قتّالهٔ دیگری بر سر شخصی می‌زد و او را می‌کُشت و سپس معلوم می‌شد که مقتول همان شخص مورد نظر او نبوده است، امکان نداشت که عمل قاتل را از باب مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب سال ۱۳۷۰ خطای محض به حساب آورد، بلکه قاتل مرتکب قتل عمد شده بود.

به نظر می‌رسد با توجّه به اینکه غالب مؤلّفان و اساتید، مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ را مصداق و مثالی برای بند الف مادّه ۲۹۵ همان قانون قلمداد کرده بودند و از آنجایی که ملاک در تشخیص قتل خطای محض در قانون سابق، بند الف ماده ۲۹۵ این قانون می‌بود و مادّهٔ ۲۹۶ فقط مثالی برای بند الف ماده ۲۹۵ بوده و در جهت توضیح بیشتر این نوع قتل می‌بود، بنابراین بهتر بود که مادّه ۲۹۶ را منحصر به تیراندازی بدانیم. مضافاً اینکه آنچه از ظاهر مادّه ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ بر می‌آمد، با توجّه به منطوق مادّه که در آن از دو لفظ «تیر» و «تیراندازی» استفاده شده بود، این بود که فرض مذکور در مادّهٔ ۲۹۶ فقط منحصر به تیراندازی می‌باشد. به همین دلیل هم عدّه‌ای از مؤلّفان در تشریح مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸، اصطلاح اشتباه در هدف‌گیری یا خطای در اصابت را به کار برده بودند که خود دلالت بر تیراندازی می‌کرد. این نوع تفسیر هم با روش تفسیر لفظی قانون (که طرفداران آن کوشش می‌کنند در امر تفسیر از منطوق صریح قانون فراتر نروند و تفسیر خود را در چارچوب الفاظ متن قانون منحصر گردانند) مطابقت داشت و هم از لحاظ اصول عملیّه، با اصل ظاهر (که بر اساس آن منظور گوینده باید از ظاهر عبارت فهمیده شود، زیرا شارع و قانونگذار نیز طبق عرف متداول مردم و جامعه سخن می‌گوید و انتظار این است که منظور و مقصود او از ظاهر کلمات و جملاتی که استعمال کرده است فهمیده شود) تطابق می‌نمود.

**گفتار ششم**: آیا مادّهٔ ۲۹۶ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ بجا و کارآمد بود؟

عدّه‌ای از حقوقدانان اصلاح این مادّه را برای رفع ابهامات ضروری می‌دانستند. برخی دیگر نیز معتقد بودند تنها علّتی که ضرورت وضع چنین مادّه‌ای را ایجاب کرد، حسّاسیّت مقنّن به رفع ابهام از مثال مذکور در قسمت ذیل بند الف مادّه ۲۹۵ قانون مجازات اسلامی سابق مصوّب ۱۳۷۰/۵/۸ بود. در واقع، قانونگذار قصد داشت این پیام را به روشنی اعلام کند که برای تحقّق جنایت خطای محض، هیچ شرط یا قید و یا صفتی در هدف اوّلیّهٔ مرتکب مانند انسان یا شیء یا حیوان بودن و یا مَحقونُ‌الدّم یا مَهدورُ‌الدّم بودن یا نبودن مؤثّر نخواهد بود. بنابراین چنین حسّاسیّتی که در جهت کاستن از مصادیق قتل عمدی مستوجب قصاص بود، قابل تقدیر محسوب می‌شد و سیاست کیفری مطلوبی به شمار می‌آمد. به عبارت دیگر، قانونگذار ایران از سال ۱۳۷۰ با اتّخاذ سیاست کیفری جدید، از تشخیص قتل‌های مستوجب قصاص عملاً کاسته بود.

**گفتار هفتم**: رویکرد قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱ در مورد تأثیر اشتباه قاتل در شخص مجنیٌ‌علیه

در اواسط دههٔ ۱۳۸۰ شمسی، لایحه‌ای تحت عنوان «لایحه قانون مجازات اسلامی» تقدیم مجلس شورای اسلامی وقت گردید که نسبت به قوانین قبلی، رویکرد دیگری را در مورد قتل ناشی از اشتباه قاتل در شخص مجنیٌ‌علیه اتّخاذ کرده بود زیرا مطابق مادّهٔ ۶–۳۱۱ این لایحه: «هرگاه کسی اقدام به جنایت عمدی نسبت به شخص معیّنی بکند، امّا در اثر خطا در فعل مانند کمانه کردن گلوله، جنایت بر شخص دیگری که مقصود نبوده وارد شود، چنانچه دیگری در مَعرَض بوده و جانی نیز متوجّه آن بوده و احتمال وقوع جنایت بر او را می‌داده است و مع‌ذلک اقدام کرده، جنایت واقع شده عمدی است و قصاص دارد و در غیر این صورت، خطای محض است و دیه یا اَرش بر عاقله است. در هر صورت اقدام جانی نسبت به شخص اوّل، شروع به جنایت عمدی بوده و به شرح مندرج در این قانون محکوم به مجازات شروع به قتل می‌شود.»

امّا لایحهٔ فوق در فرایند تقنینی خود دچار تحوّلات و دگرگونی‌های زیادی گردید و با اصلاحاتِ مبنایی و ساختاری قابل توجّهی مواجه شد و نهایتاً با عنوان «قانون مجازات اسلامی» در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۱ به تصویب کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی رسید و پس از موافقت مجلس با اجرای آزمایشی آن به مدّت پنج سال، در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۱۱ مورد تأیید شورای نگهبان قرار گرفت و در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۹۸۷۳– ۱۳۹۲/۳/۶ منتشر گردید.

به نظر می‌رسد قانون مجازات اسلامی جدید مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱ با رویکرد و دیدگاه دقیق‌تری موضوع قتل ناشی از اشتباه قاتل در شخص مجنیٌ‌علیه را مطرح نموده است زیرا به موجب بند پ مادّهٔ ۲۹۲ این قانون: «جنایتی که در آن مرتکب نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را، مانند آنکه تیری به قصد شکار رها کند و به فردی برخورد نماید»، خطای محض محسوب می‌شود. لکن تبصرهٔ همین مادّه در جهت تبیین دقیق موضوع، چنین مقرّر می‌دارد:

«هرگاه مرتکب آگاه و متوجّه باشد که اقدام او نوعاً موجب جنایت بر دیگری می‌گردد، جنایت عمدی محسوب می‌شود.» بنابراین آگاهی و توجّه مرتکب در هنگام ارتکاب جرم (تیراندازی) مبنی بر اینکه اقدام او نوعاً و متعارفاً (نه مشخّصاً نسبت به فرد معیّن) موجب جنایت بر انسان دیگری می‌گردد، جنایت را عمدی خواهد کرد و لذا در صورتی که مجنیٌ‌علیه بر اثر اصابت گلوله فوت کند، مرتکب با توجّه به سایر شرایط قانونی، به قصاص نفس محکوم می‌شود. بدیهی است هرگاه مرتکب قصد ایراد جنایت واقع شده یا نظیر آن را داشته باشد، بدون آنکه فرد یا جمع معیّنی مقصود وی باشد و در عمل نیز جنایت مقصود یا نظیر آن، واقع شود، مانند اینکه در اماکن عمومی بُمب‌گذاری کند، جنایت عمدی محسوب می‌شود. (بند ت مادّهٔ ۲۹۰ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) بُمب‌گذاری در اماکن عمومی یکی از بارزترین مصادیق «تروریسم» می‌باشد. تروریسم یک شیوهٔ مبارزهٔ مجرمانه است که در بسیاری از موارد آن (البته نه همیشه)، فردیّت قربانیان مدنظر نیست. در غالب موارد، قربانیان تروریسم برحسب اتّفاق انتخاب می‌شوند و تعدّی به آنان، با هدف اوّلیّهٔ نابودی آنها نیست، بلکه غرض اصلی، ایجاد رُعب و وحشت در گروه یا حکومتی است که این افراد به نوعی به آن تعلّق دارند. قصد ایجاد ترس، وحشت، رُعب و هراس بین افراد یا گروههای معیّن یا عموم مردم، به عملیّات تروریستی اصالت می‌بخشد. آنچه که ترس و وحشت موجود در تروریسم را از وحشت و ترسی که در سایر جرایم برای قربانی به وجود می‌آید تفکیک می‌کند آن است که در جرایم دیگر، ایجاد ترس و وحشت، هدف اصلی مجرم نیست، بلکه به طور فرعی و ثانوی از اعمال او ناشی می‌شود. به طور مثال، سارقی که به طرف قربانی حمله کرده و جیب او را خالی می‌کند یا به زور سلاح، کیف او را می‌گیرد نیز ایجاد ترس می‌کند، ولی چنین سارقی تروریست محسوب نمی‌شود، زیرا هدف او ایجاد ترس نبوده بلکه ربودن مال قربانی است. امّا برای تروریست، خصوصاً تروریست سیاسی، ایجاد ترس و وحشت در قربانیان مستقیم این جرم یا در بسیاری از موارد به طور غیرمستقیم در افراد دیگر، هدف اصلی است. به همین دلیل بند ت مادّهٔ ۲۹۰ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱ مقرّر نموده است: «هرگاه مرتکب قصد ایراد جنایت واقع شده یا نظیر آن را داشته باشد، بدون آنکه فرد یا جمع معیّنی مقصود وی باشد و در عمل نیز جنایت مقصود یا نظیر آن، واقع شود، مانند اینکه در اماکن عمومی بُمب‌گذاری کند»، جنایت عمدی محسوب می‌شود.

به هر حال، قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱ در مورد تأثیر اشتباه قاتل در شخص مقتول دو فرض متفاوت را مطرح نموده است به طوری‌که در یک فرض، این نوع قتل «خطای محض» می‌باشد و در فرض دیگر، «عمدی» محسوب می‌گردد. این دو فرض عبارتند از:

**فرض اوّل**– جنایتی که در آن مرتکب نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را و نیز آگاه و متوجّه نباشد که اقدام او نوعاً موجب جنایت بر دیگری می‌گردد، مانند آنکه تیری به قصد شکار رها کند و به فردی برخورد نماید، خطای محض محسوب می‌شود. به بیان دیگر، قتلی که در آن قاتل نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را و نیز آگاه و متوجّه نباشد که اقدام او نوعاً موجب قتل دیگری می‌گردد، مانند آنکه تیری به قصد شکار رها کند و به فردی برخورد نماید، «خطای محض» محسوب می‌شود.

در قتل خطای محض نیز در صورت درخواست ولیّ‌دَم «دیه» پرداخت می‌شود مگر به نحو دیگری مصالحه گردد. (مادّهٔ ۴۵۰ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) لکن در قتل خطای محض، در صورتی‌که جنایت با بیّنه یا قَسامه یا علم قاضی ثابت شود، پرداخت دیه بر عهدهٔ «عاقله» است و اگر با اقرار مرتکب یا نکول او از سوگند یا قسامه ثابت شد بر عهدهٔ خود او است. (مادّهٔ ۴۶۳ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) عاقله نیز عبارت از پدر، پسر و بستگان ذکور نَسَبی پدری و مادری (اَبَوینی) یا پدری (اَبی) به ترتیب طبقات ارث است و همهٔ کسانی که در زمان فوت می‌توانند ارث ببرند به صورت مساوی مکلّف به پرداخت دیه می‌باشند. البته عاقله در صورتی مسئول است که علاوه بر داشتن نَسَب مشروع، عاقل، بالغ و در مواعد پرداخت اقساط دیه، تمکّن مالی داشته باشد. بنابراین در صورتی‌که مرتکب، دارای عاقله نباشد یا عاقلهٔ او به دلیل عدم تمکّن مالی نتواند دیه را در مهلت مقرّر بپردازد، دیه توسّط مرتکب و در صورت عدم تمکّن او از بیت‌المال پرداخت می‌شود و در این مورد فرقی میان دیهٔ نفس و غیر آن نیست. (مواد ۴۶۸، ۴۶۹ و ۴۷۰ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) ضمناً مهلت پرداخت دیه، از زمان وقوع جنایت در قتل خطای محض، ظرف سه سال قمری است به طوری‌که پرداخت‌کننده باید ظرف هر سال، یک سوم دیه را بپردازد مگر اینکه به نحو دیگری تراضی شده باشد. (مواد ۴۸۸ و ۴۸۹ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱)

**فرض دوم**– جنایتی که در آن مرتکب نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را، لکن آگاه و متوجّه باشد که اقدام او نوعاً موجب جنایت بر دیگری می‌گردد، عمدی محسوب می‌شود. به بیان دیگر، قتلی که در آن قاتل نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را، لکن آگاه و متوجّه باشد که اقدام او نوعاً موجب قتل دیگری می‌گردد، عمدی محسوب می‌شود. مجازات قتل عمدی نیز در صورت تقاضای ولیّ‌دَم و وجود سایر شرایط مقرّر در قانون، قصاص بوده و در غیر این صورت، مطابق مواد دیگر قانون از حیث دیه و تعزیر عمل می‌گردد. (مادّهٔ ۳۸۱ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱)

در پایان این مبحث اشاره به یک نکتهٔ مهم لازم به نظر می‌رسد و آن هم این است که اقدام به ترور برخی از مقامات سیاسی که از دیرباز در کشورهای مختلف ارتکاب می‌یافته و از مصادیق تروریسم سیاسی می‌باشد، در حقوق جزای ایران عنوان خاص مجرمانه دارد که اصطلاحاً «سوءقصد به جان مقامات سیاسی» نامیده می‌شود. مطابق مادّهٔ ۵۱۵ قانون مجازات اسلامی (کتاب پنجم «تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده») مصوّب ۱۳۷۵/۳/۲: «هر کس به جان رهبر و هر یک از رؤسای قوای سه گانه و مراجع بزرگ تقلید سوءقصد نماید چنانچه مُحارب شناخته نشود به حبس از سه تا ده سال محکوم خواهد شد.» همچنین به موجب مادّهٔ ۵۱۶ قانون مذکور: «هر کس به جان رئیس کشور خارجی یا نمایندهٔ سیاسی آن در قلمرو ایران سوءقصد نماید به مجازات مذکور در مادّهٔ ۵۱۵ محکوم می‌شود مشروط به اینکه در آن کشور نسبت به ایران معاملهٔ متقابل بشود والّا اگر مجازات خفیف‌تر اعمال گردد، به همان مجازات محکوم می‌شود.» ضمناً بر اساس تبصرهٔ این مادّه: «چنانچه سوءقصد منتهی به قتل یا جرح یا ضرب شود، علاوه بر مجازات مزبور، به قصاص یا دیه مطابق ضوابط و مقرّرات مربوط محکوم خواهد شد.»

همچنان‌که مشخّص است عُنصر مادّی جرایم موضوع مواد ۵۱۵ و ۵۱۶ قانون مجازات اسلامی (کتاب پنجم «تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده») مصوّب ۱۳۷۵/۳/۲، عبارت از «سوءقصد» می‌باشد. البته در تفسیر این واژه بین حقوقدانان کیفری اختلاف نظر وجود دارد. برخی معتقدند نباید از واژهٔ «سوءقصد» این طور برداشت کرد که منظور از آن صِرف قصد و نیّت سوء می‌باشد؛ یعنی اینکه به محض اِحراز قصد سوء کسی نسبت به حیات افراد مذکور در مواد ۵۱۵ و ۵۱۶، بتوان وی را به مجازات مقرّر در آن مواد محکوم نمود. بنابراین منظور از «سوءقصد» معنی عرفی آن است؛ یعنی اینکه مرتکب نه تنها از مرحلهٔ فکر و اندیشه گذر کرده باشد، بلکه عملیّات مقدّماتی (مثلاً خرید اسلحه جهت کُشتن قربانی) را نیز پشت سر گذاشته و دست به عملیّات اجرایی قتل بزند ولی پس از شروع، بنا به دلایلی، قصد او بلااثر بماند. به عبارت دیگر، قانونگذار در این مادّه به یکی از مصادیق «جرم عَقیم» اشاره نموده است. مانند اینکه مرتکب، بر اثر «خطا در تیراندازی» (اشتباه در هدف) یا دخالت محافظین فرد مورد نظر یا مُلبّس بودن او به جلیقهٔ ضد گلوله، یا اساساً نتواند وی را هدف قرار دهد و یا اینکه تنها وی را مجروح سازد. امّا برخی دیگر از اساتید حقوق جزا معتقدند مقنّن «سوءقصد» را تعریف نکرده ولی از مفاد مواد مزبور می‌توان استنباط نمود که نظر به تحقّق «جرم تام» نداشته و عمل مجرمانه را مترادف «شروع به جرم» دانسته است. بنابراین منظور از «سوءقصد» همان اَعمال مقدّماتی و آغاز عملیّات اجرایی می‌باشد و نباید از حدود شروع به جرم یا مقدّمات جرم تجاوز کند؛ یعنی اَعمال مجرمانه به علّت یا به واسطهٔ مانع خارجی که ارادهٔ فاعل در آن مدخلیّت نداشته، به نتیجه نرسیده و قصد مرتکب بی‌اثر مانده باشد.

همان‌طور که از نظرات فوق مشخّص است، بعضی از اساتید «سوءقصد» را مترادف با «جرم عَقیم» دانسته و برخی نیز آن را مترادف با «شروع به جرم» (اقدام به جرم) می‌دانند، لکن هیچ یک از نویسندگان واژهٔ «سوءقصد» را مترادف با «جرم مَحال» (جرم مُمتنع) قلمداد نکرده‌اند. البته پر واضح است اگرچه هر دو عنوان «جرم عقیم» و «شروع به جرم» از جمله اقدامات مجرمانهٔ بی‌بهره محسوب می‌شوند امّا بین آنها تفاوت وجود دارد بدین ترتیب که در جرم عقیم، مرتکب قصد جازم ارتکاب جرم را نموده و مقدّمات انجام جرم را فراهم کرده و وارد مرحلهٔ شروع به اجرا می‌گردد و آن را نیز به پایان رسانده و تا انتها پیش می‌رود، لکن به دلیل قوای قاهره یا بی‌کفایتی یا بی‌لیاقتی یا عدم مهارت مرتکب، نتیجهٔ منظور واقع نمی‌شود. امّا در شروع به جرم، مرتکب در مرحلهٔ شروع به اجرا (اَعمال اجرایی)، انصراف غیرارادی حاصل کرده و هرگز از مرحلهٔ اَعمال اجرایی فراتر نمی‌رود.

به هر حال، یکی از عللی که ممکن است باعث شود «سوءقصد به جان مقامات سیاسی» منجر به تحقّق «جرم تام قتل» نگردد، «اشتباه مرتکب در شخص مجنیٌ‌علیه» (اشتباه مرتکب در هدف) می‌باشد. بدیهی است چنانچه سوءقصد، منتج به نتیجه شده و فردی که مرتکب در صدد سوءقصد به جان او بوده کُشته شود، عمل مرتکب مشمول عنوان قتل عمدی خواهد بود؛ زیرا هرگاه مرتکب با انجام کاری قصد ایراد جنایت بر فرد یا افرادی معیّن یا فرد یا افرادی غیرمعیّن از یک جمع را داشته باشد و در عمل نیز جنایتِ مقصود یا نظیر آن واقع شود، خواه کار ارتکابی نوعاً موجب وقوع آن جنایت یا نظیر آن بشود، خواه نشود، جنایت عمدی محسوب می‌شود. (بند الف مادّهٔ ۲۹۰ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) همچنین اگر سوءقصد، منتج به کُشته شدن مقام سیاسی نگردد، لکن در اثر اشتباه مرتکب در شخص مجنیٌ‌علیه، یکی از همراهان یا محافظان او به قتل برسد، عمل مرتکب مشمول عنوان قتل عمدی خواهد بود؛ زیرا جنایتی که در آن مرتکب نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را، لکن آگاه و متوجّه باشد که اقدام او نوعاً موجب جنایت بر دیگری می‌گردد، عمدی محسوب می‌شود. (تبصرهٔ مادّهٔ ۲۹۲ قانون مجازات اسلامی مصوّب ۱۳۹۲/۲/۱) به بیان دیگر، قتلی که در آن قاتل نه قصد جنایت بر مجنیٌ‌علیه را داشته باشد و نه قصد ایراد فعل واقع شده بر او را، لکن آگاه و متوجّه باشد که اقدام او نوعاً موجب قتل دیگری می‌گردد، عمدی محسوب می‌شود.

### مبحث سوم: تأثیر اشتباه قاتل در شخصیّت مجنیٌ‌علیه

#### گفتار اوّل: تعریف

علاوه بر بحث قتل ناشی از اشتباه قاتل در شخص مقتول، «قتل ناشی از اشتباه قاتل در شخصیّت مجنیٌ‌علیه» نیز از اهمّیّت خاصّی برخوردار است. حقوقدانان کیفری در مورد قتل ناشی از اشتباه قاتل در شخصیّت مجنیٌ‌علیه اصطلاحاتی همچون «قتل ناشی از خطای در شخصیّت»، «قتل ناشی از اشتباه در مصداق»، «قتل ناشی از خطای در مصداق»، «قتل ناشی از اشتباه در هویّت مجنیٌ‌علیه» و «قتل ناشی از اشتباه قاتل در تشخیص شخص مقتول» را به کار برده‌اند.

ادامه دارد



# ایران، چین و روسیه در برابر ائتلاف دریایی فرانسه

رسانه صهیونیستی انجام رزمایش دریایی ایران با چین و روسیه را پیروزی برای تهران با وجود فشارهای آمریکا برشمرد.به گزارش گروه بین‌الملل خبرگزاری فارس، به دنبال اعلام انجام رزمایش دریایی مشترک ایران با نیروی دریایی روسیه و چین در دی ماه، یک رسانه صهیونیستی آن‌را گامی ازسوی ایران در به چالش کشاندن نیروی دریایی برخی کشورهای غربی حاضر در منطقه برشمرد.

بر اساس این گزارش، دریادار «حسین خانزادی» فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران پس از دیدار با سپهبد «شائو یوئان مینگ» معاون روابط بین‌الملل ارتش چین با اشاره به رزمایش مشترک ایران، چین و روسیه، گفت: رزمایش پیش رو با نام کمربند امنیت دریایی ششم دی ماه سال جاری (۲۷ دسامبر ۲۰۱۹) برگزار خواهد شد.روزنامه «جروزالم پست» در تحلیلی در این باره نوشت، بعد از ائتلاف دریایی آمریکا و فرانسه در خلیج فارس، ایران قصد قدرتنمایی دارد.این رسانه با اشاره به اینکه ایران در حال پیشبرد طرح ابتکاری «صلح هرمز» است نوشته حضور تهران در کنار روسیه و پیشبرد همکاری تنگاتنگ با چین یک پیروزی برای ایران در بحبوحه تحریم‌ها به حساب می‌آید. این رسانه صهیونیستی یکی از نقاط برتری نیروی دریایی ایران را وجود قایق‌های تندرو خواند و نوشت، با این‌که بدنه نیروی دریایی ایران قدیمی است، اما این کشور پهپادها و فناوری‌های جدیدی را برای کشتی‌های خود فراهم آورده است. به نوشته این روزنامه، پیام ایران در این برهه این است که می‌تواند در ائتلاف بزرگ روس‌ها و چینی‌ها حضور داشته و نقشی ایفا کند. انجام این رزمایش مشترک پیروزی برای ایران در مقابله با فشارهای حداکثری از جانب آمریکاست.

جروزالم پست در خاتمه با اشاره به ناوشکن نسبتا جدید «سهند» و چند کشتی بزرگ دیگر در نیروی دریایی ایران نوشت، موضع دریایی ایران صرفا بیانگر این است که می‌تواند با وجود فشارهای آمریکا رزمایش دریایی مشترک برگزار کند. این اقدام همچنین دعوت کشورهای همسایه همچون «عمان» مبنی بر همکاری در طرح ابتکاری صلح هرمز است.

**راز رویگردانی آلمان از ائتلاف‌های موازیِ تنگه هرمز چیست؟**

آلمان به حمایت سیاسی از ائتلاف اروپایی تنگه هرمز تحت رهبری فرانسه اکتفا کرد حال آنکه از ائتلاف موازی که به رهبری آمریکا جریان دارد نیز اجتناب می‌کند. اما دلیل این امتناع چیست؟به گزارش خبرگزاری مهر، تصمیم اخیر آلمان مبنی بر عدم پیوستن به ماموریت اروپایی تنگه هرمز به رهبری فرانسه در حالی اعلام شد که چندی پیش نیز عدم حمایت برلین از موضع پاریس مبنی بر «مرگ مغزی ناتو» خبرساز شده بود.موضع‌گیری‌های برلین علیه پاریس این گمانه‌زنی را تقویت می‌کند که شاید آلمانی‌ها در آستانه تحقق برگزیت و جدایی انگلیس از اتحادیه اروپا، قصد چیدن بال و پر فرانسه را نیز دارند تا مبادا بخواهد جای پای خود را به عنوان قدرت برتر قاره سبز محکم کند.

این گمانه‌زنی تا حد زیادی معقول است به شرط اینکه فراموش نکنیم آلمان در اقدامی موازی، از همکاری با فرانسه در چارچوب به چالش کشیدن برتری آمریکا و قدرتنمایی اتحادیه اروپا سود می‌برد.

**انگلیس؛ از نوآوری تا خیانت**

اما در درجه نخست ایده ایجاد ماموریت اروپایی تنگه هرمز، از کجا آغاز شد و چه کشورهایی در آن دخیل بودند؟شاید جالب باشد اگر بدانیم آنچه که امروز به عنوان طرح ابتکاری فرانسه برای تامین امنیت خلیج فارس می‌شناسیم، برای اولین بار از سوی انگلیس و در واکنش به اقدام ایران مبنی بر توقیف کشتی «استنا ایمپرو» در ماه میلادی جولای، مطرح شد.این موضوع به قبل از دوره نخست وزیری «بوریس جانسون» بازمی‌گردد که در افراط گرایی تا حد زیادی از دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا تبعیت می‌کند.در آن زمان، ریاست دستگاه دیپلماسی انگلیس را «جرمی هانت» بر عهده داشت و او ترجیح داد با توجه به قصد نهایی این کشور مبنی بر تحقق برگزیت، مبتکر طرحی باشد که اتحادیه اروپا، ناتو و در راس آن آمریکا را به طور مستقیم درگیر نمی‌کرد بلکه ائتلافی به مراتب سست‌تر از کشورهای اروپایی از جمله آنهایی بود که مانند نروژ عضو اتحادیه اروپا تلقی نمی‌شوند.

این طرح از همان ابتدا با موافقت فرانسه و آلمان مواجه شد چراکه این ۳ کشور به عنوان طرفین اروپایی برجام، قصد همراهی با ائتلاف موازی را که به رهبری آمریکا ترتیب داده شده بود نداشتند تا مبادا به اتهام همراهی با کارزار فشار حداکثری واشنگتن علیه تهران، موقعیت توافق هسته‌ای را به مخاطره بیندازند. اما روند ماجرا بعد از آنکه جانسون در ۵ ماه میلادی آگوست زمام قدرت انگلیس را به دست گرفت تغییر کرد. او که قصد داشت برگزیت را به هر قیمتی محقق کند، ابایی از زیر سوال بردن ائتلاف‌های اروپایی نداشت و ترجیح داد با پیوستن به ائتلاف آمریکایی تنگه هرمز، به موازات فرانسه و آلمان حرکت و از همراهی با آنها اجتناب کند.

**ائتلاف اروپایی؛ از ایده تا اجرا**

اخیرا «فلورانس پارلی» وزیر دفاع فرانسه اعلام کرده است مقر فرماندهی ائتلاف اروپایی تنگه هرمز، پایگاه نظامی این کشور در ابوظبی خواهد بود که در حال حاضر حدود ۶۵۰ نظامی فرانسوی را در خود جای داده است. اما اگرچه اعلام وی به امارات به عنوان مقر فرماندهی ائتلاف اروپایی رسمیت بخشید، این تصمیم بسیار قبل‌تر پیش‌بینی شده بود و در گزارش‌های ماه میلادی آگوست به آن اشاره می‌شد.طبق این گزارش‌ها، انتظار می‌رفت ایتالیا، اسپانیا، نروژ، بلژیک و سوئد با فرانسه همراهی کنند حال آنکه هلند در دوراهی انتخاب میان ائتلاف اروپایی و آمریکایی قرار داشت؛ اگرچه بعدها تصمیم خود را برای همراهی با شرکای اروپایی رسانه‌ای کرد. به این ترتیب، قرار شد هلند از ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۲۰ یک ناوچه را با هدف ادعای تامین امنیت آبراه راهبردی هرمز به این تنگه اعزام کند.

این درحالی است که برای برخی کشورهای اروپایی ازجمله آلمان، دانمارک و حتی هلند حضور در هرگونه ماموریت فراسرزمینی به کسب مجوز از پارلمان آن کشور بستگی دارد و همین مسئله به چالشی برای برلین در همراهی با پاریس تبدیل شده است.

**آلمان؛ در محاصره قانون**

هایکو ماس وزیر خارجه آلمان از همان روزهای نخست که آمریکا به دنبال یارکشی برای تشکیل ائتلاف دریایی علیه هرمز بود، از مخالفت با این اقدام و ضرورت تاسی به دیپلماسی با هدف کاهش تنش‌ها در راستای حفظ برجام سخن گفت.آلمان نیز در همراهی با فرانسه به دنبال ایجاد ابتکار عملی اروپایی بود اما آنچه که اکنون اهمیت دارد این است که ظاهراً برلین زیر قول خود زده و پاریس را در نیمه راه تنها گذاشته است.اما آیا اعلام تصمیم آلمان به معنای تیره شدن آینده ائتلاف اروپایی هرمز است؟

در پاسخ باید گفت که برلین علیرغم امتناع از حضور در این ائتلاف، همچنان به حمایت سیاسی از آن اصرار دارد. آنچه که برلین را از همراهی فنی طرح بازمی‌دارد قید و بندی است که قانون اساسی این کشور بر پای دولت حاکم می‌بندد.در واقع، آلمان برای حمایت فنی از طرح یک پیش شرط گذاشته و آن این است که طرح فرانسه به «ماموریت کل اتحادیه اروپا» تبدیل شود حال آنکه در چارچوب فعلی، هسته اولیه طرح همچنان مبتنی بر مدل انگلیسی است که ائتلاف را فارغ از وابستگی مستقیم به اتحادیه اروپا و ناتو، به میل و رغبت داوطلبانه کشورهای اروپایی منحصر می‌کند. طبق قوانین آلمان، این کشور تنها زمانی مجاز به مشارکت در یک ماموریت خارجی است که آن ماموریت از چشم‌انداز یک «نظام مبتنی بر امنیت جمعی متقابل» شامل اتحادیه اروپا، ناتو و سازمان ملل قابل دفاع باشد. بنابراین، حضور در ائتلاف پیشنهادی فرانسه از منظر قوانین آلمان قابل توجیه نیست.حتی در مقطعی دیگر، دلیل برلین برای امتناع از مشارکت در ائتلاف آمریکایی هرمز نیز فقط حفاظت از برجام نبود و این قید و بند قانونی نیز مانع از انعطاف عمل دولت آلمان می‌شد.

برخلاف فرانسه و انگلیس، در آلمان اعزام نیروی خارجی باید با موافقت پارلمان انجام شود و تقریبا همه احزاب آلمانی مخالف مشارکت در ماموریتی آمریکایی علیه ایران هستند.

**بحران هرمز؛ شکنندگی ائتلاف‌های فراآتلانتیکی**

نزاع بر سر تامین امنیت تنگه هرمز شاید بیش از هر چیز نماینگر گوشه‌ای از اختلافات پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) است. در حال حاضر، در خلیج فارس ۲ ائتلاف موازی به سرکردگی کشورهای عضو ناتو وجود دارد که هیچ یک مورد تائید ایران نیستند و در هیچ یک هم آلمان حضور ندارد. آمریکا در بدو تشکیل ائتلافی که اوایل ماه میلادی گذشته (نوامبر) کار خود را تحت فرماندهی مقری در بحرین آغاز کرد، انتظار همراهی ۶۰ کشور را داشت حال آنکه در حال حاضر فقط از حمایت انگلیس، استرالیا، آلبانی، عربستان سعودی، امارات متحده عربی و بحرین برخوردار است.

ائتلاف اروپایی نیز به دلیل مشکلات قانونی کشورهای قاره سبز از همان ابتدا زمین‌گیر شده است.در این میان، فلورانس پارلی وزیر دفاع فرانسه علیرغم اذعان به هماهنگی اروپا و آمریکا در پیشبرد ماموریت‌های موازی تنگه هرمز، واشنگتن را به انفعال در برابر آنچه که طی تابستان گذشته در خاورمیانه رخ داد اعم از حوادث الفجیره، دریای عمان و سرنگونی پهپاد آمریکایی، متهم می‌کند.این اظهارنظر در کنار آنچه که امانوئل ماکرون رئیس‌جمهوری فرانسه چندی پیش درباره مرگ مغزی ناتو گفته بود، بیش از پیش به بحران داخلی پیمان آتلانتیک شمالی دامن می‌زند.

**اتحادیه اروپا؛ مشتاق اما واقع‌گرا**

فدریکا موگرینی مسئول سابق سیاست خارجی اتحادیه اروپا رسماً به فعالیت خود پایان داد اما آنچه که وی در ماه میلادی آگوست درباره چشم‌انداز این اتحادیه در باب تامین امنیت دریایی گفت، قطعاً تاریخ مصرف ندارد.

وی گفته بود که اتحادیه اروپا در حال بررسی حضور دریایی تحت معاهده امنیت دریایی جدیدی است که در آینده می‌تواند به تنگه هرمز نیز تعمیم پیدا کند. به زعم وی، هدف از این طرح دریایی پاسخگویی به تهدیدهای روزافزون علیه آزادی کشتیرانی است و شامل تبادل اطلاعات و داده‌ها در چارچوب همکاری داوطلبانه کشورهای اروپایی است.وی گفته بود که طرح هنوز در مرحله مقدماتی است و پیش از اجرا در تنگه هرمز، در خلیج گینه به آزمون گذاشته خواهد شد.موگرینی همچنین تاکید کرده بود که این طرح به تنگه هرمز محدود نخواهد شد و باتوجه به رقابت‌های روزافزون ژئوپلیتیکی شاهد درخواست‌های متعدد برای تشدید نقش اتحادیه اروپا در تامین امنیت دریایی هستیم.

وی همچنین تاکید کرده بود که این طرح ابتکاری جایگزین ماموریت نظامی اتحادیه اروپا نخواهد بود و حکم ابزاری اضافه را دارد. استفاده از واژگان «داوطلبانه» و «عدم جایگزینی با ماموریت اتحادیه اروپا» حاکی از آن است که سران این اتحادیه از همان ابتدا نیز با ایده اولیه مبنی بر تشکیل ائتلافی که اگرچه نام اروپا را یدک می‌کشد، فارغ از چارچوب ناتو، اتحادیه اروپا و سازمان ملل باشد، موافق بوده‌اند.شاید این تعلل آنها برای گنجاندن ائتلاف اروپایی هرمز ذیل ماموریت اتحادیه اروپا تا حد زیادی ناشی از اذعان آنها به این واقعیت باشد که اگرچه اروپایی‌ها به فکر استقلال از آمریکا هستند، اما همچنان یارای مخالفت با واشنگتن و پیمان آتلانتیک شمالی را ندارند یا به قول آنگلا مرکل صدراعظم آلمان، اروپا هنوز قادر نیست به تنهایی از پس دفاع از خود برآید!

**ائتلاف اروپایی در خلیج فارس؛ همکاری یا رقابت با ائتلاف آمریکا؟**

تشکیل ائتلاف اروپایی و در راس آن فرانسه در تنگه هرمز به بهانه‌های تامین امنیت نتیجه عکس خواهد داد و باعث افزایش تنش‌ها خواهد شد.بعد از وقوع ناآرامی‌ها در اوایل سال جاری در خلیج فارس، آمریکا با ادعای برقراری امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز درصدد تشکیل ائتلاف نظامی در خلیج فارس برآمد تا بتواند نظارت دقیقی را بر نحوه عبور و مرور نفتکش‌های کشورهای مختلف دنیا داشته باشد.این طرح فقط با استقبال چهار کشور انگلیس، استرالیا، بحرین و اسرائیل مواجه شد و درواقع می‌توان گفت این ائتلاف موفقیت‌آمیز نبود. طبق گفته سخنگوی وزارت امور خارجه ایران حضور آمریکا فقط سبب افزایش تنش و تشنج در آب‌های خلیج فارس شد و امنیت این آب‌ها را خدشه دار کرد.

آمریکا معتقد بود فقط برای حفظ امنیت عبور و مرور کشتی‌ها در خلیج فارس حضور یافته ولی عملا هیچ گونه اقدامی در این راستا برنداشت. حتی بسیاری از متحدان خود آمریکا همانند کشورهای اروپایی، ژاپن، عربستان از حضور در این ائتلاف به بهانه‌های مختلف خودداری کردند چراکه تمایلی نداشتند که وارد این بازی شوند و برای خود دشمن تراشی کنند.در واکنش به ائتلاف نظامی آمریکا، مسئولان بلندپایه ایران بارها اعلام کردند نیازی به حضور آمریکا در خلیج فارس نیست و امنیت خلیج فارس را باید کشورهای خود آن منطقه با مذاکره و گفتگو حل کنند. حتی «حسن روحانی» رئیس جمهوری اسلامی ایران در سفر خود به مجمع عمومی سازمان ملل در سال جاری از طرح جدید ایران برای حفظ امنیت خلیج فارس به نام «ابتکار صلح هرمز» رونمایی کرد و از کشورهای منطقه دعوت کرد به خواسته ایران جواب مثبت دهند.حالا بعد از گذشت چند ماه از تشکیل ائتلاف توسط آمریکا در خلیج فارس، کشورهای اروپایی و در راس آن فرانسه به فکر آن افتادند تا ائتلافی نو در تنگه هرمز به همان بهانه‌های تکراری که پیشتر آمریکا با همان بهانه در خلیج فارس حضور یافت، تشکیل دهند تا بتوانند نظارت مستقیمی را بر نحوه عبور و مرور و تامین امنیت کشتی‌ها در خلیج فارس داشته باشند. وزیر دفاع فرانسه اخیرا با حضور خود در امارات اعلام کرد که به زودی مرکز عملیات ائتلاف دریایی خلیج فارس در ابوظبی افتتاح می‌شود و نیروهای نظامی کشورهای اروپایی در این مرکز مستقر خواهند شد. فرانسه اعلام کرده نیروی نظامی دریانوردی اروپا باید در آب‌های خلیج فارس برای تامین امنیت کشتی‌های اروپایی حضور داشته باشند.کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند که ماحصل حضور فرانسه در راس ائتلاف اروپایی در تنگه هرمز در کنار ائتلاف نظامی آمریکا در خلیج فارس ایجاد ناامنی و افزایش تنش‌ها خواهد شد و نکته جالب در این است که ایران به عنوان یک کشور آگاه کاملا از آینده این ائتلاف‌ها باخبر است و بارها اعلام کرده است که حضور کشورهای فرامنطقه‌ای در خلیج فارس تشنج‌ها را افزایش می‌دهد ولی متاسفانه نبود صدای واحد در دیگر کشورهای منطقه راه نفوذ را برای کشورهای فرامنطقه‌ای باز گذاشته است.حال موضوعی که در اینجا باید بپردازیم این است که هدف فرانسه از تشکیل ائتلاف اروپایی در خلیج فارس چیست و به دنبال چه منافعی است؟آن چیز که مسلم است حضور فرانسه برای تشکیل ائتلاف اروپایی درواقع رویایی مستقیم در برابر سیاست‌های ایران است و همین موضوع اساسا صداقت دولت امانوئل مکرون در باره تاکید بر لزوم گفتگوها با ایران را زیر سوال می‌برد و می‌تواند در آینده روابط دیپلماسی ایران و فرانسه را تاریک کند چراکه ایران همواره تاکید می‌کند به هیچ وجه اجازه نخواهد داد کشور فرامنطقه‌ای در خلیج فارس دخالت کند و این موضوع باید به دست کشورهای منطقه حل شود ولی حضور فرانسه در تنگه به گونه‌ای دهن کجی به ایران محسوب می‌شود.

فرانسه در روزهای اخیر بارها اعلام کرده است که هدف از تشکیل ائتلاف اروپایی در خلیج فارس تامین امنیت و نظارت بر نحوه عبور و مرور کشتی‌هاست اما سوالی که اینجا مطرح می‌شود این است که چرا فرانسه و اتحادیه اروپا به ائتلاف آمریکا در خلیج فارس ملحق نشدند و خودشان به طور مستقیم ائتلاف جدیدی را تاسیس کردند؟برخی از کارشناسان معتقدند فرانسه یکی از منتقدان اصلی سیاست‌های ترامپ و آمریکا در خاورمیانه است و همواره آمریکا را متهم به رفتارهای محافظه کارانه در برابر ایران می‌کند. این کارشناسان براین باورند فرانسه همیشه منتقد سیاست‌های آمریکا در خلیج فارس است و همین امر سبب شد خود فرانسه مستقیم وارد عمل شود تا به زعم خود مقابل ایران ایستادگی کند.فرانسه به دنبال ایجاد یک نیروی تامین امنیت دریایی در خلیج فارس است چراکه بر این باور است اقتصاد اروپا به امنیت خلیج فارس بسیار وابسته است. تشکیل ائتلاف اروپایی در تنگه هرمز و عدم ملحق شدن به ائتلاف نظامی آمریکا نشان از آن دارد که اتحادیه اروپا مایل نبود زیر چتر آمریکا قرار بگیرد و هدفشان این بود خودشان به شکل مستقل ائتلافی را تشکیل دهند.مسئولان فرانسوی اعلام کرده اند همکاری خود را با ائتلاف نظامی آمریکا ادامه خواهند داد و حضورشان در تنگه هرمز به منزله هم‌افزایی با ائتلاف نظامی آمریکا خواهد بود و با یکدیگر به امنیت آب‌های خلیج فارس کمک خواهند کرد.

# هشدار وزیر بهداشت درباره شیوع افسردگی در کشور




سرویس خبر: وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تاکید کرد: اختلال‌های روانی و نیازمندی این حوزه به تخت بیمارستانی در نظام سلامت مغفول مانده است.

سعید نمکی در آیین بهره‌برداری از موقوفه محمدعلی نظام مافی بیمارستان روان پزشکی رازی (امین آباد) شهر ری افزود: شیوع بیماری روان‌های گرفتار و افسرده، زنگ خطری برای متخصصان عرصه سلامت و امور اجتماعی است.

امروز اعلام کمبود و نیاز به تخت برای بیماران اختلالات روانی، قلبی و عروقی و همچنین سکته‌های قلبی و مغزی بسیار سخت و دشوار است.

نمکی با بیان این که کمبودها نشانگر کم کاری در برخی موارد است، تاکید کرد: اگر در زمینه پیشگیری و بهداشت، اقدامات گسترده و فراوانی انجام می‌گرفت امروز نیازمند تخت‌های بیشتر و فراوان در کشور نبودیم.

وی گفت: یکی از عرصه‌هایی که در حوزه بهداشت به شدت با مشکل مواجه هستیم مربوط به حوزه بهداشت روان جامعه است. وزیر بهداشت با بیان این که باید شهری توام با نشاط و شادی ایجاد و به روح نوازی رنگ‌ها توجه کنیم، افزود: در سه دهه گذشته پروژه شهر سالم، اجرایی شد تا بتوان در ترویج روحیه شاد جامعه گام برداشت.

وی با بیان این که روح در جامعه نباید در آبشار فروپاشی بیافتد، ادامه داد: بستری شدن بیمار در تخت بیمارستان روان پزشکی سبب آغاز پروسه پیچیده‌ای برای وزارت بهداشت و خانواده او خواهد شد. امروز دست اندرکاران کشور باید به فکر سلامت روان جامعه باشند، زیرا توجه به این حوزه و انجام اقدامات لازم فقط از سوی وزارت بهداشت محقق نمی‌شود. وزیر بهداشت حضور همه جانبه جامعه را در توسعه روحیه شادی موثر و مهم خواند و گفت: صدا و سیما، رسانه‌ها و روحانیت باید برای گسترش و ترویج روحیه نشاط و شادابی به جامعه تلاش کنند.

نباید اجازه داد دلمردگی، افسردگی و روحیه غمگین در جامعه بروز و ظهور پیدا کند؛ زیرا هر اقدام و موضوعی که زمینه ساز افسردگی جامعه شود خیانت ملی به کشور است. نمکی با بیان این که تفکیک روانپزشک از بقیه رشته ها، خطای استراتژیک علم طب بود، افزود: سلامت روانی و فردی به عنوان نخستین رکن نظام سلامت یک فرد در جامعه به شمار می رود و به طور حتم کاهش آسیب‌های روانی، کاهش طلاق، اعتیاد، خشونت، پرونده‌های قضایی و کیفری و در نهایت کاهش هزینه‌های سنگین اقتصادی و اجتماعی را به همراه خواهد داشت.

# رئیس قوه قضائیه: کمیسیون ماده ۱۰۰ نباید منبع درآمد شهرداری ها شود

بقیه از صفحه اول

آیت الله سید ابراهیم رئیسی درنشست هم‌اندیشی با موضوع احیای حقوق عامه در برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای «کمیسیون‌های ماده ۵و ۱۰۰»با اشاره به آمارهایی از پرونده‌های کمیسیون‌های ماده ۱۰۰افزود: نباید کاری کنیم که شهروندان به طور متخلف دیده شوند و باید نیاز واقعی آن‌ها کاملا پیش‌بینی شود.

وی با بیان این که همه مدیران باید درحوزه شهری خود را موظف به اجرای قانون بدانند،ادامه داد: تخلف از قانون باید از ناحیه هرکس و با هر انگیزه‌ای ضد ارزش تلقی شود و کسی که تخلف از قانون می‌کند، باید هزینه آن را بپردازد. از پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون شاهد اقداماتی در مدیریت شهری و گسترش شهرها بوده‌ایم و از سوی دیگر با یکسری آسیب‌ها و مشکلات جدی مواجه هستیم که ریشه در عللی دارد که قابل بحث است.

وی با بیان این که تجربیات چهل ساله گذشته در ادوار مختلف که مربوط به دولت، مجلس و یا شهردار خاصی نیست، نشان می‌دهد که با واقعیت‌هایی در حوزه شهری مواجه هستیم، افزود: باید کسانی که اصلاح مدیریت شهری و احیای حقوق عامه را در دستور کار دارند، نگاه واقع گرایانه و نقادانه با توجه به اصلاح امور به آنچه که تا کنون انجام شده است، داشته باشند. رئیس قوه قضائیه با تاکید براین که باید واقعیت‌ها را به خوبی ببینیم و بنا بر این باشد که شرایط اصلاح شود، به موضوع قوانین موجود در این حوزه اشاره کرد و ادامه داد: این که قوانین و مقررات حتما باید به روز شوند، امری درست است؛ اما این به معنای نادیده گرفتن قوانین موجود نیست. شهرداری‌ها و شورای شهرها باید به قوانین فعلی پایبند باشند و از سوی دیوان عدالت اداری و سازمان بازرسی مورد نظارت قرار بگیرند.

وی با تاکید بر این که همه افراد و مدیران در حوزه شهری خود را موظف به اجرای قانون بدانند، قانونمداری را موضوعی محوری دانست و افزود: تخلف از قانون باید از ناحیه هرکس و با هر انگیزه‌ای ضد ارزش تلقی شود و هزینه بر باشد و کسی که تخلف از قانون می‌کند، باید هزینه آن را بپردازد.




رئیس قوه قضائیه با تاکید بر این که نگرش در حوزه مسائل شهری و حفظ حقوق عامه باید مبتنی بر قانون اساسی باشد، هر توسعه اقتصادی را فرع بر حفظ محیط زیست و سرمایه‌های اصلی حقوق عامه دانست و گفت: آب، خاک، هوا و فضا جزو حقوق عامه است و نباید آسیب ببیند . لذا اگر چه توسعه اقتصادی لازم است، اما نباید به قیمت از بین رفتن حقوق عمومی و از بین رفتن این سرمایه‌های بزرگ باشد.

رئیسی به نگاه‌های سوداگرانه در حوزه زمین و مسکن هم اشاره کرد و گفت: توجه به نگاه‌های سوداگرانه در حوزه زمین و مسکن به ویژه آنجا که با ثروت و قدرت پیوند می‌خورد، امر بسیار قابل توجهی برای همه دست اندرکاران است و نباید بگذاریم این قضیه اتفاق بیفتد.

وی تاکید کرد: در افرادی که در حوزه‌های شهری مسئولیت دارند، این انگیزه موجود است که به سوداگران اجازه ندهند که با حقوق مردم و زمین و مسکن بازی کنند.

رئیس قوه قضائیه در ادامه پیشگیری، نظارت و اقدامات مقدماتی در این زمینه را متوجه مسئولان شهری و مدیرانی که قانون آنها را موظف کرده است، دانست و گفت: دراین زمینه ضمانت اجرا با دستگاه قضایی است و باید همه پیگیری کنیم تا با قانونمداری و توجه به قانون، هزینه تخلف را بالا ببریم.

وی همچنین درباره پرونده‌های هفت‌سنگان و کلاک گفت: این پرونده‌ها به طور ویژه رسیدگی می‌شوند و وقتی احکام قطعیت پیدا کرد، مردم را در جریان نتایج قرار می‌دهیم.

در این نشست محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، حجت الاسلام و المسلمین بهرامی رئیس دیوان عدالت اداری، حجت‌الاسلام و المسلمین درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور، ذبیح الله خدائیان رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، پیروز حناچی شهردار تهران، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران، غلامحسین اسماعیلی رئیس حوزه ریاست قوه قضائیه، معاون وزیر راه و شهرسازی، شهردارهای برخی از کلانشهرها، برخی از اعضای کمیسیون‌های ماده ۵ و ۱۰۰ و برخی از اساتید دانشگاه و صاحبنظران حضور داشتند.

# نماینده رهبر معظم انقلاب از شهرک طالقانی ماهشهر دیدن کرد

سرویس خبر: رئیس سازمان تبلیغات اسلامی که به نمایندگی از رهبر معظم انقلاب درشهرک طالقانی ماهشهرحضور یافته بود، با تاکید بر این که دغدغه‌ها و مشکلات مردم این شهرک به حق است ،افزود: اشتغال و رفع معضل بیکاری حق مردم این منطقه است و اولویت نیروهای کاری منطقه باید با بومیان باشد و این خواسته طبیعی مردم است.

به گزارش تسنیم ، حجت الاسلام والمسلمین محمد قمی در حاشیه بازدید از شهرک طالقانی شهرستان بندرماهشهر با بیان این که هر کجا می‌رویم باید پای حرف مردم بنشینیم، افزود: ما با دغدغه و اشتیاق آمده‌ایم تا دغدغه و مشکلات مردم را بشنویم و آنها را منتقل کنیم.

رئیس سازمان تبلیغات با اشاره به حوادث اخیر تاکید کرد: مردم شریف و نجیب شهرک طالقانی سال‌های سال است که زحمت می‌کشند و شاید به دلیل محرومیت و ضعیف بودنشان یک عده اغتشاشگر و سودجو از این موضوع سوءاستفاده و بد نامی برای مردم این شهرک و شهرستان بندرماهشهر ایجاد کردند. وی گفت: ما به اینجا آمده‌ایم تا دغدغه‌های مردم را در حد توان از مسئولان مطالبه کنیم و حرف‌ها و پیام‌های این مردم مظلوم را منتقل کنیم؛ اصل ماجرا این است که ما به حکم طلبگی و تبلیغات اسلامی آمده‌ایم فرمایشات مردم را بشنویم.

فرستاده رهبر معظم انقلاب به شهرک طالقانی با بیان این که می‌خواستم بدون واسطه حرف‌های مردم را بشنوم و مشکلاتشان را ببینم، افزود: من با مردم شهرستان بندرماهشهر و به ویژه شهرک طالقانی شناخت قبلی دارم و این مردم را بزرگوار، غیور، شریف، انقلابی، مهربان، دغدغه‌مند و زحمتکش می‌بینیم. وی با تاکید بر این که مطالبات مردم به حق است، ادامه داد: اشتغال و رفع معضل بیکاری حق مردم این منطقه است به ویژه این که در فاصله بسیار کمی از اینجا زمینه‌های کار جدی و فراوانی وجود دارد؛ اولویت نیروهای کاری منطقه باید با بومیان باشد و این خواسته به حق و طبیعی مردم است.

# شمار قربانیان آنفلوانزا به ۱۰۳ نفر رسید

سرویس خبر: رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، از فروکش موج آنفلوآنزا و کاهش موارد بستری و مرگ ناشی از این بیماری خبر داد وگفت : این بیماری تاکنون ۱۰۳ قربانی گرفته است.

دکتر کیانوش جهانپور ، در تشریح آخرین وضع همه‌گیری آنفلوآنزای فصلی انسانی که از اواخر مهر در کشور شروع شده است ، افزود: از حدود ۱۳آذر شاهد کاهش تدریجی موارد ابتلای این بیماری در بیشتر نقاط کشور بودیم. بیماری آنفلوانزای فصلی موضوعی است که هر سال تکرار می‌شود و با شروع فصل سرد این بیماری گسترش پیدا می‌کند.

وی تاکید کرد: به‌طور معمول انتظار می‌رود در یک فصل حدود ۲۰درصد مردم جامعه به آنفلونزا مبتلا شوند. در کشور ما هم از حدود ۱۰روز گذشته با مهار این بیماری و نمودار نزولی ابتلا به آن عملا موارد بروز و شیوع کاهش چشمگیری یافته است، چنانکه از ۲۲تا ۲۹آذر با فروکش همه گیری آنفلوانزا، با کاهش موارد مراجعه ، بستری و مرگ و میر مواجه بودیم.

جهانپور افزود: از ۲۲تا ۲۹آذر از مجموع ۸۸۳نفر بستری مشکوک به آنفلوانزا، نهایتا ۸۱مورد بر اساس شواهد آزمایشگاهی مبتلا به آنفلوآنزای تیپ Aگزارش شدند و میزان ابتلا به کمتر از یک‌دهم هفته‌های گذشته رسید.

# ثبت ۳/۲ میلیون جریمه برای ۸۸هزار خودرو بدون معاینه فنی در تهران

سرویس خبر: رئیس پلیس راهور از ثبت سه میلیون و ۲۰۰هزار جریمه مربوط به معاینه فنی خودرو در تهران از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه خبر داد.

سردار سید کمال هادیانفر در حاشیه مراسم اختتامیه نخستین جشنواره فرهنگ رانندگی و انضباط ترافیکی با اشاره به ارسال گزارش پلیس راهور از آلودگی هوا به رئیس قوه قضائیه،دادستان کل کشور ،وزیر کشور و دیگر نهاد های ذیربط، تاکید کرد: بر اساس ماده ۸قانون هوای پاک خودروهای بدون معاینه فنی روزانه ۵۰هزار تومان جریمه خواهند شد که این اقدام از سوی پلیس در حال انجام است. به طوری که فقط در شهر تهران و از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه سه میلیون و ۲۰۰هزار مورد اعمال قانون نداشتن معاینه فنی برای بیش از ۸۸هزار دستگاه وسیله نقلیه صادر شده است.

رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به بستری شدن چند مامور پلیس در بیمارستان به خاطر اثرات سوء آلودگی هوا ،درباره تردد اتوبوس‌های شهری گفت: اتوبوس‌های گازوئیل سوز متعلق به شهرداری‌ها به ویژه شهرداری تهران باید نوسازی شوند. متاسفانه ۶۰درصد از این اتوبوس‌ها در سن فرسودگی هستند و شهرداری تهران باید تمهیدات لازم برای نوسازی آنها را انجام دهد.

رئیس پلیس راهور همچنین دراین جشنواره با بیان این که بیش از ۹۹درصد از رانندگان قانونمدار هستند، افزود: هوشمندسازی و تسهیل در تردد جزو اولویت‌های پلیس راهنمایی و رانندگی است و ما این اصول را همواره جزو اقدامات اصلی خود قرار داده‌ایم.

وی با اشاره به ضرورت همراهی قشرهای تاثیرگذار جامعه، درباره فعالیت همیاران پلیس گفت: امروز همیاران پلیس سبب کاهش ۱۸درصدی تصادفات و تلفات حوادث رانندگی شده‌اند و از سال ۸۵تا سال ۹۵وضع رانندگی در کشور ما بسیار نظام‌مند و تغییرات خوبی در آن حاصل شده است.

وی ادامه داد: در بررسی تصادفات طی ۱۱سال متوجه شدیم کمتر از یک درصد از جمعیت کل کشور و حدود ۸۸هزار راننده متخلف داریم که این آمار بسیار کم است. بنابه این گزارش در این مراسم از شماری از هنرمندان تقدیر شد.

# گاز خانه ۲ کولبر جان باخته وصل شد

سرویس خبر: پدر دو کولبر جان باخته از وصل شدن گاز خانه اش خبر داد.

عثمان خسروی چشمان ضعیفی دارد و هیچ وقت کولبری نکرده و از طریق جمع آوری کارتن‌های آبادی و فروختن آن ها امرار معاش کرده و فرزندانش را بزرگ کرده است.

این مرد که حالا علاوه بر تنگدستی، باید داغ دو پسر نوجوانش را هم تا پایان عمر تحمل کند، در گفتگو با ایسنا گفت: درگذشته زیر پوشش کمیته امداد بودم اما از دو سال قبل از حمایت های این نهاد حمایتی محروم شدم که طی این چند روز و در پی مرگ دو پسرم در کوه، دوباره زیر پوشش قرار گرفتم و گاز خانه مان هم وصل شد.

**حمایت های کمیته امداد از خانواده عثمان**

مدیرکل کمیته امداد استان کردستان با اعلام جزئیات حمایت های این نهاد از خانواده آزاد و فرهاد خسروانی، کولبران جان باخته مریوانی در ارتفاعات کردستان گفت: این خانواده از سال ۷۶تحت حمایت کمیته امداد قرار داشته‌اند. محمدرسول شیخی‌زاده در گفتگو با ایسنا با ابراز تاسف از مرگ دونوجوان کولبر مریوانی افزود: در سال ۹۵و همزمان با رسیدن فرزندان خانواده به سنین جوانی و نوجوانی و با تشخیص مسئولان کمیته امداد، طبق آیین‌نامه‌های داخلی این نهاد، به منظور توانمندسازی خانواده، تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال به سرپرست خانوار ارائه شد که پس از به خودکفایی رسیدن، طبق قانون



از چرخه حمایتی کمیته امداد خارج شدند. مدیرکل کمیته امداد استان کردستان تاکید کرد: متاسفانه با گذشت مدتی و بر اثر نوسانات اقتصادی و شرایط خاص حاکم بر کشور، درآمدزایی طرح اشتغال این خانوار با مشکل مواجه شد و با اعلام نیاز دوباره، این خانواده مجددا از اواخر سال ۹۷تحت حمایت کمیته امداد قرار گرفتند.

وی تاکید کرد: عثمان خسروی پدر این خانواده طی مدت مذکور از همه خدمات امداد از جمله ساخت مسکن روستایی، تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال، مستمری ماهانه، خدمات درمان و ... برخوردار بوده است. شیخی‌زاده با اشاره به بازدید مسئولان کمیته امداد از خانواده خسروی در روزهای اخیر، گفت: در این مدت هم مبلغی حدود پنج میلیون تومان برای مخارج جاری به همراه سبد غذایی به ارزش یک میلیون تومان از سوی کمیته امداد به خانواده ارائه شده است .

## خط ارتباطی مردم با اطلاعات

تلفن ۲۲۲۲۶۰۹۰

ایمیل خط ارتباطی : ertebat@ettelaat.com

**چند نکته درخور توجه خوانندگان گرامی**

توجه خوانندگان محترم را در ارتباط با پیام‌های تلفنی به نکات زیر جلب می کنیم:
- موضوع پیام‌ها جنبه های خصوصی، حقوقی و یا قضایی نداشته باشد.
- پیام‌ها مختصر و دقیق باشد و از تکرار آن‌ها خودداری شود.
- خوانندگان محترم شهرستانی در پیام‌هایشان، نام شهرستان مربوطه را بیان فرمایند .
- چاپ پیام‌ها براساس نوبت است.

**با تشکر- سرویس ارتباطات مردمی**

### استفاده از شخصیت‌های محلی در نامگذاری اماکن عمومی

برای نامگذاری خیابان‌ها، کوچه‌ها، مدارس و مراکز درمانی و خدماتی شهرها بهتر است تا آنجا که امکان دارد از اسامی مشاهیر، دانشمندان و ادیبان همان شهر و منطقه استفاده شود. در حال حاضر از چنین نامگذاری‌ها چندان خبری نیست و در تمامی شهرها به صورت یک شکل و یکسان، فقط از اسامی چند شخصیت شاخص استفاده می‌شود.

**قهرمانی ـ هموطنی از ملایر (استان همدان)**

### صندوق صدقات کمیته امداد را مرمت کنند

صندوق صدقات کمیته امداد امام خمینی(ره) در خیابان فردوس، نبش خیابان شهید قبادی از مدتی قبل خراب شده است و در آن به راحتی باز می‌شود که در ادامه این وضع ممکن است کمک‌کنندگان را دلسرد و بی‌اعتماد کند. از کمیته امداد تقاضای مرمت صندوق صدقات را داریم.

**از ساکنان خیابان فردوس**

### با ثروت‌های کشور می‌توان معضل بیکاری را حل کرد

تقریباً کمتر خانواده‌ای یافت می‌شود که فارغ‌التحصیلان بیکار دانشگاهی نداشته باشند و والدین موفق به حل این مشکل شده باشند. ایران کشوری ثروتمند است که با استفاده از نعمت‌های خدادادی آن و در صورت برنامه‌ریزی‌های کامل و جامع می‌توان مشکل بیکاری جوانان را حل کرد.

**آقایی ـ رشت**

### لزوم نظارت دقیق بر گزینش اعضای ستاد برگزاری انتخابات

مسئولان مراقبت کنند در ستاد برگزاری انتخابات مجلس فقط کسانی عضو شوند که هیچگونه سابقه سوء و از جمله مفسده‌های اقتصادی و سوءاستفاده‌های کلان بانکی نداشته باشند.

**علیرضا احمدی**

### دریافت مالیات از وکلای کارگزاری‌های بورس

بیشتر وکلای شرکت‌های کارگزاری بورس و فرابورس و بازار سرمایه درآمدهای بسیار بالایی دارند که می‌طلبد دریافتی‌های آنان از سال ۸۴ تاکنون مورد بررسی سازمان مالیاتی قرار گیرد و با دریافت مالیات قانونی از آنان به تحقق عدالت مالیاتی در کشور کمک شود.

**تلفن به خط ارتباطی**

### به من هم کمک معیشتی دولت تعلق گیرد

متقاضی یارانه نقدی ۴۵ هزار تومانی دولت نشدم، اما حالا که می‌خواهم کمک معیشتی را دریافت کنم، آن را به من نمی‌پردازند و این در حالی است که بازنشسته ۷۰ ساله بیماری هستم که با یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان مستمری ماهانه به علت دیابت و قطع پا نمی‌توانم از منزل خارج شوم.

**محمدحسین شکوهی**

### به پزشکان کشور سختگیری نکنند!

پزشکان برای اینکه بتوانند طبابت کنند، سالیان متمادی درس می‌خوانند و مشکلات بسیاری را تحمل می‌کنند، آنوقت مسئولان می‌خواهند در مطب‌های آنان دستگاه کارتخوان نصب شود تا مالیات دولت را تا ریال آخر بپردازند. در شرایطی به دستمزد پزشکان محترم آنقدر حمله می‌شود که تولیدکنندگان و فروشندگان سبزی‌های بسته‌بندی شده مانند کاهو، کلم پیچ و هویج بی‌دلیل هر روز بر قیمت محصولات‌شان می‌افزایند و سوپرمارکت‌ها هم به سودهای بیشتری می‌رسند، اما یکی نیست که آن‌ها را ملزم به نصب کارتخوان کند و مالیات بگیرد. مسئولان کاری نکنند که پزشکان کاربلد و دلسوز هم به دلیل برخی سختگیری‌های بی‌مورد جلای وطن کنند و بیماران خود را تنها بگذارند!

**خانم هموطن**

### آیا پیامک ارسالی شهرداری تهران واقعی است؟

شهرداری تهران به تازگی در پیامکی که برای من و برخی از دیگر شهروندان فرستاده، متذکر شده است که: «شهروند گرامی، برای اطلاع از عوارض ملک خود شناسه ۱۵ رقمی مسکونی و ۱۲ رقمی کسبی خود را به سامانه ۱۳۷۰۰۰۰۷۰۰ ارسال کنید و با پرداخت آن از جایزه خوش‌حسابی برخوردار شوید.

سوال من این است که آیا واقعاً شهرداری این پیامک را برای شهروندان فرستاده است یا عده‌ای قصد کلاهبرداری از آنان را دارند؟

**خانم شهروند از تهران**

### تخریب باغ‌ها هوای تهران را آلوده کرده است

مسئولان پیوسته از آلودگی شدید هوای تهران سخن می‌گویند و برخی از آن‌ها کیفیت نازل سوخت بنزین و خودروهای مستعمل را از عوامل اصلی آلودگی هوا می‌دانند ،حال آن که از ساخت‌وسازهای بیرویه برج‌های سر به فلک کشیده در مناطقی مانند غرب و بخصوص منطقه ۲۲ شهرداری تهران کمتر حرف می‌زنند. در این منطقه و شمال تهران آنقدر باغ‌های قدیمی و پر درخت را برای بلندمرتبه‌سازی قطع و نابود کرده‌اند که هوای تهران به این حال و روز افتاده و بر هم خوردن جریان طبیعی هوا، نفس‌کشیدن در این شهر را سخت کرده است.

**فرامرز ـ از ساکنان تهران**

### نور او یابد که باشد شعله‌خوار

در ضمیمه فرهنگی روزنامه اطلاعات ۲۷ آذر ۹۸ و در ستون «پند بزرگان» به نقل از کوروش کبیر آمده بود که: «وقتی زندگی چیزی زیادی به شما نمی‌دهد، به دلیل این است که شما چیز زیادی از آن نخواسته‌اید. آفتاب به گیاهی حرارت می‌دهد که سر از خاک بیرون آورده باشد». که این گفته انسان را به یاد این شعر از مولانا می‌اندازد که گفته است. «تاجر ترسنده طبع شیشه‌جان، در طلب نه سود دارد نه زیان، بَل زیان دارد که محروم است و خوار، نور او یابد که باشد شعله خوار، که نشان می‌دهد مردم اگر از دولتمردان مطالبات‌شان را بخواهند، به آن‌ها دست می‌یابند.

**خواننده روزنامه اطلاعات**

### نشانی مجموعه فرهنگی شهربانو منطقه ۳ شهرداری

لطفاً نشانی بوستان و مجموعه فرهنگی شهربانو در منطقه ۳ شهرداری تهران را بنویسید.

**خانم شهروند تهرانی**

**خط ارتباطی:** نشانی مجموعه یاد شده از این قرار است: محله اختیاریه، خیابان رستم‌آباد، بزرگراه شهید صدر، کاوه‌شمالی (بهار جنوبی)، کوچه نیک‌بخت، تلفن ۲۲۷۸۱۹۳۸ و همراه ۰۹۱۹۹۰۰۹۰۵۰ در ضمن با مراجعه به سایت مجموعه فرهنگی شهربانو می‌توان به اطلاعات جامع‌تری درباره آن دست یافت.

### لزوم رسیدگی به عملکرد شورای حل اختلاف

از مسئولان محترم قوه قضائیه تقاضا می‌شود عملکرد شعبه۹۱۱ شورای حل اختلاف منطقه ۱۹ تهران را بررسی و به تقاضاهای مراجعان به این شعبه رسیدگی کنند.

**اکبری ـ شهروند ساکن خانی‌آباد**

## پاسخ مسئولان

### پاسخ بنیاد شهید و امور ایثارگران پیرامون سهمیه رزمندگان در کنکور سراسری

با سلام و احترام، با عنایت به انتشار پیام مردمی در روزنامه وزین اطلاعات مورخه ۹۸/۸/۳۰ به استحضار می‌رساند موضوع سهمیه رزمندگان در کنکور سراسری و نیز دوره‌های فراگیر ارتباطی با بنیاد شهید و امور ایثارگران ندارد و مخاطب مورد نظر باید مشکل خود را از طریق ستاد کل نیروهای مسلح و یگان‌های اعزامی پیگیری نمایند.

**رضا حاجی‌آبادی ـ سرپرست اداره کل روابط عمومی و اطلاع‌رسانی**

### پاسخ شرکت آب و فاضلاب استان گیلان درباره تعویض کنتور معیوب آب

با سلام و احترام، پیرو درج مشکل شهروند محترمی از شهر رشت مبنی بر تایید خرابی کنتور و درخواست تعویض آن مندرج در روزنامه اطلاعات ۹۸/۹/۵ به اطلاع می‌رساند: از آنجاییکه هیچگونه مشخصاتی از این شهروند محترم در متن یا حواشی آن درج نشده است، شرکت آب و فاضلاب استان گیلان از باب اینکه خود را موظف به پیگیری و رفع مشکلات حوزه آب و فاضلاب شهروندان می‌داند، تقاضا دارد چنانچه روزنامه وزین اطلاعات مشخصاتی از نامبرده دارد، در اختیار شرکت قرار دهد تا در اسرع وقت نسبت به پیگیری و رفع مشکل اقدام شود. همچنین شهروندان سراسر استان می‌توانند طی تماس با سامانه ۱۲۲ برای ارائه گزارش خرابی کنتور، گزارش شکستگی شبکه، خرید انشعاب و سایر موارد اقدام نمایند.

**لیلا قلی‌زاده سروند ـ مدیر دفتر روابط عمومی و آموزش‌های همگانی**

## اخبار کوتاه داخلی

### دومین طلای ملایی در روئینگ کاپ آسیایی تایلند



نازنین ملایی پاروزن کشورمان موفق به کسب دومین مدال طلای خود در مسابقات کاپ آسیایی تایلند شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، آخرین روز از رقابت های قایقرانی روئینگ کاپ آسیایی تایلند با حضور دو نماینده کشورمان برگزار شـــد. در آخرین روز از این مسابقات، نازنین ملایی بانوی ملی پوش ایران موفق شد دومین مدال طلای خود و سومین مدال طلای ایران را کسب کند.

نازنین ملایی ملی‌پوش کشورمان در فینال روئینگ تک نفره سبک وزن به آب زد و مدال طلا گرفت. قایق‌های ویتنام و قزاقستان دوم و سوم شدند.

گفتنی است که ملایی پیش از این هم در روئینگ تک نفره سنگین وزن مدال طلا گرفته بود و در بخش مردان نیز بهمن نصیری عنوان قهرمانی را به دست آورد.

### تأکید هیات مدیره استقلال بر بازگشت استراماچونی



جلســـه هیات مدیره باشگاه استقلال دیروز با حضور همه اعضای آن برگزار شد که بر اساس آن، اسماعیل خلیل‌زاده همچنان سرپرست باشگاه باقی ماند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم و به نقل از باشگاه استقلال، در ابتدای جلسه دیروز ، بعد از قرائت گزارش مفصلی از ســـوی اسماعیل خلیل‌زاده درباره نحوه واریز مطالبات استراماچونی به حساب وی، اعضای هیئت مدیره با بیان اینکه پول سرمربی ایتالیایی به حساب او واریز شده و از طرفی این موضوع به تأیید سرمربی استقلال رسیده، خواهان فراهم شدن مقدمات بازگشت استراماچونی به ایران شدند. در این جلسه مقرر شد خلیل‌زاده همچنان برابر مصوبه قبلی به عنوان سرپرست باشگاه استقلال به وظایف خود و با اختیارات کامل در این باشگاه ادامه دهد.همچنین پرداخت حقوق معوقه میلیچ و دیاباته مورد بحث قرار گرفت و مصوب شد که ظرف ۲۴ ساعت حقوق عقب افتاده به این دو بازیکن پرداخت شود.

### اسبقیان در جمع کاندیداهای ریاست فدراسیون جانبازان

مدیرکل دفتر امور مشترک فدراسیون‌های ورزشی که پیش از این کاندیدای ریاســـت فدراسیون دوومیدانی شده بود، برای ورود به انتخابات فدراسیون جانبازان و معلولان نامنویسی کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، ســـید محمد شروین اسبقیان دوازدهمین کاندیدایی است که برای حضور در انتخابات فدراسیون جانبازان و معلولان نام نویسی کرد.وی پیش ازاین کاندیدای ریاست فدراسیون دوومیدانی شده بـــود امـــا برای ورود به انتخابات جانبازان از آن کناره گیری کرد.پیش از این نقی مهدوی، محمدرضا موچانی، محمدحسن قادری، جعفر عسگری، روزبه زورقی، مرتضی شعاعی، کرم‌اله علیمرادی، امیر ماندگارفر، علی اکبر حسن پور، مجید قدمی و بهمن نیکخو برای پست ریاست فدراسیون ورزش های جانبازان و معلولان ثبت نام کرده بودند.

### جوانان والیبال ایران در جمع خاطره‌سازان جهان



فدراسیون جهانی والیبال یک بار دیگر قهرمانی جوانان ایـــران در جهان را مرور کرد. به گزارش خبرگزاری فارس فدراسیون جهانی والیبال آخر هر سال اتفاقاتی را که در یک سال گذشت با ذکر جزئیات مرور می‌کند. امســـال هم به ســـنوات گذشـــته، FIVB مهمترین اتفاقات سال والیبال را روایت کرده اما سهم ایران در این اتفاقات و خاطرات فقط یک تورنمنت است. ایران نه در لیگ ملت‌ها، نه در مرحله اول انتخابی المپیک، نه در جام‌جهانی و نه در رده نوجوانان سهمی ندارد و فقط قهرمانی تیم ملی جوانان در مسابقات جهانی روی سایت FIVB قرار گرفته است.شاگردان بهروز عطایی تنها تیمی از ایران بودند که در سال ۲۰۱۹ توانستند برای ایران افتخارآفرینی کرده و برای نخستین بار قهرمان جهان شوند. سایت فدراسیون جهانی قهرمانی جوانان ایران در منامه را بررسی و لحظاتی از بازی فینال با ایتالیا را هم مرور کرده است.

رویه ای که سال های بعد باید تغییر کند

# کشتی جام باشگاه‌های جهان با کیفیتی نازل و بازدهی نامناسب

ششمین دوره جام باشگاه‌های کشتی جهان در حالی در شـــهر بجنورد در استان خراسان شمالی برگزار شد که به اذعان بسیاری از کارشناسان این پیکارها بار فنی مطلوبی نداشت و تنها حُسن آن کسب درآمد کشتی‌گیران ایرانی با حضور در این پیکارها بود.

به گزارش ایرنا،این پیکارها چند ســـالی است که با ابتکار کشـــورمان با صرف هزینه‌های زیاد و در بدترین زمان ممکن برگزار می‌شود، با این وجود باحضور تیم‌های خارجی از جمله «تایتان مرکوری» آمریکا در سال‌های غیر المپیکی کشورها و تیم‌ها تمایل بیشتری برای حضور در آن دارند اما در سالی که المپیک را پیش رو داریم این شرایط کمی متفاوت است.

پیکارهای امســـال در اواخر آذر ماه و در ســـالی که کشتی‌گیران و کشورهای مطرح جهان خود را برای المپیک آمـــاده می‌کنند و برنامه‌ریزی آنها حضور در تورنمنت‌های مطرح جهان است در حالی در بجنورد برگزار شد که ۶ تیم حاضر در این رقابت‌ها به جز چین و جمهوری آذربایجان با ترکیبی ناقص حضور پیدا کرده بودند و سطح فنی مبارزات نمایندگان کشورمان با خارجی‌ها تقریبا یک طرفه و بدون داشتن بار فنی مطلوب بود. در این میان موردی که سبب داغ شدن مسابقه‌ها شد حضور تعداد زیادی از ملی‌پوشان عنوان‌دار کشـــتی آزاد و فرنگی کشورمان بود که بعضا در مبارزه‌های رودرو موجب گرما بخشی مسابقات شده بود.

از جمله دیدارهای جذاب این دوره از پیکارها می‌توان به مبارزه‌های حاجی علی اف دارنده مدال طلای جهان و برنز المپیک با امیر محمد یزدانی، میثم نصیری با محمدرضا ســـرگو، علیرضا کریمی با حســـین جلالی نژاد، جبرییل حسن‌اف با حمیدرضا زرین پیکر، محمدحسین محمدیان با حسین شهبازی، امیرمحمد یزدانی با امیرحسین مقصودی رضا افضلی با محمد نخودی و در کشتی فرنگی نیز مبارزه الدانیز عزیزلی با مصیب اکبری و الدانیز عزیزلی با آرجون هالاکروکی از هند اشـــاره کرد و همچنین بازگشت پرویز هادی و مصطفی حسین خانی ۲ آزادکار کشورمان به میادین از دیگر نکات مثبت این دوره از رقابت‌ها بود.

بدون شک حضور سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی در کشتی را باید به فال نیک گرفت اما اینکه همه ملی‌پوشان





کشتی آزاد و فرنگی کشورمان تقریبا در یک تیم متمرکز شده باشند، فرصت رقابت و رویارویی بسیاری از آنها را از یکدیگر می‌گیرد به نحوی که قهرمان لیگ و یا قهرمان جام باشگاه‌های جهان را از همان ابتدا می‌توان پیش‌بینی کرد در حالی که پخش شدن ملی‌پوشان در تیم‌های مختلف ضمن آنکه تنور رقابت‌ها را داغ می‌کند، می‌تواند ارزیابی خوبی ازآنها برای کادر فنی در پی داشته باشد.

این در حالی است که سرمربیان تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی یعنی غلامرضا محمدی و محمد بنا در ایـــن برهـــه از زمان و در حالی که تیم‌های ملی باید خود را آماده حضور در تورنمنت‌های مختلف و مســـابقه‌های کســـب سهمیه المپیک کنند، برگزاری جام باشگاه‌ها را به دلیل کیفیت نازل رقابت ها به صلاح کشتی نمی‌دانستند و به نظر می‌رسد که مجموعه فدراسیون نیز تمایل چندانی به برگزاری آن نداشتند اما به دلیل آنکه در تقویم اتحادیه جهانی به ثبت رسیده بود چاره‌ای جز برگزاری آن نبود.به همین دلیل با توجه به هزینه‌های گزاف برگزاری آن برای کشـــورمان و حضور تیم‌های بی‌کیفیت خارجی، برگزاری مسابقاتی با این سطح کیفی نازل در سال‌های آینده به صلاح کشتی کشورمان نخواهد بود.

رقابتهای بین المللی جام جهان پهلوان تختی نیز قرار است دی ماه امسال در کشتی آزاد در کرمانشاه ودر کشتی فرنگی در شیراز برگزار شود. مسابقاتی که حکم انتخابی تیم ملی را نیز دارد و ملی‌پوشان و همه مدعیانی که سهمیه حضـــور در جـــام تختی را دارند در فاصله تقریبا یک ماه دیگر باید در این مسابقه‌ها شرکت کنند و بعد از آن نفرات برتر به اردوهای تیم ملی دعوت می‌شوند و کار تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی بعد از آن وارد فاز جدیدی برای کسب سهمیه المپیک و آماده‌سازی جهت حضور در توکیو خواهد شد.

از سوی دیگر مصدومیت حسن یزدانی و علیرضا کریمی ۲ ملی‌پوش کشتی آزاد در حالی که خود را باید برای المپیک آماده کنند، شوک بزرگی به کشتی کشورمان و از تبعات برگزاری جام باشگاه‌های جهان بود و به طور حتم خوش شانسی باعث شد که سایر نفرات تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی در فاصله تقریبا ۷ مانده به بازی‌های المپیک دچار مصدومیت نشدند.

با این حال نباید از میزبانی خوب استان خراسان شمالی و شهر بجنورد گذشت چون هر چه در توان داشتند برای برگزاری آبرومندانه این رقابت‌ها به کار گرفتند و میزبانی شایسته بودند . از این بابت باید به مردم خونگرم و صمیمی بجنورد تبریک گفت در حالی که نماینده این شهر یعنی اترک خراسان شمالی به مقام سوم رسید و پیروزی‌های کشتی‌گیران بومی این شهر برابر حریفان موجب شور و شعف علاقمندان و کشتی‌دوستان این شهر شده بود.

با این وجود نباید بر غیر استاندارد بودن سالن دانشگاه بجنورد برای چنین مسابقه‌هایی چشم پوشی کرد موضوعی که فقط مختص خراســـان شمالی نیست بلکه سایر نقاط کشورمان نیزعموما از داشتن سالن استاندارد برای برگزاری رقابت‌های ورزشی رنج می‌برند.

## جام حذفی و تقابل پرسپولیس با مربی استقلالی



دو مسابقه ازمرحله یک چهارم نهایی جام حذفی فوتبال امروز برگزار می‌شود. پرسپولیس در آبادان میهمان تیم دسته دومی شهرداری ماهشهر است و نفت مسجدسلیمان هم به مصاف شاهین شهرداری بوشهر می‌رود.

به گزارش خبرگزاری فارس، از ۴ مسابقه مرحلـــه یک چهارم نهایی جام حذفی (یادواره آزادســـازی خرمشهر) فصل ۹۹-۹۸ دو مسابقه امروز برگزار می‌شود. مسابقه استقلال و سپاهان به دلیل آلودگی شدید هوای تهران لغو شد. مسابقه تراکتورتبریز و مس کرمان هم زمان برگزاری‌اش هنوز اعلام نشده است.

**خلق شگفتی یا صعود راحت سرخپوشان؟**

شهرداری ماهشهر تیم دسته دومی است که مهدی پاشازاده بازیکن اسبق استقلال هدایت آن را برعهده دارد. روی کاغذ همه شانس پیروزی را به پرسپولیس می دهند. تیمی که قهرمان فصل گذشته جام حذفی است و سه دوره متوالی هم قهرمان لیگ برتر شده قاعدتا نباید مشکلی مقابل تیم دسته دومی داشته باشد. بازیکنان دو تیم از نظر کیفیت هم به هیچ عنوان قابل قیاس نیستند.

پرسپولیس بازیکنان ممتازی را چون مهدی ترابی، وحید امیری، سید جلال حسینی، شجاع خلیل زاده، احمد نورالهی، محمد انصاری و... در اختیار دارد اما در آنسوی میدان بازیکنی در این ســـطح دیده نمی شود. با این حال جام حذفی جام شگفتی هاســـت. سرخپوشان پایتخت به خوبی این مساله را می دانند. بازیکنان و هواداران پرسپولیس هنوز شکست تلخ و تاریخی مقابل قشـــقایی شیراز را که آن زمان تیم دسته دومی بود ،به یاد دارند. قطعا کالدرون هم می داند اگر حریف را دستکم بگیرد ممکن است خودش و پرسپولیس غافلگیر شوند.

بازیکنان شهرداری ماهشهر برای این مسابقه سراسر انگیزه هســـتند و با تمام وجود مقابل پرســـپولیس بازی خواهند کرد تا فوتبال ایران آنها را بهتر و بیشـــتر ببیند. این مسابقه ویترینی برای دیده شـــدن بازیکنان شهرداری ماهشهر است و همین مساله کار پرسپولیس را در شهر آبادان که آن را برزیل ایران می دانند ســـخت‌تر خواهد کرد. باید دید در شهر عشق فوتبالی های برزیل ایران، شگفتی رقم می خورد یا پیش بینی کارشناســـان فوتبال درست از کار در می آید و پرســـپولیس راحت به نیمه نهایی جام حذفی صعود خواهد کرد.

**تیم بدون برد در شهر اولین‌ها**

نفت مسجدسلیمان نیم فصل اول لیگ را بدون باخت پشت سرگذاشت اما هفته قبل مقابل تراکتور اولین شکست فصل خود را تجربه کرد از سویی دیگر نفت مسجدسلیمان درگیر مشکلات مالی است به طوریکه مهدی تارتار سرمربی تیم اعلام کرده خواهان جدایی از تیمش است. شاهین شهرداری بوشهر هم شرایطش در نتیجه گیری اصلا مناسب نیست. شاهین نیم فصل را بدون برد پشت سر گذاشته! با ۳۳ گل خورده ضعیف تریـــن خط دفاع لیگ را در اختیار دارد و با ۸ گل زده ضعیف ترین خط حمله لیگ را صاحب است. به نظر نمی رسد شاهین شهرداری بوشهر در شـــهر اولین ها بتواند از سد تیم منسجم و خوب نفت عبور کند مگر اینکه در این بازی هم اصل غافلگیری در جام حذفی رخ بدهد.

## طلا و نقره رستمی در مسابقات گزینشی المپیک

کیانوش رستمی نایب قهرمان و علی میری نفرسوم مسابقات وزنه‌برداری گزینشی المپیک قطر شدند.

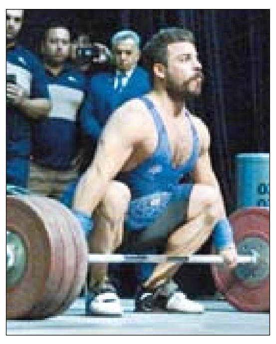
به گزارش ایسنا، در رقابت دسته ۹۶ کیلوگرم مســـابقات وزنه برداری گزینشی المپیک قطر، ایران صاحب یک طلا، دو نقره و دو برنز شد. کیانوش رستمی با رکورد ۱۷۸ یک‌ضرب، ۲۲۵ دوضرب و مجمـــوع ۴۰۳ کیلوگرم طـــلای یک‌ضـــرب و دو مدال نقره دوضرب و مجموع را گرفت.علی میری دیگر نماینده ایران با رکورد ۱۶۲ یک ضرب، ۲۰۹ دوضرب و مجموع ۳۷۱ کیلوگرم مدال برنز دوضرب و مجموع را کســـب کرد در حالی که وزنه‌بردار قطر فقط با یک کیلو اختلاف نسبت به کیانوش،قهرمان شد.

**حرکت یک ضرب:**

کیانوش رستمی در حرکت اول ۱۷۲ کیلوگرم را مهار کرد.او در حرکت دوم وزنه ۱۷۷ کیلوگرم را انداخت و در حرکت سوم وزنه ۱۷۸ کیلوگرم را مهار کرد وبه مدال طلا رسید.

فارس الباخ قطری با ۱۷۶ کیلوگرم نقره گرفت و مدال برنز به وزنه بردار قرقیزستان با ۱۶۵ کیلوگرم رسید.

علی میری در حرکت اول ۱۶۲ کیلوگرم را مهار کرد ودر حرکت دوم و سوم وزنه ۱۶۷ کیلوگرم را انداخت و با همان ۱۶۲ کیلوگرم پنجم شد.ایلیا



ایلین هم نتوانســـت در یک ضرب خوب ظاهر شـــود و ۱۶۵ کیلوگرم را به ثبت رساند.

**حرکت دوضرب:**

رستمی در دوضرب وزنه های ۲۱۰، ۲۲۰ و ۲۲۵ کیلوگرم را مهار کرد و دوم شد و در مجموع با رکورد ۴۰۳ کیلوگرم نایب قهرمانی را از آن خود کرد.میـــری هم در اولین حرکت ۲۰۵ کیلوگرم را مهار کرد، درحرکت دوم ۲۰۷ کیلوگرم را زد و از انجام حرکت سوم انصراف داد تا در مجموع با۳۷۱ کیلوگـــرم برنز دوضرب و مجموع را کسب کند.در این رقابت فارس قطری بـــا ۱۷۶ یک ضرب، ۲۲۸ دوضرب و مجموع ۴۰۴ کیلوگرم طلای دوضرب و مجموع را گرفت و بالاتر از کیانوش ایستاد.

## اخبار کوتاه خارجی

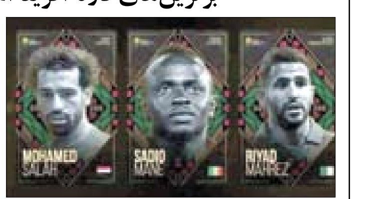
### شکست یاران موسوی در پایان نیم فصل لیگ لهستان



تیم اولشتین که ستاره والیبـــال ایران را در اختیار دارد در آخرین مسابقه خود در نیم‌فصل اول لیگ لهستان شکست خورد.

بـــه گـــزارش ایرنا،مسابقات لیگ والیبال لهستان با برگزاری ۲ دیدار از هفته یازدهم ادامه یافت که در یکی از این مسابقات، اولشتین در خانه خود با نتیجه ۳ بر یک به وروا ورشـــو باخت.ســـید محمد موسوی در هر چهار ست این بازی، در ترکیب اصلی اولشتین بود و ۸ امتیاز از اسپک، ۴ امتیاز از دفاع روی تور و در مجموع ۱۲ امتیاز به دست آورد.با این نتیجه اولشـــتین با ۷ برد و ۱۹ امتیاز از ۱۳ بازی، در رده ششـــم جدول رده‌بندی قرار گرفت. اگر چه لیگ والیبال لهستان همچنان با برگزاری چند مسابقه دیگر ادامه دارد اما اولشـــتین تمام بازی‌های خود را تا نیم‌فصل انجام داده و تا ۲۸ دی هیچ بازی دیگری ندارد بنابراین در صورت موافقت باشـــگاه اولشتین ، موسوی می‌تواند به اردوی تیم ملی والیبال ایران ملحق شود تا خود را برای شرکت در مسابقات انتخابی المپیک آماده کند.

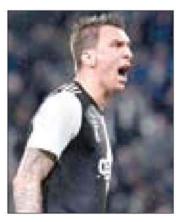
### برترین‌های قاره آفریقا اعلام شدند





کنفدراســـیون فوتبال آفریقا اســـامی نامزدهای برترین‌هـــای ایـــن قاره را اعلام کرد.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، با نزدیک شـــدن به پایان سال ۲۰۱۹ میلادی، کنفدراسیون فوتبال آفریقا (CAF) اسامی نامزدهای برترین بازیکنان و سرمربیان حاضر در این قاره را اعلام کرد که در بخش برترین بازیکن قاره آفریقا، ســـادیو مانه از ســـنگال، محمد صلاح از مصر و ریاض ماحرز الجزایری دیده می‌شـــوند وحضور ۲ مهاجم تیم فوتبال لیورپول انگلیس یعنی صلاح و مانه در جمع ۳ نفر بازیکن برتر سال از نکات جالب توجه این لیست است.در فهرست ۳ نفره برترین مربیان نیز، جمال بلماضی (تیم ملی الجزایر)، معین شعبانی (تیم ملی تونس)، آلیو سیسه (تیم ملی آفریقای جنوبی) حضور دارند.

### مهاجم کروات در آستانه پیوستن به حریف پرسپولیس



باشگاه الدحیل که حریف پرسپولیس در لیگ قهرمانان آســـیا است، در آستانه به خدمت گرفتن ماریو مانژوکیچ از تیم فوتبال یوونتوس است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سایت «فوتبال ایتالیا» با انتشـــار ویدئویی از ماریو مانژوکیچ که ظاهراً در تست‌های پزشکی باشگاه الدحیل شرکت کرده، خبر از نزدیک شدن این بازیکن به این تیم قطری داد. الدحیل یکی از رقبای پرســـپولیس در لیگ قهرمانان آسیا است و این مهاجم کروات هم در آستانه هم‌تیمی شدن مجدد با مهدی بن‌عطیه است.

مانژوکیچ که پیش از این مورد توجه دو باشگاه منچستریونایتد و میلان هم قرار داشت، در این فصل از سری Aهنوز برای یووه به میدان نرفته و نامش هم در لیست بازیکنان این تیم برای حضور در لیگ قهرمانان اروپا قرار نگرفته اســـت.مهاجم کروات که در ســـال ۲۰۱۵ از اتلتیکومادرید به یوونتوس پیوست تا سال ۲۰۲۱ با این باشگاه ایتالیایی قرارداد دارد. مهاجم پیشین بایرن مونیخ تاکنون در ۱۶۲ بازی از رقابت‌های مختلف برای بانوی پیر به میدان رفته و ۴۴ گل هم به ثمر رسانده است.

### آتالانتا، میلان را تحقیر کرد

میلان در ادامه نتایج ضعیفش در ســـری آ ایتالیا، شکست سنگینی را برابر آتالانتا تجربه کرد.به گزارش ایسنا، میلان در هفته هفدهم سری آ ایتالیا برابر آتالانتا قرار گرفت از میزبانش شکستی سنگین خورد.

آتالانتا خیلی زود دروازه میلان را باز کرد. الخاندرو گومس نخستین گل بازی را در دقیقه ۱۰ به ثمر رساند و نیمه اول را با پیروزی یک بر صفر تمام کرد. برتری میزبان در نیمه دوم هم ادامه داشت و توانست جشنواره گل به راه اندازد. ماریو پاسالیچ و یوسیپ ایلیچیچ در دقایق ۶۳ و ۷۲ گلزنی کردند. گل دیگر آتالانتا نیز توسط لوییس موریل به ثمر رسید.

گفتنی است که میلان با ۲۱ امتیاز در جایگاه دهم جدول رده بندی قرار دارد و آتالانتای ۳۱ امتیازی در رتبه پنجم قرار گرفته است.

## مدارس استان تهران تاپایان هفته تعطیل شد

بقیه از صفحه ۲

**شورای شـــهر میزان آلودگی خودروهای تهران را به تفکیک اعلام کرد**

رئیس شـــورای شهر تهران گفت: در جلسه دیروز شهردار و اعضای شورا در باره آلودگی هوا و بوی نامطبوع پایتخت، گزارش هایی ارائه شد.

به گزارش مهر، محســـن هاشمی در حاشیه جلسه دیروز شورای شهر تهران با اشاره به جزئیات هم اندیشـــی با شهردار تهران، گفت: دو موضوع آلودگی هوا و بوی نامطبوع تهران در این جلسه مطرح شد و شهردار تهران در باره آخرین وضع ریشه‌یابی بوی نامطبوع گزارشی ارائه کرد.

وی افزود: بر اســـاس نموداری که روز ۲۳ آذر از میزان گوگرد در شهر تهران نشان داده شد، مشخص شد در این روز میزان گوگرد در بالاترین ســـطح قرار دارد و پیک بزرگی را تجربه کرده است. تحلیلی در باره دلایل افزایش میزان گوگرد ارائه شد.هاشـــمی در ادامه با بیان این که موضوع آلودگی هوا، گزارش دیگری بود که در جلســـه هم‌اندیشی ارائه شد، اظهار داشت: در این گزارش ســـهم هر دستگاه در آلودگی هوا مشخص شد و کمیسیون محیط زیست شورا هم گزارشی مفصل در این زمینه ارائه کرد.

رئیس شـــورای شـــهر تهران با بیان این که ســـهم خودروها در میـــزان آلاینده‌ها و ذرات ۲.۵ میکرون متفاوت اســـت، خاطرنشان کرد: به طور مثال خودروهای ســـواری در تولید آلاینده‌ها ۳۸ درصد، تاکســـی ۹ درصد، موتورســـیکلت ۲۱ درصد، سرویس ادارات ۰.۵ درصد، اتوبوس‌ها ۰.۵ درصد، کامیون‌ها ۳.۱ درصد، وانت‌ها ۹.۵ درصد، مینی بوس‌ها ۰.۸ درصد مشخص شده اما در ذرات ۲.۵ میکـــرون خودروها ۱۴ درصد، کامیون‌ها ۱۶ درصد و سهم موتورسیکلت‌ها ۱۰ درصد است.

همچنین در این جلسه مطرح شد که وظیفه شهرداری در کاهش آلودگی هوا چیست.

هاشمی با اشاره به گزارش کمیسیون اصل ۹۰ که در اردیبهشت ماه منتشر شده است، گفت: این گزارش جدیدی است که مشخص کرده است سهم ۹ دستگاه در کاهش آلودگی هوا چیست.

رئیس شـــورای شهر در باره دلایل افزایش گوگرد و نقش آن در افزایش بوی نامطبوع پایتخت، تصریح کرد: مشخص شده کارخانه سیمان تهران در ۱۵۰ روز اخیر از گاز مازوت استفاده کرده که در افزایش گوگرد موثر است. آراد کوه هم نقش کمرنگی داشته است.

وی در پاســـخ به پرســـش دیگری در باره مترو شـــهرک‌های اقماری هم اظهار داشت: سال ۸۶ که جمعیت شـــهرک‌های اقماری افزایش پیدا کرد، پیش‌بینی شـــد در طرح جامع حمل و نقل، سرویس‌دهی ریلی به این شهرک‌ها پیش بینی شود. آن زمان تعداد این شـــهرک‌ها کمتر از ۱۰ شهرک بود که در حال حاضر به ۴۳ شـــهرک و جمعیت آن هم به ۶ میلیون رســـیده است. بنابراین باید با ســـرعت بیشتری خطوط اکسپرس تکمیل شود. هاشمی در این زمینه توضیح داد: قطار ورامین کنار ریل خراسان قرار دارد که هنوز راه اندازی نشده اســـت و اگر این دو ریل به پاکدشت و گرمسار ســـرویس دهی کنند، مشکلات زیادی برطرف می‌شود. با پیگیری‌های شهردار اسلامشهر مترو این شـــهر که مدت‌ها فعالیت‌های عمرانی‌اش متوقف شده بود، دوباره آغاز شد.

وی در پاســـخ به سئوال خبرنگاری مبنی بر نامه رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا در بـــاره کمک ۲.۵ میلیاردی به پلیس راهور در زمینه مابه التفاوت نرخ بنزین گفت: من در جریان این نامه نیستم.

هاشمی در باره ادعای خبرنگار مبنی بر این که شما با این نامه موافقت کردید که وی پاسخ داد: من این نامه را ندیدم و بهتر است از آقای علیخانی پیگیری کنید که خبرنگاران گفتند علیخانی حاضر نشده است در این زمینه با آنها گفتگو کند.

**تحقیق و تفحص از املاک شهرداری تهران کلید خورد**

اعضای شـــورای شـــهر تهران در طرحی، تحقیـــق و تفحص از نحـــوه واگذاری املاک و مســـتغلات شـــهر تهران را در ۱۰ سال گذشته تصویب کردند.

طرح تحقیق و تفحص از نحوه واگذاری املاک و مســـتغلات شهرداری تهران در جلسه علنی دیروز شـــورای شهر مطرح شد و پس از ارائه گزارش مخبر کمیســـیون برنامه و بودجه و طراح آن با ۱۸ رأی از ۱۸ نفر حاضر در جلســـه به تصویب رسید.

پـــس از تصویب این طرح، الهام فخاری که طراح تحقیق از موسســـه همشهری بود، گفت: متأسفانه مطلع شدم گزارش تحقیق و تفحص از موسســـه همشهری به مراکز قضایی ارسال نشده اســـت، چرا که در غیر این صورت این تحقیق و تفحص کارایی لازم را نخواهد داشت.

**۱۵ معبر به نام مرحوم تختی وجود دارد**

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شـــهر تهران در باره نامه برخی کشتی گیران به فرمانداری توضیح داد.

محمد جواد حقشـــناس در حاشیه جلسه دیروز شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره نامه برخی از کشتی گیران به فرمانداری گفت: اخیراً جمعی از مدال آوران کشتی ایران نامه‌ای خطاب به فرماندار تهران نوشته اند و نسبت به این نامگذاری و تغییـــر نام خیابان جهان پهلوان غلامرضا تختی اعتراض کردند که به نظر می‌رســـد سوء برداشتی برای علاقه مندان و دلسوزان حوزه کشتی و ورزش کشور پیش آمده است.

وی ادامه داد: خیابان تختی براســـاس نقشه سازمان جغرافیایی و کارتوگرافی ملی ایران به سال ۱۳۴۷ و ۱۳۵۵، به نام خیابان ژاله بوده اســـت و براساس نقشه‌های بعد از انقلاب(سال ۱۳۶۴)، این خیابان به نام تختی تغییر نام داد. همچنین انتصاب خیابان تختی به آن نام‌آور شاید به دلیل قرارگرفتن ویلای ییلاقی جهان پهلوان تختی باشد که وی از ویلا استفاده نکرد و آن را به خواهرش واگذار کرد و همان ویلا هم حدود ۲۰سال پیش تخریب شده و جای آن امروز یک برج احداث شده است.

حقشـــناس اضافه کرد: خانه پدری تختی در منطقـــه ۱۲، محلـــه خانی آباد قدیم قرار دارد که از ســـال‌ها پیش خیابان مجاور خانه او به نام جهان‌پهلوان تختی نامگذاری شده و به همین دلیل هم آن محله به تختی مشهور شده است.

وی گفت: از خیابان تختی ۱۵ معبر به همین نام در شهر تهران وجود دارد که سیاست شورای شهر تهران این است که اسامی اشخاص در جای اصلی خود حفظ شوند و اسامی تکراری به دلیل تکراری بودن و به‌اشتباه‌انداختن شهروندان در آدرس‌های شهری، به اسامی دیگر تغییر نام یابند.

## ترحیم

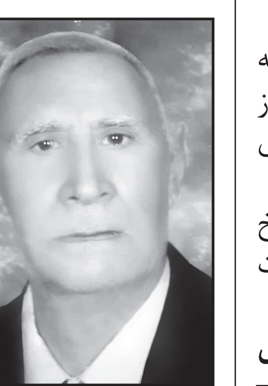
بـا انـدوه فراوان در گذشـت همـکار ارجمنـد جراح عالیقدر **شادروان دکتر سـید هبت‌الدین برقعی** از پیشکسـوتان و سـهامداران ارشد بیمارستان مهر را ضمن عرض تسلیت به خانواده محترم ایشان و جامعه پزشکی به اطلاع کلیه همکاران محترم می‌رساند.
مراسـم تشـییع و ترحیم آن فقید سـعید به شرح زیر برگزار می گردد. مراسـم تشـییع سـاعت ۸/۳۰ صبح روز دوشـنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲ از بیمارسـتان امیراعلم و پـس از آن مراسـم خاکسـپاری در قطعـه نام‌آوران (۲۵۵) بهشـت زهرا انجام خواهد شد. مراسـم ترحیم روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۴ از ساعت ۱۴ الی ۱۷ در محل سـالن همایش‌های دانشگاه علوم پزشکی تهران واقع در ساختمان مرکزی دانشگاه، تقاطع قدس و بلوار کشـاورز منعقد می گردد. شـرکت عموم همکاران در مراسم مذکور موجب تسلی خاطر بازماندگان و شادی روح آن تازه در گذشته خواهد بود.
**دفتر مدیریت و روابط عمومی بیمارستان مهر**

با نهایت تأسـف و تأثر در گذشـت همکار بزرگوارمان **شـادروان جنـاب آقـای دکتـر محمد حسین لشگری** را به استحضار می‌رساند.
ضمـن عرض تسـلیت به خانواده محترم لشـگری به همین مناسـبت مراسـم تشییع سـاعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۳ از بیمارستان پارس به سوی بهشت‌زهرا(س) برگزار می گردد.
ضمنـا مراسـم ختم نامبـرده روز چهارشـنبه مورخ ۹۸/۱۰/۴ در سـاختمان نیرو بیمارستان پارس ساعت ۱۴/۳۰ الی ۱۵/۳۰ برگزار می گردد.
**مدیرعامل، هیئت مدیره و پزشکان بیمارستان پارس**

## یادبود

**یادبود**
نوزده سـال از درگذشـت مـادر مهربـان و عزیزمان **مرحومه روحانیه فاضل (فارغ)** سپری شد.
یاد و خاطره‌اش برای ما همیشه زنده و گرامی است.
**از طرف فرزندان**

## تسلیت



بـا کمـال تأسـف و تأثـر درگذشـت **محمد صادق دده خانی** همکار بسـیار قدیمـی و نماینده روزنامه اطلاعـات در شهرسـتان ماکـو را خدمـت خانواده محترم ایشـان و همکاران روزنامه اطلاعات تسـلیت عرض می‌نماییم.
**سرپرستی و کارکنان روزنامه اطلاعات در آذربایجان غربی ـ ارومیه**

**خانواده محترم**
**جناب آقای دکتر برقعی**
مصیبت وارده را تسلیت می گویم.
**دکتر آزاد بخت**

**جناب آقای سید جلیل فرزان مهر**
گرچـه غم از دسـت دادن عزیـزان اندوهی اسـت جانکاه و فراموش نشدنی. اما تسلیم به رضای حق ما را وظیفه است. بدینوسـیله درگذشت برادرزاده گرامیتان را صمیمانه تسـلیت عرض نموده، بـرای حضرتعالی و بازماندگان صبر و شکیبائی و برای آن مرحوم آرامش ابدی از درگاه خداوند آرزو می‌نمائیم.
**مدیران و کارکنان شرکت عمران مومان چابهار**

## سخنرانی

**برنامه‌های علمی ـ دینی ـ فرهنگی هنری**
**حسینیه ارشاد - هفته اول دی**
**کلاس‌ها:** ✓ تفسیر قرآن ✓ تزکیه و اخلاق
**نمایشـگاه‌هایی با موضوعـات:** ✓ حروف مقطعه قـرآن ✓ تازه‌هـای دی‌مـاه ✓ تروریسـم و داعش ✓ اقوام در قرآن ✓ ادیان و مذاهب
**طرح‌ها:** مبادله کتاب
**نمایشگاه‌های هنری:** ✓ کاریحجماتور
**اطلاعات بیشتر: ۲۲۸۶۶۴۶۵**



**آگهی تغییرات شرکت راصد صنعت توسعه سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۲۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۸۴۴۲۶۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : شرکت آبان بسپار توسعه به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۳۷۵۳۹ و شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی ان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۶۴۹۲ و شرکت بازرگانی توسعه نیشکروصنایع جانبی به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۲۲۹۵۸ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اهواز (۶۵۲۰۹۸)**

**آگهی تغییرات شرکت راصد صنعت توسعه سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۲۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۸۴۴۲۶۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : روزنامه اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد. صورتهای مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ تصویب گردید. موسسه حسابرسی هدف همکاران به شماره ملی ۱۰۳۲۰۵۳۷۵۲۰ به عنوان بازرس اصلی ، موسسه حسابرسی فراز مشاور به شماره ملی ۱۰۱۰۰۲۱۸۴۰۰ به عنوان بازرس علی البدل برای یکسال مالی انتخاب گردیدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اهواز (۶۵۲۰۹۴)**

**آگهی تغییرات تامین رفاه آینده سازان مغان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۲۸۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۲۹۹۲۰**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای قباد اسد زاده به سمت رئیس هیئت مدیره کدملی ۱۶۷۱۴۵۵۶۰۶ آقای حسن اختری سادات به سمت نائب رئیس هیئت مدیره کدملی ۶۰۱۹۴۷۹۲۰۱ آقای کمال الدین رفیعی به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ۱۶۷۲۰۹۷۷۰۳ برای مدت دو سال انتخاب گردیدندوهمچنین کلیه اسناد ، اوراق بهادار و بانکی شرکت از قبیل چک،سفته،بروات واسناد مالی با امضای مدیرعامل ،رئیس هیات مدیره و نایب رئیس هیات مدیره هماره با مهر شرکت معتبر می باشد وسایر نامه های عادی و اداری وقراردادها با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری پارس آباد (۶۵۲۰۳۸)**

**آگهی تغییرات شرکت پیشرو بام آسیا فرداد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۲۸۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۶۷۰۸۷**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم شیرین قرآنی اردبیلی به کدملی ۱۴۶۷۱۹۴۴۰۹ ، خانم مریم مختاری به کدملی ۶۲۲۹۹۱۴۲۶۳ ، آقای حسین سرور مغانلو به کد ملی ۱۴۶۵۳۸۷۹۶۱ به سمت اعضای اصلی هیئت مدیره برای بقیه مدت ۲ سال انتخاب و روزنامه کثیر الانتشار اطلاعات برای درج آگهی های شرکت انتخاب شدند. . آقای اشکان بناء سابق به کدملی ۱۴۵۰۳۹۷۷۷۸ به سمت بازرس اصلی و خانم الهه عباس زاده استارائی به کدملی ۱۴۶۶۱۲۸۳۹۰۶ به سمت بازرس علی البدل برای بقیه مدت یکسال انتخاب گردیدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اردبیل (۶۵۲۰۳۷)**

**آگهی تغییرات شرکت پیشرو بام آسیا فرداد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۲۸۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۶۷۰۸۷**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : : ۱. خانم مریم مختاری به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ۲. آقای حسین سرور مغانلو به سمت نائب رئیس هیئت مدیره ۳. خانم شیرین قرآنی اردبیلی به سمت رئیس هیئت مدیره برای بقیه مدت ۲ سال انتخاب و ٭پس از شور و بررسی: محل شرکت از آدرس قبلی به آدرس جدید: اردبیل، شهرک ساحلی ، میدان کاج ، خیابان گلسار شمالی ، پلاک ۱۵۱ ، طبقه سوم،کد پستی : ۵۶۱۵۸۹۸۳۷۸ انتقال یافت و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح می گردد. ٭ همچنین حق امضاء کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور بانکی شرکت از قبیل چک سفته و بروات و عقود اسلامی اوراق عادی و اداری منفرداً با امضاء خانم شیرین قرآنی اردبیلی رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اردبیل (۶۵۱۷۹۴)**

**آگهی تغییرات شرکت کشت و دام گلدشت نمونه اصفهان شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۱۶۲۳۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۷۱۷۱۸**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : دانیال اژدری به کدملی ۲۳۷۰۵۴۷۶۲۶ به نمایندگی شرکت کشاورزی و دامپروری ملارد شیر (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۶۲۲۱۱ بعنوان رئیس هیات مدیره ، مجید بابلیان به کدملی ۴۶۲۲۴۶۸۲۰۴ به نمایندگی شرکت سرمایه گذاری صبا تامین (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۰۸۳۷۰ بعنوان نایب رئیس هیات مدیره، و سعید صالحی به کدملی ۵۷۵۹۲۳۱۸۲۰ به نمایندگی شرکت سرمایه گذاری صنایع عمومی تامین (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۸۵۱۳۰ بعنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره ،و سید فرهاد جعفری به کدملی ۴۶۸۹۸۴۹۷۸۱ به نمایندگی شرکت کشت و دامداری فکا (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۸۹۶۲ بعنوان عضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. حق امضا در کلیه موارد امور مربوط به شرکت اعم از هرگونه چک و سفته ، برات و سایر اسناد تعهد آور با امضای مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت مدیره و در موارد ضروری با امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره و مهر شرکت معتبربوده (بجز قراردادهای شرکت که هیات مدیره امضای آن ها را به مدیر عامل تفویض نمود) و مدیرعامل مجری مصوبات هیات مدیره خواهد بود. - در رابطه با تعیین حدود اختیارات مدیر عامل بر اساس ماده ۴۲ اساسنامه و ردیف های مشروحه ماده ۳۷ اساسنامه و تفویض اختیارات هیات مدیره ، موارد زیر مورد تصویب واقع شد: الف – اختیارات مربوط به ردیف ۱ ماده ۳۷ به مدیرعامل تفویض شد ب – اختیارات مربوط به ردیف ۲ ماده ۳۷ با پیشنهاد مدیر عامل و تصویب هیات مدیره پ – وظایف و اختیارات ردیف ۴ ماده ۳۷ اساسنامه به مدیرعامل تصویب شد. در مورد مدیران ارشد که به پیشنهاد مدیرعامل و تصویب هیات مدیره قابل اجرا است ت – وظایف و اختیارات ردیف ۵ ماده ۳۷ اساسنامه با پیشنهاد مدیرعامل و تصویب هیات مدیره ث – وظایف و اختیارات ردیف ۶ ماده ۳۷ اساسنامه به مدیرعامل تفویض شد ج – وظایف ردیف ۷ ماده ۳۷ اساسنامه تفویض شد چ – وظایف ردیف ۸ ماده ۳۷ اساسنامه تفویض شد ح – اختیارات ردیف ۹ ماده ۳۷ اساسنامه براساس آیین نامه معاملات و بودجه مصوب به مدیرعامل تصویب شد . چنانچه پیشنهادی خارج از بودجه مصوب وجود داشت لازم است از سوی مدیرعامل پیشنهاد و به تصویب هیات مدیره برسد خ – مقرر شد اجرای ردیف ۱۲ ماده ۳۷ اساسنامه بدین ترتیب صورت پذیرد که تا میزان ۵۰۰ میلیون ریال مدیرعامل راسا اقدام نماید و از ۵۰۰ میلیون ریال به بالا از سوی مدیرعامل پیشنهاد و به تصویب هیات مدیره برسد د – اختیارات و وظایف ردیف ۱۴ ماده ۳۷ اساسنامه به مدیرعامل تفویض شد ذ – اختیارات و وظایف ردیف ۱۵ ماده ۳۷ اساسنامه به مدیر عامل تفویض شد ر – اختیارات و وظایف ردیف ۱۶ ماده ۳۷ اساسنامه به مدیر عامل تفویض شد
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۵۱۳۷۷)**

**آگهی تغییرات شرکت کاشی پاسارگاد سپاهان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۷۹۷ و شناسه ملی ۱۰۸۴۰۰۹۸۶۸۰**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای سید مهدی مطهری فرد به شماره ملی ۴۴۳۳۲۸۱۶۱۱ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای محمد حسن زمانی شورک به شماره ملی ۴۴۸۹۹۸۵۶۳۰ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره خانم بی بی فهیمه مطهری فرد به شماره ملی ۴۴۳۲۴۰۲۰۳۲ به سمت عضو هیئت مدیره آقای علی محمد علیزاده شورکی به شماره ملی ۴۴۸۹۸۹۷۱۲۱ به سمت مدیر عامل شرکت (خارج از اعضای هیئت مدیره ) برای مدت باقیمانده ماموریت هیات مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک و سفته و بروات ، قرار دادها و عقود اسلامی با امضای متفق مدیر عامل و رئیس هیات مدیره و در غیاب رئیس ،نایب رئیس هیات مدیره و بهمراه مهر شرکت معتبر باشد و سایر مکاتبات عادی با امضای مدیر عامل بهمراه مهر شرکت معتبر خواهد بود.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان چهارمحال وبختیاری**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بروجن (۶۵۱۱۱۸)**

**آگهی تغییرات شرکت فولاد غدیر نی ریز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۰۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۰۵۲۰۶**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای رسول احمدزاده قره خاچی فرزند یونس با کد ملی ۲۸۳۰۴۴۵۷۰۸ به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به سمت رئیس هیات مدیره ۲- آقای بهزاد گودرزیان فرزند علی با کد ملی ۴۱۳۱۹۱۹۹۴۱ به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری غدیر(سهامی عام) به سمت نائب رئیس هیات مدیره ۳- آقای مجید هوشمندی ماهر فرزند اصغر با کد ملی ۳۸۷۵۱۰۰۸۸۳ به نمایندگی از شرکت بین المللی توسعه صنایع و معادن غدیر(سهامی خاص) به سمت عضو غیر موظف هیات مدیره ۴- آقای احمدعلی گلی فرزند علی با کد ملی ۵۴۱۹۱۲۶۷۲۹ به نمایندگی از شرکت ملی فولاد ایران (سهامی خاص) بعنوان عضو غیر موظف هیات مدیره ۵- آقای علیرضا زاهدیان فرزند اله یار با کد ملی ۵۲۶۸۴۴۳۳۸۰ به نمایندگی از شرکت صنعتی و بازرگانی غدیر(سهامی خاص) بعنوان عضو هیات مدیره و مدیرعامل ب- کلیه اسناد و اوراق بهادار از قبیل چک، سفته، برات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل و یکی از اعضای هیات مدیره و در غیاب مدیرعامل با امضای رئیس هیات مدیره و یکی از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود و سایر نامه های اداری با امضای مدیرعامل و مهر شرکت معتبر می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نی ریز (۶۵۹۶۳۲)**

**آگهی تغییرات شرکت فاتح صنعت کیمیا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۲۲۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۲۲۷۲۵۷**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : افراد مشروحه ذیل بعنوان اعضاء محترم هیأت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب گردیدند: ٭ آقای سید محمد علی فاطمی کد ملی ۲۵۵۹۱۶۷۸۸۳ ٭ آقای سید علی فاطمی کد ملی ۲۵۵۹۷۰۸۵۲۳ ٭ آقای اسماعیل ستوده زاده کد ملی ۲۴۳۲۳۰۱۹۵۱ ٭ آقای علی اکبر شریف کد ملی ۲۲۹۸۹۲۲۰۵۵ ٭ آقای مهدی قطبی کد ملی ۲۲۹۷۷۳۷۳۶۱ ٭ آقای رسول مرحمتی کد ملی ۲۵۵۹۵۴۶۱۶۷ ٭ آقای علی جعفری کد ملی ۲۲۹۵۳۰۶۲۰۵
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۶۵۹۶۳۱)**

**آگهی تغییرات شرکت فاتح صنعت کیمیا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۲۲۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۲۲۷۲۵۷**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : افراد مشروحه ذیل برای سمت های فوق الذکر انتخاب شدند: - آقای سید محمد علی فاطمی بسمت رئیس هیأت مدیره - آقای سید علی فاطمی بسمت نایب رئیس هیأت مدیره - آقای مهدی قطبی بسمت عضو هیأت مدیره و مدیر عامل - آقای اسماعیل ستوده زاده بسمت عضو هیأت مدیره - آقای علی اکبر شریف بسمت عضو هیأت مدیره - آقای رسول مرحمتی بسمت عضو هیأت مدیره - آقای علی جعفری بسمت عضو هیأت مدیره ۲- نحوه امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته، بروات ، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیأت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت و در غیاب ایشان با امضاء مدیر عامل باتفاق نایب رئیس هیأت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و سایر اوراق عادی و مراسلات اداری با امضاء مدیر عامل خواهد بود.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۶۵۹۶۳۰)**

**آگهی تغییرات شرکت پترو بهره بردار فرا ساحل شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۴۱۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۵۲۱۶۶**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت پرسیان پاد (حسابداران رسمی) بشماره ثبت ۱۳۹۷۶ و بشناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۶۷۷۵ به نمایندگی آقای رسول نصیری خوبدهی بشماره ملی ۰۰۴۴۲۸۸۵۴۹ بعنوان بازرس اصلی و آقای محمد رضا رویان به شماره ملی ۰۰۶۲۷۸۷۱۸۷ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات به منظوردرج و نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان و عملکرد هیأت مدیره شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ مورد تصویب مجمع قرار گرفت.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۶۵۹۶۲۹)**

**آگهی تغییرات شرکت صنعتی آتامان قزوین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۶۴ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۳۹۱۸**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱. آقایان سید علی اصغرمیری کد ملی۴۳۲۲۶۱۲۷۰۹ بسمت مدیرعامل ورئیس هیئت مدیره و سید محمد میری کد ملی ۴۳۲۲۸۰۵۹۱۴ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و سیدابوالفضل میری کد ملی۴۳۲۲۶۴۷۲۳۵ بسمت عضوهیئت مدیره انتخاب گردیدند. ۲. حق امضاءکلیه اوراق واسناد بهادار و تعهد آوراز قبیل چک-سفته و بروات واوراق عادی با امضاء مدیر عامل به تنهایی با مهر شرکت معتبر خواهد بود.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین–البرز (۶۵۹۵۰۲)**

**آگهی تغییرات شرکت صنعتی آتامان قزوین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۶۴ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۴۳۹۱۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱. آقایان سید علی اصغرمیری کد ملی۴۳۲۲۶۱۲۷۰۹ و سید محمد میری کد ملی۴۳۲۲۸۰۵۹۱۴ و سید ابوالفضل میری کد ملی ۴۳۲۲۶۴۷۲۳۵ بعنوان اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. ۲. آقایان تقی منتظری کد ملی۴۳۲۲۵۴۰۲۷۹ بعنوان بازرس اصلی و نقی امینی قزوینی کد ملی۴۳۲۲۵۹۴۰۸۵ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. ۳. روزنامه اطلاعات بعنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین–البرز (۶۵۹۴۹۷)**

**آگهی تغییرات شرکت مروارید دریای شمال شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۹۱۰ و شناسه ملی ۱۰۷۲۰۲۳۸۶۵۶**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ -مؤسسه حسابرسی و توسعه مدیریت امین آزموده بشماره ثبت ۲۶۹۳۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۶۶۸۸۵ بعنوان بازرس اصلی وآقای علیرضا ذوالقدر بشماره ملی ۴۳۹۱۰۹۰۲۹۵ کماکان بعنوان بازرس علی البدل برای سال مالی منتهی به ۹۸/۵/۳۱ انتخاب شدند .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری رشت (۶۵۹۴۶۰)**

**آگهی تغییرات شرکت کنترل گاز اکباتان شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۱۱۵۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۱۰۵۸۸۷**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - سمت اعضای هیات مدیره به قرار ذیل تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ تعیین گردید: شرکت جوی گستر نفت با شماره ثبت به ۱۶۵۹۶۷ وشناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۸۵۱۶۲ نمایندگی آقای نعمت اله فلسفی باکدملی ۱۷۵۵۹۰۴۲۷۴ به عنوان رئیس هیئت مدیره شرکت ره گستر نفت با شماره ثبت ۱۵۵۵۴۴ وشناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۸۲۹۲۱ به نمایندگی آقای بهرنگ اسدی قره جلو باکدملی ۲۳۹۲۰۶۷۶۰۰ به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره شرکت سوخت رسانی و خدمات فرودگاهی اوج با شماره ثبت ۱۶۱۷۵۹ وشناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۴۳۸۹۷ به نمایندگی آقای جهانبخش امینی باکدملی ۳۲۵۳۰۷۴۸۴۶ به سمت عضو اصلی شرکت سرمایه گذاری صنعت نفت باشماره ثبت ۱۲۶۷۳۸ وشناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۰۱۴۳۰ به نمایندگی آقای سیدعلی ناجی اصفهانی باکدملی ۰۰۷۸۶۰۸۱۷۱ به سمت عضو اصلی شرکت سوخت رسانان پترو ایرانیان پاک با شماره ثبت ۵۰۲۱۱۰ وشناسه ملی ۱۴۰۰۶۳۹۲۴۴۵ به نمایندگی آقای محمدرضا جعفری باکدملی ۳۸۷۴۷۷۰۷۴۵ به سمت عضو اصلی ۲ - آقای محمدرضا جعفری باکدملی ۳۸۷۴۷۷۰۷۴۵ تا پایان تصدی هیات مدیره به سمت مدیرعامل تعیین گردید. ۳ - حق امضاء :کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از قبیل چک، سفته، برات، قراردادها و عقوداسلامی و با امضای متفق مدیرعامل و یکی از اعضای هیات مدیره و در غیاب مدیرعامل، با امضای رئیس هیئت مدیره و یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق و مکاتبات عادی و روزمره و اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر باشد. ۴ - اختیارات هیات مدیره به شرح بندهای ۱-۵-۶-۱۰-۱۲-۱۴-۱۵-۱۶ و ۲۰مندرج در ماده ۳۷ اساسنامه به مدیر عامل تفویض گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری همدان (۶۵۹۳۸۵)**

**آگهی تغییرات شرکت پارسان دی سمبل شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۹۱۸۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۱۶۱۶۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- اعضای هیات مدیره به شرح زیر برای مدت دو سال تعیین گردید : - شرکت سرمایه گذاری کارآفرین ماندگار گروه بدر با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۴۴۹۰۶ - آقای حسین عامری با کد ملی ۲۹۹۱۴۰۷۹۴۸ - شرکت رایان بدرالکتریک با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۳۶۱۳۰ - آقای علیرضا بهزادی پور با کد ملی ۰۰۶۹۳۰۸۱۸۷
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرمان (۶۵۹۳۲۵)**

**آگهی تغییرات شرکت پارسان دی سمبل شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۹۱۸۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۱۶۱۶۸**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- آقای محمد محمود با کد ملی ۰۰۴۰۰۱۹۱۱۱ به عنوان رئیس هیئت مدیره (به نمایندگی از شرکت رایان بدرالکتریک با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۳۶۱۳۰ ) - آقای حسین عامری با کد ملی ۲۹۹۱۴۰۷۹۴۸ به عنوان نائب رئیس هیئت مدیره - آقای هادی برخوردار با کد ملی ۴۷۲۳۶۲۵۸۹۵ به عنوان عضو هیئت مدیره ( به نمایندگی از طرف شرکت سرمایه گذاری کارآفرین ماندگار گروه بدر به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۴۴۹۰۶ ) - آقای علیرضا بهزادی پور با کد ملی ۰۰۶۹۳۰۸۱۸۷ به عنوان عضو هیئت مدیره و مدیرعامل ۲- امضای کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور از جمله چک، سفته، قراردادها با امضای متفق مدیر عامل و یکی از اعضای هیئت مدیره و یا با امضای متفق دو عضو هیئت مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرمان (۶۵۹۳۲۲)**

**آگهی تغییرات شرکت گاز استان گلستان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۹۹ و شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۲۸۲۷۰**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : احتراما در سیصدو هفتادو چهارمین جلسه هیئت مدیره نامه شماره گ ۴۹۹۰۳/۰۰۸/۵۵ مورخه ۱۳۹۷/۷/۱۶ آن امور درخصوص تغییر امضا مجاز قراردادهای منعقده مطرح و وفق ماده ۱۴ اساسنامه شرکت مقرر گردید . کلیه قرارداد های منعقده در حوزه های امور بهره برداری و امور مهندسی و اجرا طرحها مجتمعا با امضا مدیریت عامل ( نائب رئیس هیات مدیره ) و معاونت امور بهره برداری ( عضو هیات مدیره ) و کلیه قراردادهای منعقده در حوزه های امور مالی و پشتیبانی و واحدهای مستقل ستادی مجتمعا با امضا مدیریت عامل ( نائب رئیس هیات مدیره ) و رئیس امورمالی و پشتیبانی ( عضو هیات مدیره ) مورد تایید قرار گرفت .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری گرگان (۶۵۸۵۲۲)**

**آگهی تغییرات شرکت قوس پانیذ گلستان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۹۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۸۴۳۶۳**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - اعضای هیات مدیره عبارتند از آقاعبدالقیوم قزل به شماره ملی ۲۰۳۰۲۷۱۰۰۴ و خانم صفوره تیماج به شماره ملی ۲۲۳۰۰۰۲۱۷۱ و آقای عبداله اودک به شماره ملی ۴۹۷۹۴۵۱۹۶۹ برای مدت باقیمانده تا تاریخ (۱۳۹۸/۰۱/۱۵) انتخاب شدند . - با رعایت ماده ۱۴۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت آقای عبدالباسط نعیمی توماج به شماره ملی ۶۲۸۹۸۹۷۳۸۱ به سمت بازرس اصلی و آقای عبدالخالق قزل به شماره ملی ۶۲۸۹۶۴۴۳۴۳ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. ـ روزنامه کثیرالانتشارآفرینش جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری گنبد کاووس (۶۵۸۵۱۹)**

**آگهی تغییرات شرکت قوس پانیذ گلستان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۹۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۸۴۳۶۳**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ـ آقای عبدالقیوم قزل به شماره ملی ۲۰۳۰۲۷۱۰۰۴ به سمت رئیس هیئت مدیره - خانم صفوره تیماج به شماره ملی ۲۲۳۰۰۰۲۱۷۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره - آقای عبداله اودک به شماره ملی ۴۹۷۹۴۵۱۹۶۹ به سمت مدیر عامل وعضو هیئت مدیره (برای مدت باقیمانده تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵) انتخاب گردیدند. ب : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها و عقوداسلامی و اوراق عادی و اداری با امضاء رئیس هیئت مدیره(عبدالقیوم قزل) همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری گنبد کاووس (۶۵۸۵۱۸)**

**آگهی تغییرات شرکت رنگینه فیلم گرگان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۷۶ و شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۰۸۹۲۳**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آدرس جدید : استان گلستان شهرستان آق قلا بخش مرکزی دهستان گرگان بوی آبادی شهرک صنعتی آق قلاخیابان سازندگی شرقی پلاک ٠قطعه ۴۸طبقه همکف کد پستی ۴۹۳۱۱۷۱۵۳۱ تغییر یافت ودر نتیجه ماده ۳اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری آق قلا (۶۵۸۵۰۷)**

**آگهی تغییرات شرکت آرمان جاوید ثمین سهامی خاص به شماره ثبت ۱۵۳۰۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۹۸۳۸۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مرکز اصلی شرکت از محل قبلی به آدرس جدید : استان قم ، شهرستان قم ، بخش مرکزی ، شهر قم، محله زنبیل آباد ، خیابان شهیدان زینلی ، کوچه صدوقی ۲۶[زینلی ۱] ، پلاک ۱۶ ، طبقه سوم کد پستی ۳۷۱۶۷۱۳۸۶۲ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قم (۶۵۸۲۴۷)**

**آگهی تغییرات شرکت آرمان جاوید ثمین سهامی خاص به شماره ثبت ۱۵۳۰۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۹۸۳۸۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقایان ابوالفضل مقدم به شماره ملی ۰۳۸۱۲۹۳۶۹۶ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل ، حمیدرضا مقدم به شماره ملی ۰۳۷۱۴۵۷۵۰۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و جواد اسماعیلی به شماره ملی ۰۳۸۳۸۹۴۸۶۷ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور و بانکی و نامه های عادی و ادارای با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل آقای ابوالفضل مقدم به شماره ملی ۰۳۸۱۲۹۳۶۹۶ منفرداً و با مهر شرکت معتبر می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قم (۶۵۸۲۴۵)**

**آگهی تغییرات شرکت صنایع نساجی آرین بافت سپهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۴۴۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۶۲۵۶۰**
به موجب نامه شماره ۱۱۵/۹۶/۴۲۴۹ مورخه ۱۳۹۶/۱۲/۲۱ و به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۲ مرکز اصلی شرکت صنایع نساجی آرین بافت سپهر(سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۸۶۲ واحد ثبتی قزوین به نشانی استان قزوین - شهرستان البرز بخش محمدیه دهستان حصارخروان روستای حصارخروان کوچه گلبرگ چهارم خیابان سیدرحمت سیدحسینی پلاک ٠ طبقه همکف کدپستی ۳۴۴۵۱۳۴۱۴۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.که در این اداره در تاریخ۱۳۹۶/۱۲/۲۱ تحت شماره۲۴۴۱ به ثبت رسید و جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین–البرز (۶۵۸۲۱۸)**

**آگهی تغییرات شرکت مدیریت تولید برق شهید رجائی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۱۹۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۱۰۹۹۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱. ترازنامه و صورتهای مالی سال ۱۳۹۷ به تصویب مجمع رسید. ۲. موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت صدر شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۶۰۴۶۹ به عنوان بازرس اصلی و موسسه حسابرسی نامی مشار آگاه شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۱۷۹۱۰ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. ۳. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قزوین (۶۵۸۱۱۲)**

**آگهی تغییرات شرکت برنامه نویسان علمی ساد موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۷۱۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۹۷۴۶۲**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - آقای مجتبی آصفی به شماره ملی ۳۹۲۰۱۵۹۶۴۰ و آقای محسن آصفی به شماره ملی ۳۷۸۱۸۷۲۳۹۰ به عنوان اعضای هیئت مدیره به مدت نامحدود انتخاب شدند .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری همدان (۶۵۷۹۸۲)**

**آگهی تغییرات شرکت داروسازی پارت کیمیا گرگان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۷۴ و شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۱۴۰۲۵**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : -تراز نامه و سود و زیان سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۶ به تصویب رسید. -آقای هومان بیات به شماره ملی ۰۰۵۳۶۴۸۹۷۸ ، آقای شاهین حامدپناه به شماره ملی ۰۰۴۸۴۸۹۱۲۳ ، خانم شهره حاجی موسایی به شماره ملی ۲۱۲۱۴۰۳۶۲۰ و آقای رامین حامدپناه به شماره ملی ۱۵۵۲۰۰۵۹۳۳ به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره و شرکت فنی و مهندسی داروسازی آریانا به شماره ثبت ۵۹۱۵ به نمایندگی آقای شاهین حامدپناه به شماره ملی ۰۰۴۸۴۸۹۱۲۳ به عنوان عضو علی البدل هیئت مدیره برای مدت دو سال شمسی انتخاب شدند. -آقای پیمان ترحمی به شماره ملی ۰۰۵۴۶۲۳۱۵۴ به عنوان بازرس اصلی و آقای محمدرضا نظری به شماره ملی ۲۱۲۲۲۲۹۱۳۶ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال شمسی انتخاب گردیدند. - روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری گرگان (۶۵۷۹۴۹)**

**آگهی تغییرات شرکت بهدیس ارگ آراد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۴۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۲۳۶۵۵**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- اعضای هیات مدیره به قرار ذیل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند: علیرضا رجبی با کد ملی ۰۵۳۲۲۳۸۲۳۰ پری کرم علی با کد ملی ۳۹۵۰۱۴۱۸۴۷ زینت رجبی هزاوه با کد ملی ۰۵۲۰۲۴۲۱۲۲ ۲- بازرسان شرکت برای مدت یک سال مالی به قرار ذیل انتخاب گردیدند: محمد علی حیدری مقدم به کدملی ۳۹۶۱۴۶۱۹۶۱ به سمت بازرس اصلی سمیه حیدری مقدم به کد ملی ۳۹۵۰۲۳۸۸۰۸ به سمت بازرس علی البدل ۳- روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نهاوند (۶۵۷۹۴۲)**

**آگهی تغییرات شرکت بهدیس ارگ آراد شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۴۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۲۳۶۵۵**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - سمت اعضای هیات مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: علیرضا رجبی با کد ملی ۰۵۳۲۲۳۸۲۳۰ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی پری کرم علی با کد ملی ۳۹۵۰۱۴۱۸۴۷ به سمت رئیس هیات مدیره زینت رجبی هزاوه با کد ملی ۰۵۲۰۲۴۲۱۲۲ به سمت نایب رئیس هیات مدیره ۲- دارندگان حق امضاء : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضاء رئیس هیئت مدیره خانم پری کرم علی به تنهایی ( منفرداً ) همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نهاوند (۶۵۷۹۳۸)**

**آگهی تغییرات شرکت خدمات فنی و مهندسی صنایع و معادن کانی مس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۱۸۸ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۲۴۱۴۷**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای بهروز رضایی به شماره ملی ۴۶۲۳۰۱۴۰۷۱ به نمایندگی شرکت خدمات بازرگانی معادن وفلزات غیرآهنی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۴۴۶۰۶ به سمت رئیس هیئت مدیره و عضو موظف هیئت مدیره . - آقای شهرام سعید به شماره ملی ۲۹۹۱۵۵۸۳۹۳ به نمایندگی موسسه صندوق بازنشستگی شرکت ملی صنایع مس ایران به شناسه ملی ۱۰۶۳۰۰۲۵۷۶۴ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره . - آقای حمید دهقان نیری به شماره ملی ۵۵۲۹۷۳۹۹۶۲ به نمایندگی شرکت خدماتی اطلس مس کویر به شناسه ملی ۱۰۶۳۰۰۸۶۱۶۹ به سمت عضو هیئت مدیره . - آقای عبدالرضا برهانی نژاد به شماره ملی ۳۰۹۰۶۸۵۴۲۶ به نمایندگی شرکت سرمایه گذاری آتیه اندیشان مس به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۳۵۲۳۴ به سمت عضو هیئت مدیره . - آقای مهدی احمدی به شماره ملی ۲۲۲۹۳۴۵۹۷۴ به نمایندگی شرکت سرمایه گذاری مس سرچشمه به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۱۳۷۷۸ به سمت عضو موظف هیئت مدیره . - آقای شهرام سعید به شماره ملی ۲۹۹۱۵۵۸۳۹۳ با توجه به ماده ۴۳ اساسنامه به سمت مدیرعامل انتخاب شدند. - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک – سفته – برات – قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و در غیاب مدیرعامل با امضاء رئیس هیئت مدیره و یکی از اعضای هیئت مدیره و در غیاب رئیس هیئت مدیره با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر میباشد. اسناد عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر میباشد. - اعضای هیئت مدیره اختیارات طبق تبصره ۵ ماده ۴۳ اساسنامه شرکت اختیارات خود شامل بندهای ۱ و ۶ و ۷ و ۸ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ در ماده ۳۹ اساسنامه را به مدیرعامل تفویض کردند . تبصره : اعضای هیئت مدیره اختیارات خود شامل بندهای ۴ و ۹ در ماده ۳۹ اساسنامه را بر اساس آیین نامه های داخلی شرکت به مدیرعامل تفویض کردند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرمان (۶۵۷۶۳۸)**

**آگهی تغییرات شرکت کارخانجات تصفیه شکر تهران شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۷۶۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۲۴۱۵۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵۰میلیارد ریال به مبلغ ۲۵۰میلیارد ریال منقسم به ۲۵۰۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی که ۲۴۵۵۰۰۰۰ سهم بی نام و ۱۱۷۰۰۰ سهم بانام عادی و ۳۳۳۰۰۰ سهم ممتاز می باشد از محل مطالبات حال شده سهامداران افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری سیرجان (۶۵۷۶۰۴)**

**آگهی تغییرات شرکت ارگ مسکن جنوب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۷۶۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۲۰۱۴۳۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : صورتهای مالی شامل ترازنامه، صورتهای سود و زیان و جریان وجه نقد منتهی به ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ مورد تصویب قرار گرفت. -موسسه حسابرسی مفید راهبر به عنوان بازرس قانونی و حسابرس سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ انتخاب شد. و روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت انتخاب شدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۶۵۷۵۷۵)**

**آگهی تغییرات شرکت گلفام معدن پرند کرمان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۳۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۹۴۱۸۹**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱-رضا اشرف سمنانی با کد ملی شماره ۰۰۴۲۰۲۷۸۹۶ به نمایندگی از شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه به عنوان رئیس هیئت مدیره (شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۰۰۲۴۷) -آقای محمود سعدلو پاریزی با کد ملی شماره ۳۰۷۱۶۳۷۶۵۹ به نمایندگی از شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به عنوان نائب رئیس هیئت مدیره (شناسه ملی۱۰۸۶۰۵۱۵۰۵۰) -آقای ناصر یوسفی با کد ملی شماره ۳۰۷۱۰۱۸۸۳۵ به نمایندگی از شرکت کاوند نهان زمین به عنوان عضو هیئت مدیره (شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۰۹۴۹۱) -آقای رمضان قربان ابراهیمی با کد ملی شماره ۲۵۹۳۰۴۷۹۷۶ به نمایندگی از شرکت فولاد سیرجان ایرانیان به عنوان عضو هیئت مدیره (شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۸۸۲۲۵) -آقای رادمان ملیحی شجاع با کد ملی شماره ۰۰۶۲۹۹۷۰۳۳ به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر به عنوان عضو هیئت مدیره (شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۳۹۲۸۵) آقای محمود سعدلو پاریزی با کد ملی شماره ۳۰۷۱۶۳۷۶۵۹ بعنوان مدیرعامل شرکت انتخاب گردید ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیات مدیره و با مهر شرکت صورت پذیرد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری سیرجان (۶۵۷۵۹۸)**

**آگهی تغییرات شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی امید فارس شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۵۷۵۸ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۸۲۸۲۳**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - ترازنامه شرکت در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ و صورتحساب سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ مورد تصویب صاحبان سهام قرار گرفت. ۲ – موسسه حسابرسی آوا تدبیرتراز به عنوان حسابرس و بازرس قانونی اصلی و موسسه حسابرسی کاربرد تحقیق به عنوان بازرس علی البدل برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ انتخاب گردیدند. ۳ - روزنامه های اطلاعات و خبر جنوب به عنوان روزنامه کثیر الانتشار شرکت انتخاب گردیدند. ۴- اعضای هیات مدیره برای دو سال به شرح زیر انتخاب گردید: - شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۷۳۵۸۶ - شرکت خدمات فنی مهندسی شیمیایی فارس با شناسه ملی ۱۰۵۳۰۳۰۱۶۰۵ - شرکت زرگان پلیمر فارس با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۸۵۸۶۴ - شرکت صنایع شیمیایی فارس با شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۹۴۴۱۶ - شرکت صنعتی آهن تاب هشتگرد با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۵۱۵۲۵
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۶۵۷۵۷۶)**

**آگهی تغییرات شرکت گروه صنایع کاغذ پارس سهامی عام به شماره ثبت ۹ و شناسه ملی ۱۰۴۲۰۰۰۲۳۵۰**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : کلیه اوراق و اسناد تعهد آور شرکت شامل چک یا سفته و سایر اوراق تعهد آور با امضاء مدیرعامل ممهور به مهر شرکت معتبر خواهد بود و اوراق و مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل و در غیاب ایشان با امضاء هریک از اعضاء هیئت مدیره و ممهور به مهر شرکت معتبر خواهد بود.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شوش (۶۵۹۶۸۲)**

**آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل رسول بار سهامی خاص به شماره ثبت ۹۶۸ و شناسه ملی ۱۰۲۴۰۰۳۸۵۹۴**
به استنادنامه شماره۹۱/۳۶۱۳۵ مورخ ۹۸/۰۸/۰۶ اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده ای استان اردبیل وبرابر صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : به آخربند (۱۲)ماده۴۰ اساسنامه عبارت« اخذ تسهیلات و عقوداسلامی و امضاء ذیل قراردادهای مذکور و ترهین دارایی های شرکت اضافه گردید ودر نتیجه بند مذکور به این شرح: تحصیل اعتبار از بانکها و شرکتها و موسسات و هر نوع استقراض و اخذ وجوه به هر مبلغ و به هر مدت و به هر میزان و کارمزد و هرگونه شرایطی که مقتضی باشد اخذ تسهیلات و عقوداسلامی و امضاء ذیل قراردادهای مذکور و ترهین دارایی های شرکت اصلاح گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اردبیل (۶۵۹۴۸۷)**

**آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نیشکر دهخدا سهامی عام به شماره ثبت ۲۵۹۹۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۹۰۸۶۰۴**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سمت اعضای هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۹ به قرار ذیل تعیین گردیدند: کشت و صنعت امام خمینی ره به شماره ملی ۱۰۸۶۰۷۹۱۴۸۸ به نمایندگی جمال سعودی به شماره ملی ۱۸۱۸۹۱۹۳۸۹ به سمت عضو هیئت مدیره و کشت وصنعت نیشکر امیر کبیر به شماره ملی ۱۰۸۶۰۸۲۴۲۱۹ به نمایندگی حسن عبداللهی شهولی به شماره ملی ۲۰۰۱۵۶۲۱۳۶ به سمت عضو و رئیس هیئت مدیره و کشت وصنعت حکیم فارابی خوزستان به شماره ملی ۱۰۸۶۰۸۵۸۸۰۵ به نمایندگی علی حسین یار احمدی به شماره ملی ۴۱۳۰۷۳۴۲۱۰ به سمت عضو هیئت مدیره و و کشت وصنعت سلمان فارسی به شماره ملی ۱۰۸۶۰۸۳۶۹۴۰ به نمایندگی عبدالمجید نجفی به شماره ملی ۴۸۱۹۶۷۳۴۹۱ به سمت عضو هیئت مدیره و توسعه نیشکر و صنایع جانبی ان به شماره ملی ۱۰۱۰۱۲۵۶۴۹۲ به نمایندگی فرزام لطیفی به شماره ملی ۳۲۵۷۳۷۱۸۳۷ به سمت مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره اختیارات مدیرعامل به شرح صورتجلسه تعیین گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اهواز (۶۵۸۵۴۱)**

**آگهی تغییرات شرکت نقشه نگار جهان نما شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۷۲۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۹۶۲۶۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۵ آقای امین شهنام نیا به کد ملی ۱۲۹۰۷۶۰۶۷۵ و آقای علیرضا شهنام نیا به کد ملی ۱۲۹۰۴۵۶۴۳۷ و آقای داود دهکردی به کد ملی ۱۲۸۱۰۲۱۹۶۲ بعنوان اعضای هیأت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای اکبر بقولی زاده به کد ملی ۱۲۸۴۴۲۵۷۸۹ و آقای آرش حافظی به کد ملی ۱۲۸۴۹۹۷۵۳۷ بترتیب بسمت بازرسان اصلی و علی البدل شرکت برای مدت یکسال انتخاب شدند . روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۵۸۴۰۷)**

**آگهی تغییرات شرکت نقشه نگار جهان نما شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۷۲۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۹۶۲۶۸**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۵ آقای امین شهنام نیا به کد ملی ۱۲۹۰۷۶۰۶۷۵ به سمت رییس هیات مدیره و آقای علیرضا شهنام نیا به کد ملی ۱۲۹۰۴۵۶۴۳۷ به سمت نایب رییس هیات مدیره و آقای داود دهکردی به کد ملی ۱۲۸۱۰۲۱۹۶۲ به سمت مدیرعامل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.کلیه اوراق و اسناد مالی و تعهدات شرکت با امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره و بامهر شرکت معتبر می باشد. ضمنا مدیرعامل مجری مصوبات هیات مدیره می باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۵۸۴۰۵)**

**آگهی تغییرات شرکت صنایع فرش بافته های طبیعت کاشان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۱۵۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۹۱۸۴۸۹**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : براساس اختیار حاصله مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۱۳۹۷/۰۷/۲۵در خصوص افزایش سرمایه به هیئت مدیره و بارعایت تشریفات مقرر اساسنامه ولایحه اصلاحی قانون تجارت سرمایه شرکت از محل تبدیل مطالبات نقدی حال شده اشخاص و بالا بردن مبلغ اسمی سهام از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ریال افزایش یافت و ماه ۵اساسنامه شرکت نیز به شرح مذکور اصلاح میگردد : سرمایه شرکت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به۱۰۰۰ سهم ۵۰۰۰۰۰ریالی با نام می باشد که تماما پرداخت شده است .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کاشان (۶۵۸۳۳۷)**

**آگهی تغییرات شرکت مدیریت تولید برق شهید محمد منتظری سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۹۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۱۰۷**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ابراهیم علی عسکری رنانی به کدملی ۱۸۱۷۸۶۸۹۴۲ و کدپستی ۸۱۹۶۸۶۶۸۴۱ بعنوان رئیس هیات مدیره ، عبدالغفور ضیایی به کدملی ۵۴۱۹۴۲۲۷۸۷۷ و کدپستی ۸۱۶۹۶۵۳۹۱۸ بعنوان عضو و مدیرعامل ، علی اصغر فلاحتیان به کدملی ۱۲۷۲۲۴۹۸۲۵۵ و کدپستی ۸۱۶۶۶۴۵۷۷۱ بعنوان عضو ، امیر نریمانی به کدملی ۱۲۸۶۶۴۵۹۸۰ و کدپستی ۸۱۹۳۶۷۸۳۴۴ بعنوان عضو و شرکت پرشیان فولاد به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۶۶۷۰۰ به نمایندگی علی علیرضایی به کدملی ۱۱۷۱۰۰۷۷۵۲ و کدپستی ۸۱۷۷۵۹۱۴۹۳۵ بعنوان نایب رئیس هیات مدیره ، به عنوان اعضای هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۹۷/۱۲/۲۹ شامل ترازنامه ، حساب سود و زیان مورد تصویب قرار گرفت . موسسه حسابرسی و خدمات مالی بهبود ارقام حسابداران رسمی به شماره ثبت ۱۵۸۸۲ و شماره شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۰۵۶۸ بعنوان حسابرس و بازرس اصلی و موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت آیین تراز آریا به شماره ثبت ۲۳۴۹ و شماره شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۹۷۸۷۰ بعنوان حسابرس و بازرس علی البدل برای سال مالی ۱۳۹۸ انتخاب شدند. روزنامه اطلاعات بعنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۵۸۳۲۸)**

**آگهی تغییرات شرکت کاوان کارن غرب ایلام شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۶۶۲۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۵۰۵۲۵**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- اعضای هیئت مدیره و سمت آنها تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۲ به قرار ذیل تعیین گردیدند: ❊ بهمن بهادری به شماره ملی ۴۵۰۰۹۸۴۵۳۴ به سمت رئیس هیئت مدیره ❊ مسعود قبادی به شماره ملی ۴۴۹۰۱۲۴۲۳۶ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره ❊ علی بهادری به شماره ملی ۴۵۰۱۰۱۷۲۱۱ به سمت عضو هیئت مدیره ❊مرجان حیدری به شماره ملی ۴۴۹۰۱۵۵۳۴۴ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و بانکی و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات و قراردادها و عقود اسلامی و مکاتبات عادی اداری بامضاء رئیس هیات مدیره ودرغیاب ایشان با امضاء نائب رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۳- آقای سجاد بسطامی با کد ملی ۴۴۹۰۱۲۳۸۵۱به عنوان بازرس اصلی و آقای حمیدکرمی به شماره ملی ۴۴۹۰۲۲۱۸۶۱بعنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید ۴- ترازنامه وصورتهای مالی منتهی به پایان سال مالی ۱۳۹۷.به تصویب رسید. ۵- روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ایلام (۶۵۸۲۷۷)**

**آگهی تغییرات شرکت سرمایه گذاری توسعه و عمران زاگرس چهار محال و بختیاری سهامی عام به شماره ثبت ۲۵۸۶ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۳۳۹۶۸**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود و زیان ( صورتهای مالی ) تلفیقی گروه و شرکت اصلی برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱به تصویب رسید . موسسه حسابرسی اصول پایه فراگیر (حسابداران رسمی) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۱۷۱۰۶ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس اصلی و موسسه حسابرسی کاربرد ارقام (حسابداران رسمی) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۶۴۸۱۹ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ انتخاب گردیدند. شرکت سرمایه گذاری ساختمان ایران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۶۰۴۱۰ و شرکت تامین مسکن جوانان (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۷۲۲۷۳ و شرکت تامین مسکن نوین (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۱۸۵۶۱ و شرکت تامین مسکن نوید ایرانیان (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۳۱۷۴۰ و شرکت سرمایه گذاری و توسعه خوزستان (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۳۶۰۵۲ بسمت اعضاء اصلی هیات مدیره و شرکت بازرگانی بام چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۳۴۰۰۶۲۷۶۴ بسمت عضو علی البدل هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. روزنامه اطلاعات بعنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان چهارمحال وبختیاری**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شهرکرد (۶۵۸۲۷۰)**

**آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت پیوند خاوران شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۵ و شناسه ملی ۱۰۳۶۰۰۱۶۷۶۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۱۹۲۰ و شرکت گسترش کشاورزی و دامپروری فردوس پارس به شناسه ملی ۱۰۷۶۰۰۹۴۶۰۳ و شرکت مادرتخصصی مالی و سرمایه‌گذاری سینا به شناسه ملی ۱۰۳۴۰۰۵۸۹۱۷ و شرکت ره نگار خاور میانه پارس به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۲۳۶۰۹ و شرکت پیوند تجارت آتیه ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۲۹۱۶۵۱ به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان جنوبی**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بیرجند (۶۵۷۹۸۹)**

**آگهی تغییرات شرکت مهر اختیار غرب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۵۱ و شناسه ملی ۱۰۳۰۰۰۷۳۶۹۷**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۹/۷/۲۱ بشرح ذیل تعیین گردیدند . - ساسان مظفری بشماره ملی ۴۵۰۰۵۲۳۶۵۰ - شیما بسطامی بشماره ملی ۴۴۹۰۲۰۰۸۴۶ - علی بسطامی بشماره ملی ۴۵۰۱۰۹۱۴۸۷ ۲- مهتاب میری بشماره ملی ۴۵۰۱۲۷۸۸۷۰ بسمت بازرس اصلی و زینب میری بشماره ملی ۴۴۹۰۲۸۲۸۸۵ بسمت بازرس علی البدل به مدت یکسال مالی تعیین گردیدند. ۳- روزنامه کثیر الانتشار اطلاعات جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردیدند.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ایلام (۶۵۷۹۱۸)**

**آگهی تغییرات شرکت سرمایه گذاری توسعه و عمران زاگرس چهار محال و بختیاری سهامی عام به شماره ثبت ۲۵۸۶ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۳۳۹۶۸**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای امیرحسین احمدزاده نامدار به شماره ملی ۲۷۵۳۴۴۰۰۵۰ به نمایندگی از طرف شرکت سرمایه گذاری ساختمان ایران(سهامی‌عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۶۰۴۱۰ به عنوان رئیس هیات مدیره آقای فرامرز رساپور به شماره ملی ۰۰۴۱۰۹۱۲۷۲ به نمایندگی از طرف شرکت سرمایه گذاری و توسعه خوزستان (سهامی‌عام) به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۳۶۰۵۲ به عنوان نایب رئیس هیات مدیره آقای فرهاد روزخوش به شماره ملی ۱۸۶۱۰۴۴۶۰۷ به نمایندگی از طرف شرکت تامین مسکن جوانان (سهامی‌عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۷۲۲۷۳ به عنوان عضو هیات مدیره آقای احسان صادقی به شماره ملی ۰۰۶۵۴۶۸۷۰۸ به نمایندگی از طرف شرکت تامین مسکن نوید ایرانیان (سهامی‌عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۳۱۷۴۰ به عنوان عضو هیات مدیره آقای مرتضی نظری رباطی به شماره ملی ۱۲۸۷۷۰۴۵۸۱ به نمایندگی از طرف شرکت تامین مسکن نوین (سهامی‌عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۱۸۵۶۱ به عنوان عضو هیات مدیره و مدیرعامل انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از قبیل چک، سفته، قرارداد و نظایر آن با امضای مدیر عامل و رئیس هیات مدیره و یا یک نفر از ایشان با یکی دیگر از اعضای هیات مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود. مکاتبات عادی و اداری با امضای مدیر عامل و یا رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است. حدود اختیارات مدیرعامل به شرح پیوست توسط هیات مدیره تعیین و به مدیرعامل تفویض اختیار شد. هیات مدیره در راستای تعیین حدود اختیارات مدیرعامل قسمتی از حدود اختیارات خود را طبق ماده ۳۷ اساسنامه شرکت از جمله اقامه هر گونه دعاوی حقوقی و کیفری و دفاع از هر دعوای حقوقی اقامه شده، در هر یک از دادگاهها، دادسراها، مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری ،از طرف شرکت ، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوا اقامه شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی در هر یک از مراجع قضایی یا غیر قضای اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری ، با حق حضور مراجعه به مقامات انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام ، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رای ، درخواست تجدید نظر، فرجام، واخواهی و اعاده ی دادرسی ،مصالحه و سازش ، استرداد اسناد یا دادخواست یا دعوا، ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به سند طرف و استرداد سند، تعیین جاعل حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافق نامه داوری و ارجاع دعوا به داوری و تعیین و گزینش داور منتخب (با حق صلح یا بدون ان)، اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به و وجوه ایداعی و تعقیب آنها ، تعیین مصدق و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا ، جلب ثالث و دفاع از دعوا ثالث، دعـوای متقابل و دفاع در مقابل آنها، ورود شخص ثالث و دفاع از دعوای ورود ثالث، قبول یا رد سوگند، تامین خواسته ، تامین ضرر و زیان ناشی از جرایم و امور مشابه دیگر به مدیر عامل تفویض نمودند. ۲- هیات مدیره به کمیسیون عالی معاملات شرکت در زمین توافق با خریداران واحدهای تجاری ، اداری و مسکونی زاگرس اختیار تام داده تا نسبت به استرداد وجه آن به صورت نقد یا تهاتر با زمین های سامان یا چغاخور اقدام نماید .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان چهارمحال وبختیاری**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شهرکرد (۶۵۸۲۶۹)**

**آگهی تغییرات شرکت مهر اختیار غرب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۵۱ و شناسه ملی ۱۰۳۰۰۰۷۳۶۹۷**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- سمت اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۹/۷/۲۱ بشرح ذیل تعیین گردیدند. - ساسان مظفری به شماره ملی ۴۵۰۰۵۲۳۶۵۰ بسمت رئیس هیئت مدیره - علی بسطامی به شماره ملی ۴۵۰۱۰۹۱۴۸۷ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره - شیما بسطامی به شماره ملی ۴۴۹۰۲۰۰۸۴۶ بسمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره ۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار و بانکی بامضاء رئیس هیئت مدیره و مهر شرکت و سایر نامه های اداری بامضاء رئیس هیئت مدیره ومهر شرکت معتبر میباشد .
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ایلام (۶۵۷۹۱۴)**

**آگهی تغییرات شرکت یک در یک خوشه های سبز الهام بخش طبیعت شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۸۷۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۱۵۶۸۶**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : به موضوع فعالیت شرکت مندرج در ماده مربوطه اساسنامه موارد ذیل اضافه گردید وماده مربوطه اصلاح گردید.: مشاغل خانگی بسته بندی حبوبات و خشکبار - در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فعالیت پس از اخذ مجوز های لازم ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تبریز (۶۵۷۸۵۶)**

**آگهی تغییرات شرکت فنی مهندسی پشتیبانی سداد فام نیشکر سهامی خاص به شماره ثبت ۲۲۵۵۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۸۷۶۱۱۶**
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سمت اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۴ به قرار ذیل تعیین گردیدند: علی مدحجاوی به شماره ملی ۱۷۵۰۴۱۳۵۷۴ به نمایندگی از شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی ان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۶۴۹۲ به سمت رئیس هیات مدیره-سید حمید سیف السادات به شماره ملی ۱۷۵۴۸۶۴۱۷۱ به نمایندگی از شرکت کشت و صنعت دعبل خزاعی به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۸۲۲۶۱۶ به سمت نائب رئیس هیات مدیره - فرید هنرفر به شماره ملی ۱۸۱۹۴۶۰۰۹۶ به نمایندگی از شرکت کشت و صنعت سلمان فارسی به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۸۳۶۹۴۰ به سمت عضو هیات مدیر و مدیر عامل. حدود اختیارات مدیر عامل منطبق با حدود اختیارات قبلی (بشرح مندرج در آگهی تغییرات شماره ۱۸۵۵۱ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۷) مورد تایید قرار گرفت. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت اعم از چک ، سفته ، قرارداد و غیره با امضاء متفق مدیر عامل و یکی از اعضاء هیات مدیره و در غیاب مدیر عامل با امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره با مهر شرکت معتبر است. ۴- پیرو مصوبه ۲ صورتجلسه ۲۳۰ و با توجه به تبصره ماده ۵۶ اساسنامه شرکت ، مجددا موضوع تفویض بخشی از اختیارات هیات مدیره در ارتباط با امضاء چک های صادره حساب های جاری شرکت توسط بابک کهنسال جور شری مورد موافقت قرار گرفت. با توجه به تبصره ماده ۵۶ اساسنامه شرکت ، مجددا موضوع تفویض قسمتی از اختیارات هیات مدیره در ارتباط با امضاء چک های صادره شامل :الف)چک حقوق و مزایای کارکنان و قبوض رسمی دولت بدون محدودیت در ارقام مندرج در چک های مربوطه ، ب) سایر پرداختها تا سقف دویست میلیون ریال ، به محمد حسین عصاره مدیر امور مالی تصویب گردید.
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اهواز (۶۵۷۵۰۲)**

**آگهی تغییرات شرکت آرام گاز گستر ایرانیان شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۱۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۱۹۰۵۰**
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : باتصویب مجمع آدرس مرکزیت شرکت که ماده۳ اساسنامه میباشدازخلخال به اردبیل به آدرس زیرانتقال یافت : استان اردبیل - شهرستان اردبیل - بخش مرکزی - شهر اردبیل-صادقیه-میدان آزادگان-خیابان امام خمینی-پلاک ۲۹۵-طبقه همکف-کدپستی ۵۶۱۷۶۹۳۸۱۶ و تحت شماره ۱۴۷۳۷ در این اداره به ثبت رسید درحقیقت ماده مربوطه دراساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید
**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل**
**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اردبیل (۶۵۷۴۷۳)**

صاحب امتیاز: شرکت ایرانچاپ (مؤسسه اطلاعات)
مدیر مسئول: سیدمحمود دعائی
سر دبیر: علیرضا خانی
نشانی: تهران- بلوار میرداماد- خیابان مصدق جنوبی (نفت سابق)
ساختمان اطلاعات- کدپستی ۱۵۴۹۹۵۳۱۱۱ (تهران)
پست تصویری تحریریه ۲۲۲۵۸۰۲۲
تلفن: ۲۹۹۹۹
نمابر آگهی‌ها ۲۱ و ۲۲۲۵۸۰۱۹
تلفن پذیرش آگهی‌ها ۱۸-۲۲۲۵۸۰۱۴
نشانی اینترنت: http://www.ettelaat.com
پست الکترونیکی: ettelaat@ettelaat.com
منشور اخلاقی: http://www.ettelaat.com/ftp/manshoor.pdf

# اطلاعات

سال نود و چهارم

**تقویم اطلاعات**

دوشنبه ۲ دی ۱۳۹۸
۲۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱- ۲۳ دسامبر ۲۰۱۹

| | |
|---|---|
| ظهر شرعی | ۱۲ و ۰۳ دقیقه |
| غروب آفتاب | ۱۶ و ۵۵ دقیقه |
| اذان مغرب | ۱۷ و ۱۶ دقیقه |
| نیمه شب شرعی (پایان وقت ادای نماز عشا) | ۲۳ و ۱۸ دقیقه |
| اذان صبح (فردا) | ۵ و ۴۱ دقیقه |
| طلوع آفتاب (فردا) | ۷ و ۱۱ دقیقه |

# درگیری شدید نیروهای عراقی با داعش در استان‌های «دیاله» و «صلاح الدین»



سرویس خارجی : حملات تروریست‌های داعش به نیروهای امنیتی و الحشدالشعبی عراق و وقوع درگیری شدید در استان‌های «صلاح الدین» و «دیاله» در موج جدید اقدامات این گروه تروریستی، به کشته شدن دست کم پنج نظامی این کشور از جمله یک عضو الحشدالشعبی منجر شد .

به گزارش منابع خبری، پنج نیروی امنیتی عراق در پی دو حمله جداگانه از سوی گروه تروریستی داعش به استان‌های «صلاح الدین» و «دیاله» کشته شدند.به گزارش رسانه‌های عراقی، چهار نیروی امنیتی در حمله گروه تروریستی داعش به ناحیه «بیجی »، واقع در شمال استان «صلاح الدین» جان باختند. تروریست‌های داعش در حملات خود، منطقه «الصینیه» در «بیجی» را هدف قرار دادند.همچنین در حمله دیگر عناصر داعش به منطقه «السعدیه»، در شمال شرق استان «دیاله» نیز یک نیروی وابسته به الحشد الشعبی کشته و سه تن دیگر زخمی شدند.

نیروهای الحشد الشعبی عراق همچنین چند حمله دیگر گروه تروریستی داعش در استان «دیاله» را دفع کردند.به گفته برخی منابع، نیروهای تیپ چهارم الحشد الشعبی با حملات عناصر گروه تروریستی داعش به منطقه «السعدیه» به سمت دریاچه «حمرین» واقع در شمال شرقی «دیاله» مقابله کردند.از سوی دیگر، منابع عراقی از هلاکت یک تروریست داعشی در «بیجی»، واقع در «صلاح الدین» خبر دادند.شهربغداد نیز شاهد وقوع دو انفجار تروریستی بود. رسانه‌های عراقی در این رابطه از انفجار دو بمب در منطقه «البیاع» پایتخت عراق و زخمی شدن پنج تن خبر دادند.

در تحولات سیاسی و ناآرامی‌های ضد دولتی در این کشور نیز، معترضان عراقی در استان «ذی‌قار» برای اولین بار در طول تظاهرات با استفاده از «بولدوزر» منزل رئیس کمیته امنیتی شورای منحل شده این استان را تخریب کردند.به نوشته روزنامه فرامنطقه ای «الشرق الأوسط»، اوضاع امنیتی در شهر «ناصریه»، مرکز استان «ذی قار» بار دیگر در پی کشته شدن «علی محمد مکطوف العصمی» فعال در تظاهرات عراق متشنج شد و این استان بار دیگر شاهد تنش بود. همچنین استاندار «ذی قار» برای خودداری از تنش با تظاهرکنندگان در این استان یک روز تعطیلی رسمی اعلام کرد.

از طرفی، برخی دیگر از استان‌های جنوب و مرکز عراق شاهد اعتصاب‌های مشکوک برای واداشتن کارکنان به نرفتن سر کار بود. گزارش‌ها از استان‌های «بصره»، «المثنی»، «دیوانیه»، «نجف»، «واسط» و «بابل» حاکی است که جمعی از گروه‌های تندرو و نفوذی که به صف معترضان مردمی پیوسته‌اند، با توسل به زور مانع رفتن کارکنان بر سر کارهایشان شدند.در بصره نیز برخی از گروه‌های منتسب به اعتراضات مردمی، اعتصاب اجباری را اعلام کردند و همزمان تعدادی از گروه‌های تندرو با بستن برخی خیابان‌ها و آتش زدن لاستیک مانع رسیدن کارکنان به ادارات‌شان شدند. گزارش‌ها حاکی است که گروه‌های فشار همچنین برخی از مسیرهای منتهی به میادین نفتی و بندر «ام القصر» را بستند تا مانع رفتن کارکنان به سر کار شوند.

در استان «واسط » نیز گروه‌های مخالف بازگشت جریان عادی زندگی به این استان، مبادی ورودی شهر «کوت» مرکز استان «واسط » را بسته و مانع از سرگیری کار اداری شدند. در «دیوانیه» و« نجف » نیز اعتصاب اجباری علاوه بر ادارات دولتی، مدارس و دانشگاه‌ها را نیز شامل شده است.دانشجویان دانشگاه «کوفه» نیز با برپایی خیمه‌های تحصن در برابر دانشگاه با از سرگیری فعالیت کلاس‌های درس مخالفت کردند. در استان «المثنی»، گزارش‌ها حاکی است که اعتصابات اجباری به شدت دیگر استان‌های جنوب و مرکز عراق نبوده اما برخی از گروه‌های تندرو برای تعطیلی کار ادارات در این روز تلاش کردند.

علیرغم این اعتصابات، به دنبال مخالفت اهالی «کربلا» با بستن مدارس، بسیاری از مدارس دوباره درهای خود را به روی دانش آموزان گشودند و در بغداد پایتخت عراق هم کار اداری به صورت طبیعی از سرگرفته شد و مدارس به روی دانش آموزان باز شدند. در عین حال بیانیه ای به نام برخی از دانشجویان دانشگاه‌های دولتی و خصوصی عراق صادر شد که طی آن اعلام کرده اند تا تحقق مطالبات، کلاس‌های درس تعطیل است.

همزمان، برخی از گروه‌های تندرو که در عراق به نام «باندهای جوکر» شناخته می شوند مردم را به اعتصابات و نافرمانی مدنی مجبور می‌کنند که در بغداد در چند مورد، اهالی پایتخت با آن مخالفت کرده امری که باعث شده است، اعتصاب اجباری در بغداد امروز به اجرا در نیاید. در چنین شرایطی، اعضای ائتلاف البناء (سازندگی) نامزد مورد نظر خود را برای جانشینی «عادل عبدالمهدی»، نخست وزیری مستعفی به رئیس جمهوری عراق اعلام کردند که با مخالفت و تظاهرات گروهی دیگر از معترضان رو به رو شد. در خبر دیگری، «نوری مالکی»، رئیس ائتلاف « دولت قانون » در دیدار سفیر روسیه در عراق گفت: ما خواستار گسترش روابط دوستی با روسیه در تمامی زمینه‌ها هستیم و از موضع این کشور درباره حمایت از روند سیاسی و مردم عراق قدردانی می‌کنیم. وی ابراز امیدواری کرد که نخست‌وزیر آتی عراق خواسته‌های مردم را برآورده کند و مسئولیت‌پذیر باشد.

## مخالفت گسترده با تحریم‌های آمریکا علیه خط لوله گاز «نورد استریم» روسیه

سرویس خارجی:اقدام آمریکا در تحریم خط لوله انتقال گاز روسیه به اروپا موسوم به «نورد استریم-۲»با مخالفت ومحکومیت گسترده روسیه، اتحادیه اروپا ،آلمان و اوکراین روبرو شد.

در همین رابطه وزارت خارجه روسیه در واکنش به اقدامات محدودکننده در قانون بودجه نظامی آمریکا علیه خط لوله «نورد استریم -۲» تأکید کرد: مسکو به‌رغم تحریم‌ها، به اجرای طرح‌های اقتصادی خود ادامه خواهد داد. این وزارتخانه گفت: ایالات متحده، در واقع به دنبال تحمیل کردن گاز مایع خود به کشورهای اروپایی و تضعیف امکان رقابت اقتصادی آنهاست. وزارت خارجه روسیه افزود: تمایل برای آسیب رساندن به صادرات گاز روسیه، هدف اصلی نبوده و واشنگتن به خاطر جاه‌طلبی‌های ژئوپلیتیکی و منافع تجاری تصمیم گرفته است حتی از آسیب رساندن به اقتصاد نزدیکترین شرکای خود در ناتو هم صرف‌نظر نکند. وزیر امور خارجه روسیه هم درباره خط لوله «نورد استریم-۲» و تهدیدهای آمریکا گفت: این خط لوله با وجود تحریم‌های آمریکا تحت هرشرایطی راه اندازی می‌شود.

از سویی،سخنگوی اتحادیه اروپا تحریم آمریکا علیه روسیه درخصوص «نورد استریم -۲» را محکوم کرد. وی درباره اعمال تحریم‌های آمریکا علیه شرکت‌های اروپایی گفت: اتحادیه اروپا اساساً با اعمال تحریم‌ها علیه شرکت‌های اروپایی که مشغول فعالیت‌های قانونی هستند مخالف است. دولت آلمان نیز با محکوم کردن تحریم‌های آمریکا علیه پروژه انتقال گاز روسیه به اروپا موسوم به «نورد استریم ۲»، تحریم‌های واشنگتن را «مداخله در امور داخلی» کشورهای اروپایی ارزیابی کرد. «اولریک دمر» سخنگوی آنگلا مرکل صدراعظم آلمان دراین خصوص گفت: دولت برلین این دخالت‌های فرامرزی را رد می‌کند. آنها شرکت‌های آلمانی و اروپایی را تحت تأثیر قرار می‌دهند و دخالت در امور داخلی ما محسوب می‌شوند. «وادیم پریستایکو» وزیرخارجه اوکراین هم مخالفت کشورش را با تحریم‌های آمریکایی علیه خط لوله انتقال گاز «نورد استریم ۲» اعلام کرد. وی ضمن محکوم کردن این تحریم‌ها، ناخرسندی کشورش را از این که در این پروژه حضور ندارد، اعلام کرد و گفت: اگر خط لوله انتقال گاز از اوکراین عبورکند، می تواند سه برابر میزان فعلی گاز منتقل کند. در چنین شرایطی، «سرگئی لاوروف» وزیر امورخارجه روسیه اعلام کرد: دونالد ترامپ در نامه‌ای برای ادامه گفتگوها درباره موانع موجود در روابط روسیه و آمریکا اعلام آمادگی کرده است. وی گفت: روسیه آماده است در صورت تمدید مذاکرات تسلیحاتی سامانه دفاع موشکی «سارمات» و «آوانگارد» را وارد پیمان استارت جدید کند. وزیرخارجه روسیه همچنین با بیان این که آرزوی واشنگتن بد شدن روابط مسکو و پکن است تاکید کرد: روسیه هیچ وقت روابط با چین را برای خوشنودی آمریکا بد نخواهد کرد. این در حالی است که نشریه آمریکایی «نشنال اینترست» در گزارشی نوشت: روسیه در رابطه با تجهیز نیروهای مسلح خود به توپخانه قدرتمند، بر ارتش آمریکا برتری دارد.

ازطرفی، «یو ونز» سخنگوی کمیته امورخارجی کنگره ملی چین در واکنش به لایحه بودجه نظامی آمریکا که به امضای ترامپ رسید، اعلام کرد: طرح ایالات متحده برای مداخله در امور دیگر کشورها به بهانه دموکراسی و حقوق بشر، هرگز موفق نخواهد شد. درهمین حال رئیس‌جمهوری آمریکا اعلام کرد: واشنگتن و پکن به زودی «فاز یک» توافق تجاری دوجانبه را امضا می‌کنند.

در خبر دیگری، رئیس جمهوری آمریکا در تازه‌ترین سخنرانی خود «نانسی پلوسی»رئیس مجلس نمایندگان آمریکا را "دیوانه" و کسانی که از او حمایت نمی‌کنند را احمق‌ترین انسان‌های روی زمین خواند و گفت: هیچ استیضاحی وجود ندارد. این درحالی است که نتایج نظرسنجی مشترک پلیتیکو و مورنینگ کانسالت نشان می دهد که۵۲ درصد رای دهندگان آمریکایی از تصمیم نمایندگان برای استیضاح رئیس جمهوری کشورشان حمایت می‌کنند. در همین حال روزنامه نیویورک تایمز آمریکا در گزارشی اعلام کرد: با یادگیری یک تکنیک آسان از طریق ترکیب داده‌های مکانی افشا شده از سوی عوامل ناشناس به همراه اطلاعاتی که علناً در دسترس هستند، توانسته تحرکات دقیق دونالد ترامپ را ردیابی کند؛ تکنیکی که نشان می‌دهد با چه سهولتی می‌توان داده‌های مکانی یک تلفن همراه را تبدیل به یک ابزار جاسوسی کرده و با استفاده از آن امنیت ملی را به خطر انداخت. از طرفی«استفان بیگان» به عنوان قائم مقام جدید وزارت امورخارجه آمریکا سوگند یاد کرد.

## کوتاه از سراسر جهان

### مکرون: استعمارگری بزرگترین اشتباه فرانسه بود



فارس: امانوئل مکرون رئیس جمهوری فرانسه در جمع مردم ساحل عاج که از مستعمره‌های سابق فرانسه بود، با بیان اینکه استعمارگری فرانسه یکی از اشتباهات بزرگ این کشور بود، تاکید کرد که استعمارگرایی مرده است. مکرون با بیان اینکه پدیده استعمار یک اشتباه مهلک بود، خواستار عوض شدن صفحه تاریخ شد. وی افزود: به فرانسه اغلب به عنوان کشوری که دیدگاهی سلطه گرایانه داشت و در استعمارگری افتاده بود نگاه می‌شد، پدیده‌ای که یک اشتباه بزرگ و نقص جمهوری فرانسه بود. مکرون گفت: من متعلق به نسلی هستم که بخشی از دوره استعماری نیست و به همین دلیل از جوانان ساحل عاجی که استعمار را ندیده‌اند می خواهم دوران جدیدی را در شراکت با فرانسه بسازند.

### مشتریان بانک ها در هند ملزم به اعلام دین خود می شوند!

ایسنا: روزنامه "تایمز آو ایندیا" گزارش داد که احتمال دارد بانک‌های هند از مشتریان خود بخواهند از این پس، دین خود را ذکر کنند. این روزنامه افزود، پس از اعمال تغییراتی در قانون بانکداری از سوی بانک مرکزی هند که به افراد گزینش شده غیرساکن هند اجازه می‌دهد در بانک‌های این کشور حساب باز کنند و املاک و مستغلات داشته باشند، ممکن است ارائه این اطلاعات درخواست شود. مقررات جدید در حوزه تبادلات خارجی در هند، به هندوهای مهاجر و سیک‌ها و بودایی‌ها و چینی‌ها و مسیحیان که همه اقلیت‌های پاکستان، بنگلادش و افغانستان هستند اجازه می‌دهد در هند دارایی داشته باشند و حساب بانکی باز کنند.

### تعیین اولین نخست وزیر کوبا پس از ۴۳ سال



ایسنا: پارلمان کوبا وزیر گردشگری این کشور را به عنوان نخست وزیر جدید تایید کرد. پارلمان کوبا (مجلس ملی)، «مانوئل ماررو» را که به عنوان وزیر گردشگری خدمت کرده بود، به پیشنهاد رییس جمهوری این کشور به عنوان نخست وزیر تایید کرد. ماررو که پیش از تصدی وزارت گردشگری کوبا در نیروهای مسلح این کشور مشغول فعالیت بود، برای دوره‌ای پنج ساله نخست وزیر کوبا خواهد بود. سمت نخست وزیری در سال ۱۹۷۶ در کوبا منسوخ شد اما اوایل سال جاری میلادی و پس از آن که کوبا قانون اساسی تازه‌ای را در همه‌پرسی فوریه ۲۰۱۹ در دستور کار قرار داد، این منصب به نظام این کشور بازگشت.

### ۸ کشته درحمله تروریستی به فرمانده ارتش سومالی

ایسنا: پلیس سومالی اعلام کرد، در پی انفجار خودروی بمب‌گذاری شده که یک مقام ارشد ارتش را هدف قرار داده بود، هشت تن کشته شدند. خبرگزاری بلومبرگ آمریکا هم به نقل از یک افسر پلیس محلی گزارش داد که بر اثر انفجار خودروی بمب‌گذاری شده در خارج از یک هتل که ژنرال عبدالحمید محمد دیریر، فرمانده نیروی زمینی سومالی با مسؤولان نشست داشت، هشت تن کشته شدند. گروه تروریستی الشباب سومالی مورد حمایت القاعده مسئولیت حمله را برعهده گرفت و ادعا کرد در این انفجار، محافظان فرمانده نیروی زمینی سومالی کشته شدند.

### درخواست مورالس از هوادارانش برای تظاهرات در مرز آرژانتین



ایسنا: رئیس جمهوری مستعفی بولیوی از هوادارانش خواست در یک راهپیمایی در مرز این کشور با آرژانتین شرکت کنند. اوو مورالس، از هوادارانش خواست در تظاهرات ۲۹ دسامبر شرکت کنند و کاندیدایی را برای انتخابات ریاست جمهوری سال آتی میلادی برگزینند. وی که پناهندگی سیاسی در آرژانتین گرفته در مصاحبه‌ای با رادیوی این کشور گفت خواستار نشست حزب «جنبش برای سوسیالیسم» بولیوی که خودش رهبری آن را برعهده داشت، شده است. وی گفت: ما کاندیدایی را برای حضور در انتخابات ۲۰۲۰ بولیوی معرفی می‌کنیم.

### اخبار تایید نشده از حمله مسلحانه به برخی مراکز نظامی ونزوئلا

فارس: اخبار تأیید نشده حاکی از حمله مسلحانه به یک پادگان و یک کلانتری در ونزوئلا است و برخی منابع خبری هم گزارش دادند که گروهی از افراد مسلح به چند مرکز نظامی و انبار تسلیحاتی ونزوئلا حمله کردند.به نوشته وبگاه «الناسیونال»، گروهی از مردان مسلح با هدایت یکی از افسران مخالف دولت قانونی ونزوئلا به نیروهای گردان «ماریانو مونتیلا» در منطقه «لوئپا» حمله کرد.مهاجمان مسلح فرمانده این گردان را گروگان گرفته و سپس به یک مرکز نظامی دیگر حمله کردند و در این حمله ۱۱۲ قبضه سلاح و مقادیری مهمات به سرقت بردند. گفته می‌شود یک افسر شورشی سابق ارتش ونزوئلا در زدوخوردهای صورت گرفته مجروح و سپس توسط نیروهای امنیتی دستگیر شده است.

## نخست وزیر مکلف لبنان: حزب‌الله از دولت مستقل و متخصص حمایت می کند

سرویس خارجی: مأمور تشکیل دولت جدید لبنان تصریح کرد که حزب‌الله از کابینه مستقل و متخصص حمایت می‌کند.

«حسان دیاب» در پی رایزنی‌های پارلمانی گفت: من مستقل هستم و هیچ چیزی برای خودم نمی‌خواهم. وی با بیان اینکه حزب‌الله از تشکیل کابینه‌ای مستقل و متخصص حمایت می‌کند، افزود: ما نیازمند دولت مستقل و متشکل از افراد متخصص هستیم. دیاب خاطرنشان کرد: به‌دنبال تشکیل کابینه کوچکی با حدود ۲۰ وزیر هستم. دیاب اظهار داشت: سقف زمانی برای تشکیل دولت، حدود چهار تا شش هفته است و امیدوارم دولت در زمان کمتر از آن تشکیل شود. وی اضافه کرد: دوست دارم در این مرحله دشوار با مشارکت همه طرف‌ها ایفای نقش کنم، همه طرف‌ها آمادگی خود را برای همکاری اعلام کرده‌اند و اکنون زمان کار فرا رسیده و در این مرحله حساس و دقیق همه نیاز داریم بیشترین تلاش‌ها را انجام دهیم.

نخست وزیر مکلف لبنان اعلام کرد که قصد تشکیل دولتی کوچک از متخصصان، کارشناسان و افراد مستقل در اسرع وقت را دارد اگرچه برخی فراکسیون‌های پارلمانی آمادگی خود را برای مشارکت در دولت آینده اعلام کرده و در مقابل برخی نیز از پیوستن به دولت سر باز زده و ترجیح داده‌اند از دور نظاره کنند و اوضاع را زیر نظر بگیرند.

حسان دیاب افزود: رایزنی‌های پارلمانی الزام‌آور خود برای تشکیل کابینه را خاتمه داده و در این بین به هیچ اعمال فشاری برنخورده است. نخست وزیر مکلف، بر لزوم تسریع در تشکیل دولت برای نجات کشور از مراقبت‌های ویژه در نتیجه فروپاشی اقتصادی روزافزون تاکید کرد. وی افزود: هدف من تشکیل دولتی کوچک با ۲۰وزیر در اسرع وقت است و امیدوارم تشکیل این دولت بیش از شش هفته زمان نبرد. دیاب گفت: با نمایندگان جنبش مردمی به رغم مخالفت قبلی آنها برای مذاکره با دولت دیدار خواهد کرد.

**مخالفان و موافقان دیاب**

گروه‌های شیعه یعنی حزب‌الله لبنان و امل از دولت دیاب حمایت کرده و اصرار دارند به رغم اینکه دولتی کوچک از متخصصان خواهد بود اما متشکل از تمامی گروه‌های سیاسی باشد. نبیه بری، رئیس پارلمان لبنان که رهبر جنبش امل است بر تشکیل دولتی از تمامی نمایندگان پارلمانی از جمله احزابی که تمایلی به مشارکت در دولت ندارند، تاکید کرد. محمد رعد، رئیس فراکسیون حزب‌الله در پارلمان نیز بر گسترده‌ترین مشارکت در دولت تاکید کرد و گفت، هیچ کس نباید فکر کند دولت در مقابل اوست.جریان آزاد ملی که موسس آن میشل عون است و ریاست آن را جبران باسیل وزیر خارجه برعهده دارد نیز اعلام کرد درها را برای مشارکت در دولت باز گذاشته اما ترجیح می‌دهد دولت در درجه اول سیاستمداران را دربرنگیرد و هیچ طرفی مستثنی نشود.اما جریان المستقبل به رهبری سعد حریری که نماینده گروه‌های سنی است در دولت آینده مشارکت نمی‌کند. سمیر الجسر از نمایندگان این فراکسیون گفت: فراکسیون المستقبل آرزو می‌کند دیاب دولتی از متخصصان تشکیل دهد. الجسر خواستار تشکیل دولت در اسرع وقت شد. گفته می شود مکلف شدن دیاب خشم حامیان جریان سعد حریری را برانگیخته است.از سویی فراکسیون "اللقاء الدیمقراطی" به ریاست ولید جنبلاط هم از مشارکت در دولت امتناع ورزیده است. این فراکسیون که ۹نماینده دارد از مشارکت در رایزنی‌های پارلمانی امتناع ورزیده و برای نخست وزیر آرزوی موفقیت کرده است.فراکسیون "جمهوری قوی" متشکل از ۱۵نماینده وابسته به القوات اللبنانیه به ریاست سمیر جعجع نیز از عدم مشارکت خود در دولت آینده خبر داد. جورج عدوان نماینده این فراکسیون گفت: فراکسیون این گروه هیچ خواسته‌ای ندارد و هیچ نظری درباره افراد نداشته و هیچ فردی را هم انتخاب نمی‌کند، گروه القوات در تشکیل دولت آینده مشارکت نکرده و هیچ وزیری را هم معرفی نخواهد کرد.

## امارات بهبود روابط اعراب خلیج فارس و اسرائیل را تأیید کرد

سرویس خارجی: وزیر خارجه امارات عربی متحده در حساب کاربری خود در توییتر مطلبی را منتشر کرد که وجود روابط میان شیخ‌نشین‌های عربی خلیج فارس با رژیم صهیونیستی را تایید می کند.

«عبدالله بن زاید»، وزیر امور خارجه امارات عربی در حساب کاربری‌اش در توییتر، مطلبی منتشر کرد که تأیید می‌کند شیخ‌نشین‌های عرب حاشیه خلیج فارس در حال عادی‌سازی روابط با رژیم صهیونیستی هستند. مطلبی که بن زاید منتشر کرده، یادداشتی است که تحت عنوان « یک ائتلاف عرب- اسرائیلی در حال شکل‌گیری در خاورمیانه است» در پایگاه خبری – تحلیلی «اسپکتیتور» منتشر شد.

وی با اشاره به سفر اخیر «بنیامین نتانیاهو» نخست وزیر رژیم صهیونیستی به عمان و استقبال گرم مقامات عمانی از وی، نوشت : «یوسف بن علوی»، وزیر خارجه عمان در پاسخ به شبکه خبری الجزیره درباره چرایی اجازه عمان به وزیر خارجه اسرائیل برای سفر به مسقط گفت: «اسرائیل ملتی در میان ملت‌های خاورمیانه است و ما باید برای آینده، سفر جدیدی را شروع کنیم».وی در ادامه به روابط امارات عربی متحده و بحرین با رژیم صهیونیستی پرداخت و نوشت : خاخام‌های اسرائیلی نیز آزادانه می‌توانند به کنیسه‌هایی که در « دبی» امارات وجود دارند تردد کنند و شاه بحرین نیز همین مسیر را در پیش گرفته است.پایگاه خبری «اسپکتیتور» همچنین پس از انتشار این گزارش و در پایان آن نوشت: ائتلاف اسرائیل با کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس در حال شکل‌گیری است.

***عربستان**

برخی منابع، بزرگ‌ترین « فساد مالی » در تاریخ عربستان را افشا کردند. دادستانی عربستان سعودی در این رابطه از بازداشت سه تبعه خارجی و یک شهروند عربستانی به اتهام «پولشویی بی‌سابقه» در این کشور خبر داد. این افراد با جعل اسناد رسمی از جمله ارائه فاکتور به دادستانی تلاش داشتند تا بر جرم خود سرپوش بگذارند ، متهمان همچنین با دور زدن سیستم بانکی، مبالغ به دست آورده از طریق پولشویی را به ارز تبدیل کرده و به خارج از عربستان انتقال داده‌اند.

## توقیف ۷ کشتی حامل مشتقات نفتی برای یمن توسط عربستان

سرویس خارجی: عربستان سعودی برای تنگ‌تر کردن عرصه بر مردم یمن ، هفت کشتی حامل دهها هزار تن بنزین و گازوئیل به مقصد این کشور را توقیف کرد.

شرکت نفت یمن اعلام کرد: ائتلاف سعودی هفت کشتی حامل مشتقات نفتی به مقصد یمن را توقیف کرد که حامل ۱۸۰هزار تن بنزین و گازوئیل هستند.بر اساس گزارش شبکه «المسیره»، در بیانیه شرکت نفت یمن آمده است: ائتلاف متجاوز با ادامه سیاست توقیف کشتی‌های نفتی، دنبال تنگ‌تر کردن عرصه بر غیرنظامیان و افزایش رنج آنهاست.در ادامه این بیانیه تأکید شده که کشتی‌های مذکور در حالی توقیف شده اند که مجوزهای لازم برای ورود به بندر «الحدیده» را کسب کرده بودند.بنا به این گزارش، این هفت کشتی حامل ۵۸ هزار و ۴۵۳ تُن بنزین و ۱۲۷ هزار و ۹۲۶تُن گازوئیل هستند.

در همین حال و همزمان با این اقدام عربستان، منابع یمنی از استقرار نظامیان آمریکایی در جزیره‌ای در آب‌های جنوبی یمن خبر دادند که پیشتر امارات آن را محل استقرار نظامیان خود کرده بود.منابع مطلع یمنی گفتند : همزمان با افزایش فشار ریاض بر دولت « منصورهادی» برای اجاره دادن جزیره «سقطری» در آب‌های جنوبی یمن به امارات، شماری از نظامیان آمریکایی نیز وارد آن شدند. این منابع گفتند: آمریکایی‌ها با هدف بررسی این جزیره برای ساخت یک پایگاه بزرگ دریایی وارد آن شدند.

در تحولات میدانی نیز، مناطق مختلف «الحدیده» یمن هدف حملات توپخانه‌ای و موشکی گسترده متجاوزان سعودی قرار گرفت.رسانه‌های عربی اعلام کردند که مناطق «التحیتا» و «الدریهمی» هدف بیشترین حملات توسط متجاوزان قرار گرفتند.این درحالی است که مناطق مختلف «صعده» نیز طی دو روز گذشته توسط جنگنده‌های سعودی بمباران شدند.

## «اشرف غنی» پیروز انتخابات ریاست جمهوری افغانستان شد

سرویس خارجی: «محمد اشرف غنی »بر اساس اعلام نتایج اولیه،پیروز چهارمین دوره انتخابات ریاست جمهوری افغانستان شد.

درهمین رابطه کمیسیون انتخابات افغانستان اعلام کرد: محمد اشرف غنی، رئیس جمهوری کنونی توانست با کسب ۵۰.۶۴ درصد آرا در انتخابات ریاست جمهوری این کشور پیروز شود. این کمیسیون گفت:«عبدالله عبدالله» هم با کسب ۳۹,۵۲ درصد آرا در رده دوم قرار گرفت.

به گفته کمیسیون انتخابات افغانستان ،«محمد اشرف غنی» با کسب بیش از ۹۲۳ هزار رأی و عبدالله عبدالله با کسب بیش از ۷۲۰ هزار رأی به ترتیب مقام اول و دوم را در انتخابات ریاست جمهوری این کشور کسب کردند. این در حالی است که «گلبدین حکمتیار»با کسب ۳,۸۵ درصد و «رحمت الله نبیل»باکسب ۱,۸۶ درصدآرا در رده‌های سوم و چهارم این انتخابات قرارگرفتند.گفتنی است که این نتیجه ابتدایی بوده و نتیجه نهایی بعد از رسیدگی به شکایت‌ها اعلام می‌شود. رئیس کمیسیون شکایات انتخابات افغانستان هم با تأکید بر فرصت سه روزه نامزدهای ریاست‌جمهوری برای ثبت شکایت، اعلام کرد که مردم و تیم‌های انتخاباتی از پیش‌داوری خودداری کنند.

دراین حال تیم انتخاباتی محمد اشرف غنی با انتشار بیانیه ای اعلام شدن نتایج ابتدایی انتخابات ریاست جمهوری را به مردم افغانستان تبریک گفت و از کمیسیون مستقل انتخابات سپاسگزاری کرد.

درچنین شرایطی،عبدالله عبدالله رهبرتیم انتخاباتی ثبات و همگرایی افغانستان،نتایج اعلام شده انتخابات را نپذیرفت و اعلام کرد:بدون تفکیک آرا معتبر و مخدوش ،نتایج اعلام شده مشروعیت ندارد.عبدالله همزمان با اعلام نتایج انتخابات ریاست جمهوری افغانستان در توئیتی نوشت: کمیسیون انتخابات بدون رسیدگی به خواست‌ها و اعتراضات قانونی و فنی تیم ثبات و همگرایی و دیگر تیم‌های انتخاباتی مبنی بر تقلب‌های گسترده و سیستماتیک، برخلاف قانون قبل از پاکسازی بیش از ۳۰۰ هزار آرای باطله و مشکوک، اقدام به اعلام نتایج انتخابات کرده است. «رحمت‌الله نبیل» رهبر تیم انتخاباتی «امنیت و عدالت» هم در واکنش به اعلام نتایج ابتدایی انتخابات ریاست جمهوری افغانستان اظهار داشت که اعلام این نتایج کودتا علیه دموکراسی است.

از طرفی «جان بس» سفیر آمریکا در کابل اظهار داشت: نتایج اعلام شده از انتخابات ریاست جمهوری افغانستان ابتدایی است و تا تایید نهایی نتیجه گام‌های زیادی باید برداشته شود. وی افزود:پیش از اینکه نتایج نهایی انتخابات مورد تایید قرار گیرد باید گام‌های زیادی برداشته شود تا مردم نسبت به نتایج اطمینان داشته باشند.بس گفت: ما از کار حیاتی کمیسیون رسیدگی به شکایات انتخاباتی افغانستان برای رسیدگی به شکایات پیش از تایید نهایی نتایج حمایت می‌کنیم.دراین حال،هیات معاونت سازمان ملل درکابل موسوم به «یوناما»، از اعلام نتایج ابتدایی انتخابات ریاست‌جمهوری افغانستان استقبال کرد و از تمامی مقام‌ها و فعالان افغان خواست که در راستای محافظت از انتخابات و تکمیل این روند تلاش کنند.

درخبردیگری، طالبان اعلام کرد: گزارش‌های مبنی بر این که آمریکا میلیون‌ها دلار را برای هزینه‌های لجستیکی مذاکره‌کنندگان این گروه در دوحه قطر تخصیص داده، نادرست است. از سویی درحالی که ایالات متحده دفتر سیاسی طالبان در قطر را برای توافق به منظور یک آتش‌بس کوتاه مدت پیش از مذاکرات درون افغان تحت فشار قرار داده است، برخی از منابع اعلام کردند که نمایندگان این گروه شبه نظامی به اسلام‌آباد رفته‌اند تا با رهبران ارشد خود درباره این درخواست رایزنی کنند.



### انتقال ۷۰۰ داعشی بازداشت شده در افغانستان به کابل

دولت افغانستان ۷۰۰ نفر از داعشی‌های بازداشتی و خانواده آنها را که در این کشور دستگیر شده اند را به کابل منتقل کرد.ریاست امنیت ملی افغانستان گفت: ۷۰۰ نفر از داعشی‌ها و اعضای خانواده آنها به کابل منتقل شده‌اند که از میان آنها۷۵ نفر زن و ۱۵۹ نفر دیگرکودک هستند.به گفته ریاست امنیت ملی افغانستان، در این میان ۲۷۷ عضو خارجی داعش نیز حضور دارند که بیشتر آنها اتباع پاکستان، اردن و آسیای مرکزی هستند.

## نیروهای « حفتر» کشتی ترکیه‌ای را در سواحل لیبی توقیف کردند

سرویس خارجی : نیروهای وابسته به ژنرال «خلیفه حفتر» یک کشتی ترکیه ای را در آب‌های مدیترانه و نزدیک سواحل لیبی توقیف کردند.

نیروهای ژنرال «خلیفه حفتر»، (فرمانده نیروهای شرق لیبی) یک کشتی ترکیه‌ای را در سواحل این کشور در دریای مدیترانه توقیف و آن را به بندر «راس‌الهلال» در شرق لیبی منتقل کردند. نیروهای حفتر اعلام کردند که توقیف این کشتی در جریان گشت‌زنی در آب‌های منطقه‌ای لیبی و در ساحل «درنه» و در مرزهای دریایی در پی توافق امضا شده میان ترکیه و دولت وفاق ملی به رهبری «فائز السراج»، اتفاق افتاد.بر اساس برخی گزارش‌ها، این کشتی با پرچم کشور «گرانادا» در حال حرکت بود اما سرنشینان آن ترکیه‌ای بودند.نیروهای «حفتر» اعلام کردند که با انتقال این کشتی به بندر «راس الهلال»، بازجویی و تحقیق از سرنشینان و همچنین بازرسی از محموله آن و اتخاذ اقدامات مرسوم بین‌المللی درباره آن انجام می‌شود.نیروهای حفتر پیشتر هشدار داده بودند که کشتی‌های ترکیه‌ای را در صورت نزدیک شدن به سواحل لیبی هدف قرار داده و آنها را غرق می‌کنند.

همزمان با این اقدام، اردوغان که در پایگاه دریایی «گولجوک» ترکیه در مراسم رونمایی از نسل تازه زیردریایی‌های این کشور صحبت می‌کرد، گفت : ما کاملا از دولت مشروع لیبی حمایت می‌کنیم و در صورتی که لازم باشد، این پشتیبانی را به صورت نظامی هم انجام می‌دهیم. وی افزود: ترکیه آماده است که در صورت لزوم، به صورت زمینی، هوایی یا دریایی از دولت وفاق ملی لیبی پشتیبانی کند.

لازم به ذکر است : «رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهوری ترکیه و «فائز السراج»، رئیس دولت وفاق ملی لیبی ۲۷نوامبر(چهارشنبه ۶آذر) دو یادداشت تفاهم در زمینه همکاری امنیتی و مناطق دریایی امضا کردند، که با واکنش شدید کشورهای حاشیه مدیترانه از جمله مصر، قبرس و یونان مواجه شد.ترکیه همچنین با لیبی توافقی برای همکاری‌های نظامی و امنیتی امضا کرد که می‌تواند راه را برای اعزام نیروهای نظامی ترکیه به لیبی باز کند.

در این حال، به دنبال کشته شدن چند غیرنظامی در حملات جنگنده‌های اماراتی به غرب لیبی، «فایز السراج»، رئیس شورای ریاستی دولت وفاق ملی لیبی تهدید کرد که اقدامات خرابکارانه و تروریستی در میدان‌های درگیری هرگز بدون پاسخ نمی‌ماند.

## ترکیه: هیچ نیازی به آمریکا نداریم

سرویس خارجی:سفیر ترکیه در آمریکا اعلام کرد:کشورش هیچ نیازی به ایالات متحده ندارد. «سردار قلیچ» گفت: قانونگذاران آمریکایی تصور می‌کنند ترکیه به آمریکا نیاز دارد در صورتی که اینطور نیست بلکه واشنگتن نیاز بیشتری به آنکارا دارد. وی با اشاره به نقش ترکیه در انجام عملیات‌های آمریکا در غرب آسیا، افزود: واشنگتن نیاز بیشتری به آنکارا دارد.سفیر ترکیه در واشنگتن تاکید کرد: قانونگذاران آمریکایی تصور می‌کنند که ترکیه به آمریکا نیاز دارد و قرار است هر کاری که آمریکا بخواهد ترکیه انجام دهد، اما اینطور نیست. ترکیه هیچ نیازی به آمریکا ندارد؛ متحدان ناتو «روابط متقابل» دارند. قلیچ افزود: ترکیه کشوری است که آمریکا برای انجام عملیات‌های خود در غرب آسیا به آن نیازمند است، بنابراین آنکارا و واشنگتن به طور یکسان به یکدیگر نیاز دارند. وی با اشاره به این که تهدید تحریم‌ها یک رویکرد بسیار نادرست است، گفت: قانونگذاران آمریکا از این لوایح سود می‌برند و با این اقدامات خود به روابط ترکیه و آمریکا آسیب می‌رسانند.

## عمران خان، هند را تهدید کرد

سرویس خارجی:نخست‌وزیر پاکستان در واکنش به آتشباری‌های مداوم از مرزهای هند به سوی خاک کشورش، دهلی نو را تهدید به پاسخ دندان‌شکن و کوبنده کرد. عمران خان نخست وزیر پاکستان اعلام کرد: اگر هند به ایجاد تنش در مرز مشترک به خاطر منحرف کردن افکار عمومی از اوضاع داخلی این کشور ادامه دهد اسلام‌آباد چاره‌ای جز پاسخ دندان شکن به این کشور ندارد.وی افزود: تفکر فاشیستی بر مقامات هند غلبه کرده ومردم این کشورعلیه افراط‌گرایی دولت «مودی» قیام کرده‌اند و جنبش‌هایی در این زمینه فعال شده‌اند.

نخست وزیر پاکستان اظهار داشت: حملات نظامیان هندی به سوی مرزهای پاکستان پس از استقرار سامانه‌های جدید موشکی در مرز مشترک دو کشور افزایش یافته است و ما این را تهدیدی برای خود می‌دانیم.

وی تأکید کرد: ما علیه هر تهدیدی خواهیم ایستاد و اجازه نمی‌دهیم که مرزهای کشورمان توسط نیروهای نظامی هند تهدید شوند.عمران‌خان گفت:هند از ۱۳۵ روز پیش مردم کشمیر را در خانه‌های خود حبس کرده است و روزی که این حکومت نظامی ظالمانه به اتمام برسد شاهد فعالیت جنبش‌های بسیار زیادی خواهد بود که برای آزادی خود می‌کوشند.وی هشدار داد،به محض پایان حکومت نظامی در کشمیر درگیری‌های خونین در این منطقه به راه خواهد افتاد.

## رادیو رژیم صهیونیستی: رهبران اسرائیل با خطر بازداشت روبرو هستند

سرویس خارجی: رادیو رژیم صهیونیستی در گزارشی بعد از تصمیم اخیر دیوان کیفری بین‌المللی برای تحقیق در مورد جنایت‌های این رژیم، هشدار داد که این تصمیم می‌تواند مقامات سیاسی و نظامی اسرائیل را با خطر بازداشت در خارج مواجه کند.

بعد از آنکه دیوان کیفری بین‌المللی، رژیم صهیونیستی را به ارتکاب جنایات جنگی در حق فلسطینیان متهم کرد، رادیو اسرائیل در باره احتمال بازداشت مقام‌های صهیونیست در خارج از مرزهای فلسطین اشغالی هشدار داد. بر اساس گزارش رادیو اسرائیل، در صورت اقدام دیوان کیفری بین‌المللی در آغاز تحقیقات رسمی در باره این اتهام‌ها، مقام‌های سیاسی و نظامی فعلی و سابق اسرائیل در بیش از ۱۰۰کشور جهان با خطر بازداشت مواجه خواهند شد. تلویزیون رژیم صهیونیستی هم اعلام کرد که موافقت قضات دیوان کیفری بین‌المللی با انجام تحقیقات به منزله یک زلزله سیاسی بزرگ برای اسرائیل خواهد بود و این رژیم را با امواج یک سونامی سیاسی مواجه خواهد کرد.

گفتنی است روز جمعه گذشته «فاتو بنسودا» دادستان کل دیوان کیفری بین‌المللی از تلاش این دادگاه برای تحقیق در مورد جنایت‌های جنگی رژیم صهیونیستی در غزه، کرانه باختری و قدس خبر داد. او گفت: ما به زودی در اراضی فلسطینی تحقیقی را شروع خواهیم کرد و بر ادعاها درباره ارتکاب جنایت جنگی در غزه، کرانه باختری و قدس شرقی متمرکز خواهیم شد. خانم بنسودا در این باره گفت: باور دارم که اسرائیل جنایت‌های جنگی در کرانه باختری، قدس شرقی و کرانه باختری مرتکب شده یا مرتکب می‌شود. بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی در واکنش به این تصمیم دادستان کل دیوان کیفری بین‌المللی، آن را روزی سیاه در تاریخ حقیقت و عدالت خواند و گفت که این دیوان حقوقی به نهادی ضد اسرائیلی تبدیل شده است. اما تشکیلات خودگردان و گروه‌های فلسطینی در کرانه باختری و غزه از این تصمیم دیوان کیفری بین‌المللی استقبال کردند و آن را یک پیروزی برای مسأله فلسطین و مظلومان جهان دانستند.

در این حال ترکیه اعلام کرد که از تلاش دیوان کیفری بین‌المللی برای آغاز تحقیقات درباره جنایت‌های جنگی رژیم صهیونیستی در غزه، کرانه باختری و قدس شرقی حمایت می‌کند. «حامی آکسوی» سخنگوی وزارت خارجه ترکیه با اعلام حمایت آنکارا از تحقیقات دیوان کیفری بین‌المللی علیه رژیم صهیونیستی اظهار داشت: حمایت بین‌المللی از فلسطین و حساب پس دادن رژیم اسرائیل به دلیل جرائم مرتکب شده در فلسطین و نقض حقوق بشر فلسطینیان، یک امر ضروری برای پایان دادن به بی‌عدالتی چندین دهه‌ای علیه فلسطینیان به شمار می‌رود. وی افزود: از اظهارات «فاتو بنسودا» دادستان دیوان کیفری بین‌المللی درباره آغاز تحقیقات دادگاه لاهه در اراضی فلسطینی و تمرکز بر ارتکاب جنایت‌های جنگی در غزه، کرانه باختری و قدس شرقی استقبال می‌کنیم و حساب پس دادن رژیم اسرائیل یک امر ضروری است، در غیر این صورت، اسرائیل با حمایت بی‌قید و شرط کشورهای ثالث و با حس عدم مجازات و مصونیت، به ارتکاب این جنایات ادامه خواهد داد. آکسوی گفت: اظهارات کشورهای شریک جرم اسرائیل در این باره هیچ ارزشی ندارد. در خبری دیگر هواداران یک تیم بسکتبال در یونان در جریان یک بازی، پرچم رژیم صهیونیستی را آتش زده و پرچم‌های حزب الله لبنان و فلسطین را برافراشتند. در جریان یک مسابقه بسکتبال بین تیمی از یونان با تیمی از اسرائیل، هواداران تیم «آاک» یونان پرچم‌های رژیم اسرائیل را آتش زدند. این دیدار در شهر «آتن» پایتخت یونان برگزار شد و هزاران هوادار تیم یونانی با اهتزاز پرچم‌های فلسطین، تصاویر «مروان برغوثی» از مبارزان فلسطینی که در زندان‌های رژیم صهیونیستی محبوس است را در دستان خود گرفتند.

## ان.بی.سی نیوز: کره شمالی در تدارک آزمایش موشک‌های قاره پیما است

سرویس خارجی: شبکه خبری ان. بی. سی نیوز در گزارشی با استناد به تصاویر ماهواره ای اعلام کرد: کره‌شمالی در تدارک آزمایش موشک‌های قاره پیما است. ان بی سی نیوز با انتشار تصاویر ماهواره‌ای از تدارک کره شمالی برای انجام آزمایش موشک دور برد قاره پیما ظرف چند روز یا چند هفته آینده خبر داد. شبکه «ان‌بی‌سی‌نیوز» با استناد به تحلیل تصاویر ماهواره‌ای مدعی شد، کره‌شمالی یک کارخانه مرتبط با تولید موشک‌های دوربرد خود را توسعه داده است.بر اساس این گزارش، با توجه به تصاویر ماهواره‌ای شرکت «پلنت لبس» که به رویت کارشناسان شبکه ان‌بی‌سی نیوز رسیده ، احتمال از سرگیری یک آزمایش موشکی توسط کره شمالی که تهدیدی برای آمریکا است، قوت گرفته است. ان‌بی‌سی‌نیوز در ادامه گزارش خود، از نگرانی رو به گسترش مقام‌های اطلاعاتی و نظامی آمریکا در خصوص احتمال توسل کره شمالی به آزمایش یک موشک برد بلند طی چند روز یا هفته آینده خبر داد. به گفته این شبکه خبری، انجام آزمایش موشک برد بلند کره‌شمالی، سیگنالی برای فروپاشی نهایی مذاکرات دیپلماتیک این کشور با دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا خواهد بود.درهمین رابطه،«جفری لوئیس» مدیر برنامه عدم اشاعه در «بنیاد مطالعات بین‌المللی میدلبوری» معتقد است، این تصاویر ساخت یک سازه موقت را نشان می‌دهد؛ سازه‌ای که به نظر می‌رسد یک سکوی پرتاب باشد.وی گفت: از نظر ما، کره شمالی این سازه را در تاسیساتی که در کار تولید یا تغییرات سکوهای پرتاب موشک‌های بالستیک بین‌قاره‌ای دخیل هستند، نصب خواهد کرد. تحرکاتی در مجموعه‌ای از نقاط نشان می‌دهد که کره شمالی در حال انجام مقدمات برای توسعه برنامه موشک بالستیک بین قاره‌ای خود است، تحرکاتی از قبیل سیستم‌های جدید، سازه‌های بیشتر، توانمندی‌های بیشتر.در چنین شرایطی، نیویورک تایمزنوشت:مقام‌های اطلاعاتی و نظامی آمریکا خود را برای آزمایش قریب الوقوع موشک‌های بالستیک بین‌قاره‌ای کره شمالی آماده می‌کنند.



### دیدار«اون» با فرماندهان ارتش کره شمالی

خبرگزاری کی سی ان ای کره شمالی از برگزاری نشست مهم «کیم جونگ اون» رهبر کره شمالی با فرماندهان ارتش کشورش خبر داد.این خبرگزاری در گزارشی اعلام کرد: اون رهبر کره شمالی نشستی با مقامات ارشد ارتش این کشور برگزار و با آنها درباره تقویت توانایی نظامی کره شمالی گفتگو کرد.

۴۲۵ ضمیمه اجتماعی روزنامه اطلاعات
دوشنبه ۲ دی ۱۳۹۸ـ سال نود و چهارم ـ شماره ۲۷۴۵۷

# رانندگی از نوع ایرانی!



عکس: محمد نجفی / اطلاعات

میدان مشق

## رانندگی از نوع ایرانی!



● ارمغان زمان فشمی

مدتی پیش مقاله خارجی جالبی درباره ارتباط شخصیت افراد با اتومبیلی که می‌خرند خواندم. از قضا در آن اشاره شده بود که ایرانیان به ماشین‌های شاسی‌بلند علاقه دارند، چون مایلند دیگران را از بالا نگاه کنند و با این کار احساس برتری به آن‌ها دست می‌دهد!

از آن روز به بعد در خیابان به آدم‌ها و ماشین‌هایشان دقت کردم. یادم افتاد بچه که بودم گاهی سیزده‌به‌در را به خانه خاله می‌رفتیم. با خدابیامرز پسرخاله‌ام – که بعدها در یک تصادف فجیع رانندگی از دنیا رفت– کنار پنجره خانه آن‌ها می‌نشستیم و ماشین‌ها را می‌شمردیم. هر ماشینی که از سمت راست می‌آمد یک امتیاز برای او داشت و هر ماشین که از سمت چپ می‌آمد یک امتیاز برای من. ماشین‌هایی که سبزه هفت‌سین داشتند، امتیاز بیشتری می گرفتند.

سال‌های بعد این عادت برای من باقی ماند که گاهی در جاده توی دلم نیتی کنم و ماشین‌ها را بشمارم. شاسی‌بلند یک امتیاز، بنز و بی‌ام‌و دو امتیاز، ماشین روباز پنج امتیاز و ماشین عروس ده امتیاز داشت. در پایان مسیر مشخص می‌شد که چند درصد ممکن بود به نیت توی دلم برسم.

با خودم فکر می کنم چرا در ضمیر ناخودآگاه من این ماشین‌ها امتیاز داشتند و پراید و پیکان نه؟ چنددرصد از ما ناخودآگاه به رانندگان ماشین‌های مدل‌بالا بیشتر احترام می گذاریم؟ چنددرصد از ما وقتی پشت فرمان یک ماشین گران‌قیمت می‌نشینیم خیال نمی کنیم که همراه آن، سند کوچه‌ها و خیابان‌ها را هم به ناممان زده‌اند؟ چنددرصد از ما موقع عبور از خیابان سرمان را پایین می‌اندازیم و بدون توجه به چراغ راهنمایی رد می‌شویم و توقع داریم راننده‌ها وقتی چراغ عبورشان سبز است پیش پایمان توقف کنند؟ چنددرصد از ما وقتی پشت فرمان نشسته‌ایم توقع داریم همه پیاده‌ها به احتراممان صف بکشند و هیچ کدامشان خیال نکند حق دارد زودتر از ما از خیابان عبور کند؟ چنددرصد از ما قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت می کنیم؟

توجه به پاسخ این مجموعه پرسش نشان می‌دهد که چرا کابوس هر گردشگر اروپایی در ایران، عبور از خیابان و استفاده از تاکسی است! یک استاد فیزیک فرانسوی را به‌خاطر می‌آورم که به همراه عده‌ای دیگر از فیزیکدانان خارجی مهمان دانشگاه اصفهان بودند و من راهنمایی آن‌ها را برعهده داشتم. او وقتی می‌خواست از خیابان عبور کند مدت‌ها می‌ایستاد تا هیچ ماشینی از دوطرف دیده نشود، سپس سرش را بین دستانش می‌گرفت و هروله‌کنان از خیابان عبور می‌کرد!

شاید بهتر باشد به‌جای آن که در آرزوی خرید ماشین شاسی‌بلند باشیم، فرهنگ رانندگی را بیاموزیم و به کابوس خیابان‌ها و جاده‌های ایران پایان بدهیم.

ضمیمه جامعه روزنامه اطلاعات هر دوشنبه منتشر می‌شود. از مطالب، پیشنهادها و انتقادات شما استقبال می‌کنیم.
Email:jameettelaat@gmail.com
تلفن: ۲۹۹۹۳۲۱۰

زیرگذر اینترنت

# پرایدنخر!

کاربران فضای مجازی از ابعاد مختلفی به اظهارنظر درباره فرهنگ رانندگی در ایران پرداخته‌اند. برخی به اظهارتأسف بسنده کرده‌اند، مثل «حمیدرضا مرادی» که نوشته: «حالا که قیمت بنزین افزایش یافت، دست‌کم فرهنگ رانندگیمان را ارتقا بدهیم! خیلی از ما پشت چراغ قرمز، نه فاصله از ماشین جلویی را رعایت می کنیم و نه ایستادن بین خطوط را.»

اما برخی دیگر سعی دارند برای این بی‌فرهنگی، دلیلی پیدا کنند. کاربری با نام مستعار «مغز مرگی» عقیده دارد: «ملت می‌خواهند تمام عقب‌ماندگی‌هایشان در زندگی را موقع رانندگی جبران کنند!»

اعصاب بعضی از کاربران به‌قدری درباره این موضوع به‌هم ریخته که یادشان رفته گاوسواری هم قواعد خودش را دارد! «مسعود» نوشته: «بهبود فرهنگ عمومی شاخص‌هایی دارد که یکیشان احترام به حقوق دیگران و برجسته‌ترین نشانه‌اش چگونگی رانندگی است. اگر هنوز رانندگی را با گاوسواری اشتباه می گیریم و به حقوق قانونی و اخلاقی همدیگر در رانندگی احترام نمی‌گذاریم، تا بافرهنگ بودن فاصله بسیاری داریم.»

بعضی از کاربران به تقصیرات خودشان در رانندگی اعتراف کرده‌اند. «طنین آزادی» نوشته: «وقتی به خیابان خودمان می‌رسم طوری رانندگی می کنم که انگار بقیه غلط کرده‌اند آمده‌اند اینجا!»

«یاسر سالک‌نیا» خاطره‌ای تعریف کرده: «هوا بارانی بود. اسنپ گرفتم که سریع برسم. راننده توی مسیر داشت از فرهنگ رانندگی می گفت... دمش گرم، یک‌جا ترافیک بود، انداخت توی خط ویژه، دو دقیقه‌ای رسیدیم!»

کاربر دیگری که حتی خودش هم اسم مستعار خودش را گذاشته «خلافکار» نوشته: «داشتم رانندگی می کردم. پدرم که کنارم نشسته بود گفت خیلی نزدیک ماشین‌های دیگر رانندگی می کنی، سعی کن فاصله را رعایت کنی. گفتم پدر جان، از دید شما به ماشین‌های دیگر نزدیکیم، اما از دید من که راننده‌ام خیلی فاصله داریم. ناگهان یک ماشین زد به گلگیر. بابا خیلی خونسرد نگاهم کرد و گفت فقط از دید من تصادف کردیم، نه؟!»

«زری» نوشته: «این‌قدر شهر هرت است که [طرف] زده به سپر ماشین. می‌گویم چرا زدی؟ می گوید اگر می‌توانستم محکم‌تر می‌زدم تا داغان‌تر شود!»

«لئو»در واکنش به این نوشته، تجربه مشابهی را نقل کرده: «متأسفانه یکی از آشنایانم که ۳۲ساله است و کلی ادعای فرهنگ و کلاسش می‌شود، درباره هر کسی که ۴۰تا بالای سرعت مجاز نرود، لایی نکشد و چسبیده به ماشین جلویی رانندگی نکند، می‌گوید رانندگی بلد نیست، خیابان را بند آورده!»

«مائده حوایی» نوشته: «آیا معنای «حق» در رانندگی این است که با عصبانیت و احساس برتری یا دشمنی نسبت به دیگران، برایشان بوق‌های طولانی بزنید و آن‌ها را از سر راهتان به گوشه‌ای پرتاب کنید؟ آیا حق داشتن یعنی حس برتری و بهتر بودن از دیگران؟»

«فرفری» هشدار داده: «اگر نامزد شما با شما بسیار مهربان است اما در حین رانندگی یا در تعاملات روزمره در کوچه و خیابان با مردم خشونت می کند یقین داشته باشید که به زودی خشونت علیه شما را آغاز خواهد کرد.»

«حجت» نوشته جالب عقب یک اتوبوس را نقل کرده: «اگر می‌خواهی با خدا حرف بزنی در یک جای امن پارک کن و حرف بزن، اما اگر می‌خواهی خدا را ببینی، حین رانندگی پیامک بنویس!»

«غزل» به نکته دیگری اشاره کرده: «دو دسته از مردها را هیچ وقت نمی‌بخشم، دسته اول آن‌ها که زیر فیلم‌های سوتی دخترها می‌نویسند «دختر است دیگر!» و دسته دوم آن‌هایی که با رانندگی زن‌ها و دخترها جک می‌سازند و مسخره می کنند. این دو کار به‌شدت اعتماد به‌نفس زن‌های جامعه را پایین آورده است. به چه دردی می‌خورد مملکتی که دختران و زنان شاد و معتمد به نفس ندارد؟»

برخی دیگر از تجربه‌های متفاوتشان در خارج از کشور گفته‌اند. کاربر «فارگو» با به اشتراک گذاشتن این تصویر نوشته: «در اتوبان تصادف شده و نزدیک نیم‌ساعت می‌شود که توی ترافیک هستم. مردم لاین وسط را برای آمدن احتمالی آمبولانس و ماشین پلیس خالی گذاشته‌اند. فرهنگ رانندگی در آلمان واقعا بالا و حیرت آور است.»



«من محمد، ۳۱سال دارم» پرسش جالبی از مخاطبانش کرده است: «دایی‌ام می‌گفت اگر از هر راننده حرفه‌ای یک نکته یاد بگیری و به آن عمل کنی تو هم حرفه‌ای می‌شوی. بعد از آن توجهم به رانندگی بقیه بیشتر شد. شما هم بیایید بگویید در رانندگی اطرافیانتان چه نکته جالبی دیده‌اید که رعایت کرده‌اند؟»

پاسخ‌ها جالب و بی‌شمار است که در اینجا به تعدادی از آن‌ها اشاره می کنم. «هادی جعفری» نوشته: «راهنمای ماشین چیز اضافه‌ای نیست، از آن استفاده کنیم، به‌ویژه موقع لاین عوض کردن و سبقت.»

البته بعضی از توصیه‌ها شیطنت‌آمیز و غیراخلاقی به نظر می‌رسد. «مرد کچل» گفته: «همیشه حواست فقط به ماشین جلویی نباشد، به بعد از آن نگاه کن. توی جاده هم فقط به خاکی نگاه کن، آن هم به دوردست‌ها که افسر را قبل از این که او تو را ببیند دیده باشی!»

«بلندی‌های پست» نوشته: «بعضی از راننده‌ها قبل از این که بخوابند به بقیه می‌سپرند که وقتی رسیدند بیدارشان کنند!»

«سجاد» با خواندن بعضی از پاسخ‌ها به این نتیجه رسیده: «من باید با دیده لقمان حکیم نگاه کنم و این کارها را بر عکس انجام بدهم!»

«آزاده» نوشته: «در زمینه رانندگی اصلا از هیچ کدام یاد نگیر، بدترین الگوی رانندگی در جهان ماییم! بدترین عابران پیاده در دنیا ماییم! سر فرعی به اصلی جای دست بلند کردن برای تاکسی نیست. سر پیچ دوربرگردان جای عبور از خیابان نیست...»

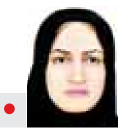
در نهایت «میثم طلا» با بیان یک نکته جالب، اصل حرف را زده و بهترین پند ممکن را داده: «پراید نخر!»

تماشاخانه




● شوخ‌طبعی‌های پراید سواران!

# رفتن یا نرفتن؟ مسأله این است...



مرضیه سلیمانی

قورباغه‌ها در زندگی ما نقش مهمی داشتند. شب‌های تابستان که قورباغه‌ها از باغ‌های اطراف به خانهٔ ما می‌آمدند، دور آن‌ها جمع می‌شدیم و به‌نوعی خودمان را با آنها سرگرم می‌کردیم. یکی، صدای آنها را تقلید می‌کرد، دیگری نقش و نگارهایشـان را می‌شـمرد. یکی دیگر در مورد چشم‌های ورقلمبیده‌شان کنکاش می‌کرد و خود من سعی می‌کردم مثل آنها راه بروم یا بهتر بگویم، بجهم. دست آخر هم مادر یکی‌یکی آنها را می‌گرفت و به باغ همسایه هدایتشان می‌کرد.

شـاید هم همین علاقه به قورباغه و مشـاهده نحوه حرکت آن بود که پای قورباغه را به زندگی ما باز کرد. پدرم هیچ‌وقت ماشـین نداشـت. زمسـتان‌ها با سـرویس به کارخانه می‌رفت و تابستان‌ها با دوچرخه. اما یکی از همان روزهایی که با سرویس رفته بود، کمی زودتر از همیشه به خانه آمد و یک سوییچ به برادر بزرگم داد. بعد گفت یکی از مهندس‌های کارخانه به همراه خانواده‌اش برای همیشه عازم هلند بوده و چوب حراج به اسباب و اثاثیه زندگی‌اش زده. پدرم هم موقعیت و فرصت را مناسب دیـده، معطل نکرده و فـوردِ آلبالوییِ مهندس را برای برادرم خریده. اما چون خودش رانندگی بلد نبوده، به اتفاق مهندس، ماشین را آورده‌اند و سرِ کوچه پارک کرده‌اند.

برادرم سال آخر دبیرستان بود. گواهی‌نامه یا آن‌طور که آن روزها می‌گفتند «تصدیق» نداشـت، اما رانندگی‌اش خوب بود. همهٔ ما از این خرید خوشحال و ذوق‌زده بودیم اما هیچ‌کداممان حتی یک بار هم سوار فورد نشدیم. مهمانِ نورسیدهٔ ما آن‌قدر زیبا بود و آن‌قدر خاطرخواه داشت که ظرفِ دوسه روز با سودی قابل‌توجه به فروش رفت. برادرم هم ترجیح داد پولِ به‌دست‌آمده را صرف برپایی یک عروسی آبرومند کند.

تقریبا همهٔ کارهای عروسی را همسایه‌ها و دوستان عروس و داماد به‌عهـده گرفتنـد. همه چیز آماده بود الا یک چیز و آن، ماشـین عروس بود. قرار شـد یکی از اقوامِ نزدیک، پیکانِ قهوه‌ای رنگش را به این کار اختصاص دهد.

یک روز قبل از مراسم، دوستان برادرم با روبان‌های آبی و صورتی ماشین را تزیین کردند و شب، بعد از تمام شدن جشن، صاحبِ میانسالِ پیکان پشـت فرمان نشسـت، همسرش، کنار دستش و عروس و داماد، در صندلی عقب.

قرار شـد به اتفاق مهمان‌ها گشـتی در خیابان‌های اطراف بزنند و بـرای گرفتـن عکس به پارک نزدیک خانه بروند. هر کس که ماشـین داشـت، چند نفری را سـوار می‌کرد تا کسـی از مراسم عکاسی جا نماند. اما بعد از جابه‌جایی‌ها و جاادن‌های مکرر، یک زن و شوهرِ کهنسال و من اضافه آمدیم. خانم پیر را در صندلی جلو، کنار همسر رانندهٔ نشاندند. همسـرش در کنار عروس و داماد جا گرفت و من هم با شـادی و ذوق فراوان روی پای داماد نشستم.

آخرِشـب هم راننده محبتش گل کرد و با ماشـین عروس، بعضی از مهمان‌ها را به خانه‌هایشـان رسـاند، به‌اتفاق همسـرش و با بوق‌های گاه‌به‌گاهی. چند روزی بعد از آن هم با همان ماشین روبان‌زده، خوشحال و خندان به شرکت واحد اتوبوسرانی می‌رفت که البته محل کارش بود.

***

وقتی هم‌نسـل‌ها و هم‌مدرسـه‌ای‌هایم مقدمات دکتر و مهندس شدن را می‌چیدند، عشق به ادبیات عقل و هوش از من ربوده بود اما در تنها مدرسـهٔ محل زندگی‌ام، همهٔ رشـته‌ها دایر بود، الا فرهنگ و ادب. پس رنج رفت‌وآمد به مدرسـه ای را برخود هموار کردم که ۱۷ کیلومتر از خانه فاصله داشـت. تمام همّ و غمم این بود که به «اتوبوس» برسـم. اتوبوس به شـرکت واحد تعلق داشـت و رانندهٔ آن مرد میانسـالی بود با موهای سفید، قد بلند، قیافهٔ جدی و دوستدار جوان‌ها. اسمش آقاماشاالله بود و از اول خط، به اصطلاح خالی راه می‌افتاد تا به قول خودش، فقط بچه‌مدرسه‌ای‌ها را سوار کند.

جاده‌ها و خیابان‌ها یخ زده بود و آقاماشـاالله مسـیر نیم‌سـاعته را یک‌سـاعته می‌آمـد تا مشـکلی پیش نیاید؛ نه بـرای بچه‌ها و نه برای اتوبوس که آقاماشاالله می‌گفت مثل فرزندش دوستش دارد. بعد از یکی‌دو ماه، دختر و پسـر، همه با هم دوسـت می‌شـدیم و تا رسیدن به ایستگاه آخر، توی سـر و کله هم می‌زدیم. بعضی از این دوسـتی‌ها هم سـال‌ها ادامه پیدا می‌کرد.

البتـه اگـر بـه هر دلیلی از اتوبوس جا می‌ماندیم، می‌توانسـتیم با اتوبوس دیگری راهی مدرسـه شـویم. اما این یکی گوش تا گوش پر از مردان و زنان خواب‌آلود و عصبی بود. وقتی درب اتوماتیک اتوبوس باز می‌شـد، اول باید هفت‌هشـت نفری پیاده می شـدند تا جا برای مسافر اصلی که قصد پیاده شدن داشت، باز شود. بعد هم به‌جای این یک نفر، چند نفر سـوار می‌شـدند؛ با زور و تنگِ هم. درب باز می‌ماند و مختصر نفسی می‌آمد و می‌رفت.

گزینهٔ دیگر مینی‌بوس بود که همه از آن فراری بودیم. و این چند دلیل داشت: اولا هزینهٔ اتوبوس فقط یک بلیت یک تومانی بود که بیشتر اوقات هم آقاماشـاالله از خیرش می‌گذشـت. اما برای مینی‌بوس باید پنج تومـان پرداخـت می‌کردیم. ثانیـا در اتوبوس–حتی اگر جا نبود– صاف و کشـیده سـرپا می‌ایسـتادیم اما در مینی‌بوس–که فقط یک مدل آن وجود داشـت و آن هم بنز خاور قدکوتاه بود– باید از کمر خم می‌شـدیم و دسـتمان را به پرده‌های چرک و بدبوی آن قلاب می‌کردیم که روی نفر کناردستی–نشسته یا ایستاده– نیفتیم.

در زمستان که زمین و زمان یخ زده بود، رانندهٔ مینی‌بوس یک گاز پیک‌نیکی روشـن می‌کرد و آن را پشـت سر خود –کنار اولین صندلی– می‌گذاشت تا به قول معروف ماشین هوا بگیرد و گرم شود. بعضی وقت‌ها هم چند تکه چوب را داخل یک پیت حلبی می‌گذاشت و با کمی بنزین روشنش می‌کرد. آن وقت بود که در اثر گرما یا گازی که در مغزمان رسوب می‌کرد، دیگر هیچ‌کس دلش نمی‌خواست از مینی‌بوس پیاده شود.

***

و اما حکایت قورباغه‌ها...

اولین قورباغه‌ای که وارد خانهٔ ما شـد، فولکس آبی دسـت‌دومی بود که برادر وسـطی بعد از ازدواج خرید. زمسـتان بود و همان شـبی کـه او و همسـرش با ماشـین تازه به خانهٔ مـا آمدند، همه بالاتفاق گفتند که درسـت همین حالا وقت سفراسـت. خوب اسـت سـری بـه مناطق کوهسـتانی بزنیـم. باروبندیل کمی برداشـتیم و راهی شـدیم. تا گردنـهٔ آوج هم همه‌چیز خوب پیش رفت اما به‌محض ورود به گردنه– درست همـان موقعـی که خوراکی‌هایمان تمام شـده بود و سـرما کم‌کم خودی نشان می‌داد– با برف و بورانی شـدید مواجه شدیم و تازه آن وقت بود که یادمان افتاد هیچ وسیله و تجهیزاتی نداریم. ماشین در برف و یخ گیرکرد و ما یک شبانه‌روز با فولکسـی که فقط سقفش از زیر برف پیدا بـود، کلنجـار رفتیم تا شـاید بتوانیم از جا تکانش بدهیم. آن شـب را با سـرما و ترس و گرسـنگی به صبح رساندیم. به هیچ‌کس و هیچ‌کجا هم دسترسـی نداشتیم. صبح روز بعد، ماشـین‌های برف‌روب و مردم محلـی آمدنـد و نجاتمـان دادند. و ما بدون رسـیدن به مقصد، راهِ رفته را برگشتیم.

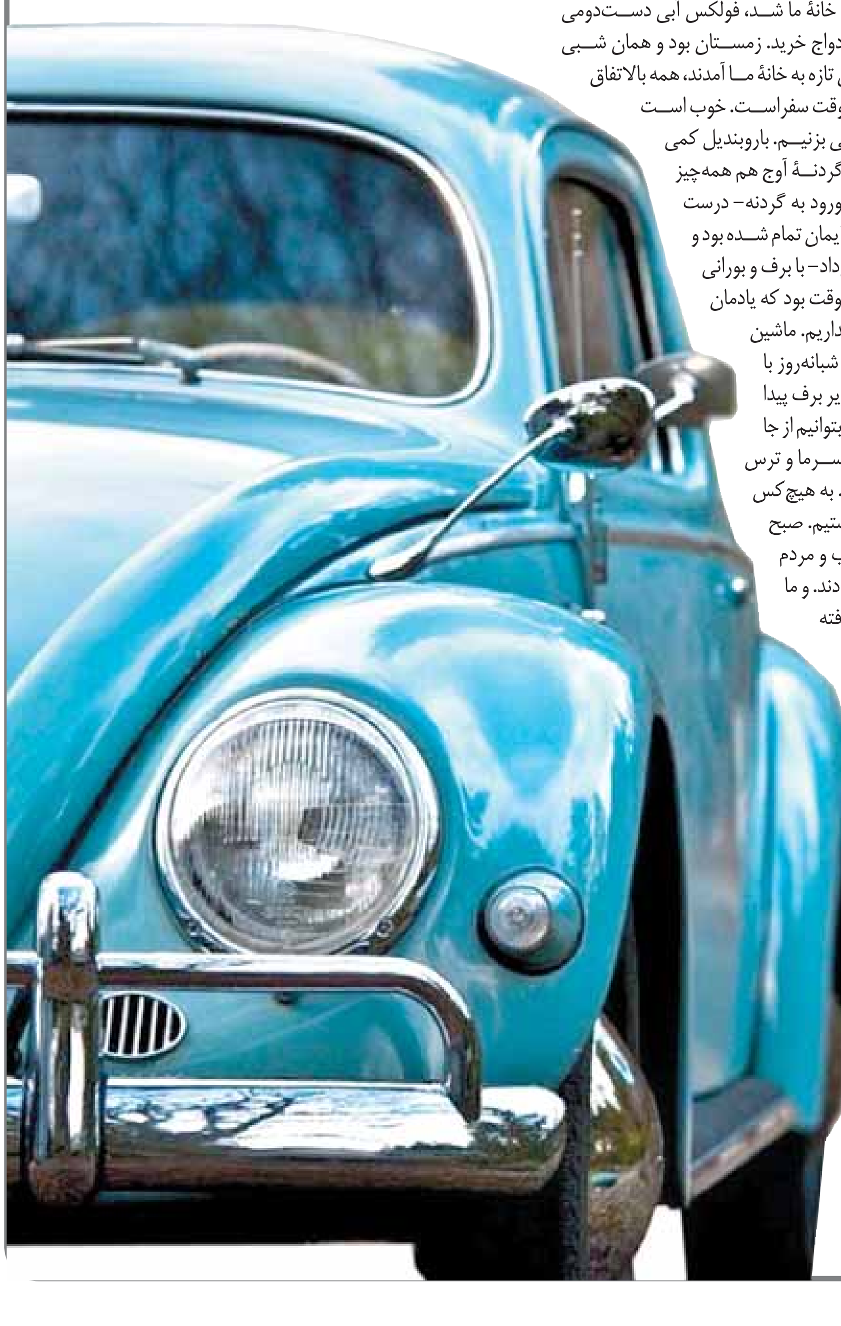
چند سـال بعد، وقتی خاطرهٔ آن شـبِ سـرد در پیـچ و خـم زمـان، کمرنگ و یادآوریش به اسباب شـوخی و خنده بدل شـده بود، فولکس دوم –باز هم دسـت‌دوم و آبـی– قـدم بـه خانهٔ ما گذاشت. امـا این‌بار بـرادر کوچـک، با هزار امید و آرزو، با عشـق به صنایع آلمان آن را خرید. یکـی‌دو روزی در اطراف خانه امتحانش کرد و بعد طی یک مراسم شام از آن رونمایی کرد. مادرم پیشنهاد داد حالا که برادرم و همسـر تـازه‌اش توفیق زیـارت امام رضا را نداشـته‌اند، بهتر اسـت همه با هم به قم برویم. هم آب و هوایی تـازه کرده‌ایـم، هـم ماشـین را متبرک می‌کنیم و هـم این زوج جوان زیارتـی می‌کننـد. بعد هـم همهٔ ما را روانه کرد و خـودش به بهانه‌ای در خانه ماند.

تابستان سوزانی بود و گرما بیداد می‌کرد که راه افتادیم. اما چشمتان روز بد نبیند، به‌محض این‌که به دریاچهٔ نمک رسیدیم، ماشین خاموش شد و ما آدم‌های نابلد هرچه کردیم روشن نشد که نشد.

انـدک آبـی که همراه داشـتیم، خیلی زود تمام شـد و نوزادِ برادر وسـطی، گرمـازده و تب‌کـرده، از حال رفـت. از عجایبی که خوب یادم مانده این بود که وقتی ما با آن حال نزارمان کنار جاده ایستاده بودیم تا از کسی–هر که باشد– کمک بگیریم، هیچ‌کس توقف نکرد تا دست‌کم جرعه‌ای آب به ما بدهد.

تاریکی شب از راه رسید و ما آماده می‌شدیم که زیر پلِ مخروبه‌ای اتراق کنیم که یک پاترول دولتی از راه رسـید. زن‌ها و بچه‌ها را با خود به تهران برد و نیروی کمکی برای ماشین و مردها فرستاد. این‌بار هم راهِ نرفته را بازگشتیم و عهد کردیم دیگر هرگز دنبال قورباغه‌ها نرویم.

مـن البته عهدم را نشکسـتم. امـا انگار طلسـم قورباغه‌ای رهایم نمی‌کرد، چون سال‌ها بعد، وقتی همسرم را تشویق کردم که برای خرید اتومبیل از همان قوم و خویشمان که صاحب ماشین عروس بود، راهنمایی و کمک بگیرد، رفت و با یک فولکس قورباغه‌ای برگشت؛ آبی و دست‌دوم. که فقط از محل خرید تا خانه راه آمد و بعد از آن، سـال‌ها در خیابان ماند و اسبابِ بازی و خندهٔ بچه‌های محل شد. اما بالاخره با قدری پول دستی که به یک اوراقچی دادیم، از کوچه و خیابان جمعش کرد.



جامعه
دوشنبه ۲ دی ۱۳۹۸-سال نود وچهارم-شماره ۲۷۴۵۷



# فرهنگ رانندگی ایرانی وجود ندارد!



زهره گردان

ما ایرانیان در رعایت آداب معاشرت زبانزد هستیم و بیشترین احترام را به میهمان، دوست و همسایه می گذاریم. هنگام عبور و مرور از مکان‌های مختلف به دیگران تعارف می کنیم، موقع استفاده از آسانسور گاه آن‌قدر در این کار زیاده‌روی به خرج می‌دهیم که در بسته می‌شود. اصولا تعارف و احترام دو وجه جدایی‌ناپذیر از شخصیت ما ایرانی‌ها محسوب می‌شود، البته تا زمانی که پشت فرمان خودرو ننشسته باشیم.

نمی‌دانم چرا وقتی در هیبت راننده ظاهر می‌شویم هم شخصیت و هم ادبیاتمان تغییر می کند. وقتی سکان خودرو در دستانت هست، نه تعارف معنا دارد و نه احترام. توقف کردن و راه دادن به رانندگان دیگر هم کاملا پوچ و بی‌معناست. اینجا میدان مسابقه است و هر راننده یک رقیب محسوب می‌شود. باید هر فضای خالی که پیدا شد زودتر از دیگران آن را پر کنی و برای رسیدن به محل کار، میهمانی یا مقصد سفر با بالاترین سرعت از سمت راست سبقت بگیری و هزار راه غیرقانونی را بگذرانی تا پیروز میدان شوی. اپلیکیشن(برنامه)های راهیاب هم برای دور زدنِ دوربین‌های کنترل سرعت و پلیس، دستان یاریگری محسوب می‌شوند که نباید از آن‌ها غافل ماند.

خلاصه این که اگر بازی را این‌گونه جلو نبری، از قافله عقب می‌مانی و متهم می‌شوی به این که زرنگ نیستی و رانندگی حرفه‌ای را نمی‌دانی؛ تا جایی که «هشدار جدی نسبت به رانندگی خطرناک ایرانیان» تبدیل به یکی از بخش‌های جدایی‌ناپذیر کتابچه‌های راهنمای جهانگردان در کنار معرفی جاذبه‌های گردشگری کشورمان شده است. این که چرا ما ایرانیان این‌گونه رانندگی می کنیم دلایل متعددی دارد که در گزارش پیش‌رو به آن دلایل می‌پردازیم.

## رانندگی محصول شرایط است



دکتر پرویز اجلالی، جامعه‌شناس، معتقد است چیزی به اسم فرهنگ رانندگی ایرانی وجود ندارد و نمی‌توان از شیوه رانندگی ذاتی ایرانیان یا اعراب یا هر ملیت دیگری سخن گفت.

جامعه‌شناسان با ذات‌گرایی فرهنگی(Cultural Essentialism) مخالفند و رفتار مردم را در هر زمینه‌ای از جمله رانندگی، محصول شرایط و تجربه تاریخی آن جامعه می‌دانند. از نظر جامعه‌شناسان، فرهنگ، روش‌های رفتاری است که باعث ایجاد نظم اجتماعی می‌شود و این نظم در واکنش به شرایطی که در هر دوره زمانی و برای هر نسلی از پیش تعیین شده است، ایجاد می‌شود؛ به‌این ترتیب که مردم یا به سخن دیگر اعضای هر فرهنگ با توجه به شرایط، روش‌های رفتاری را که منفعت بهینه برای آنان دارد در پیش می گیرند و به‌دنبال آن نوعی مذاکره پنهان میان اعضای فرهنگ درمی گیرد و گروه بزرگی از مردم بر سر رفتار خاصی توافق می کنند و با تکرار رفتاری که با مذاکره پنهان مورد توافق قرار گرفته است، نظم اجتماعی عینی را به وجود می‌آورند.

این نظم در موارد بسیاری ممکن است با نظم آرمانی که در کتاب‌ها و قوانین آمده سازگار نباشد اما به هرحال نظمی است برساخته شده توسط فرهنگ که واقعی است.

فرض کنید در شهری زندگی می کنید که خیابان‌هایش خلوت است. ۲۰درصد خودرو شخصی و ۸۰درصد وسایل نقلیه عمومی رفت و آمد می کند. در چنین شرایطی شیوه رانندگی افراد به احتمال زیاد بدون استرس و قانونمند خواهد بود و پلیس هم می‌تواند به خوبی آمد و شد اتومبیل‌ها را کنترل کند.

حالا اگر شرایط تغییر کند و شاهد حضور ۸۰درصد خودرو شخصی و ۲۰درصد وسایل نقلیه عمومی باشیم و به‌دلیل رشد سریع تعداد خودروها در شهر و اجرانشدن و گاه غیبت قوانین توسعه شهری، در شهر فضای کافی برای عبور و مرور و پارک اتومبی‌ها وجود نداشته باشد، رانندگان شروع به کشف راه‌هایی برای استفاده بهتر از اتومبیل خود می کنند. مثلا برای حل مسأله جای پارک، دوبله توقف کرده یا هرجا بتوانند اتومبیل خود را پارک می کنند؛ حتی درایستگاه‌های اتوبوس. این رفتار توسط سایر رانندگان الگوبرداری می‌شود و این زنجیره ادامه می‌یابد.

به یاد بیاوریم که تا دوسه سال پیش کمتر راننده‌ای در تهران در ایستگاه‌های اتوبوس پارک می کرد اما به‌مرور که مشکل جای پارک پررنگ‌تر شد، هم‌اکنون در نقاط شلوغ شهر، شاهد پارک خودروها در ایستگاه‌های اتوبوس هستیم.

حالا اتوبوس‌ها برای پیاده کردن و سوار کردن مسافر کنار نمی کشند بلکه وسط خیابان مسافران سالمند و کودک را پیاده می کنند، چون کنار خیابان یک‌سره به پارکینگ اختصاصی یا عمومی اتومبیل‌های شخصی تبدیل شده است و این وضعیت که ما آن را بی‌نظمی می‌خوانیم در واقع چیزی نیست جز سازگاری مردم با شرایطی که در آن در طول زمان، سهم اتومبیل‌های شخصی در شهر از سهم وسایل عمومی پیشی گرفته است.

این جامعه‌شناس باتجربه در واکاوی مسأله می گوید: علت این مشکل فقط و فقط سیاست حمل و نقل شهری غلطی است که دولت‌های ایران در ۶۰سال گذشته بدون انقطاع درپیش گرفته‌اند و آن هم سیاست حمایت و تشویق حمل ونقل با اتومبیل شخصی و بی‌توجهی یا توجه ناکافی به وسایل حمل و نقل عمومی است.

برای روشن شدن این ادعا لازم است به تاریخ حمل و نقل شهری در اروپا نگاه کنیم. گذر جمعیتی یعنی وضعیتی که نرخ مرگ و میر کاهش و نرخ ولادت افزایش می‌یابد و به‌دنبال آن جمعیت افزایش یافته و مهاجرت به شهرها آغاز می‌شود، در اروپای غربی از اواخر قرن هجدهم شروع شد. نیمه دوم قرن نوزدهم شهرهای بزرگ و پرجمعیت صنعتی بسیاری در اروپا پیدا شده بود، اما شتاب رشد جمعیت شهری و جوان شدن آن در مقایسه با آن‌چه بعدها در کشورهای درحال‌توسعه اتفاق افتاد، بسیار کم بود. درنتیجه همزمان با رشد جمعیت شهرها وسایل حمل و نقل عمومی هم شروع به رشد کردند.

ابتداکالسکه‌های اسبی بزرگ و دوطبقه که به آن‌ها «امنیبوس» می گفتند، نقش اتوبوس‌های امروزی را ایفا کردند. خیلی زود ریل به کمک حمل و نقل شهری آمد و کالسکه‌های اسبی روی ریل حرکت کردند. سپس تراموا یا قطارهای شهری با سوخت بخار و سپس زغال‌سنگ در شهرهای اروپا و سپس آمریکا رایج شد. دیری نگذشت که زغال‌سنگ جای خود را به الکتریسیته داد و قطارها و اتوبوس‌های برقی ریلی شهرهای اروپایی را پرکردند.

با افزایش تولید فرآورده‌های نفتی، اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها و حتی قطارهای بنزینی رواج یافتند. نتیجه این شد که در آغاز قرن بیستم همه شهرهای مهم اروپایی ایستگاه‌های قطار متعدد شمالی و جنوبی و شرقی و غربی داشتند.

نتیجه‌ای که از این بحث تاریخی می‌خواهم بگیرم این است که با آغاز گذر دموگرافیک (جمعیتی) در اروپا که با افزایش شتابناک جمعیت و مهاجرت وسیع به شهرهای بزرگ شناخته می‌شود، با رشد تکنولوژی وسایل نقلیه عمومی روبه‌رو هستیم و این رشد هماهنگ جمعیت و وسایل نقلیه عمومی برون‌شهری و درون‌شهری یکی از عوامل بسیار مهم در توسعه اقتصادی و همچنین اقتدار و سلطه سیاسی کشورهای اروپایی بود و سرعت مناسب جابه‌جایی بدون تراکم وسائل نقلیه را برای شهروندان تأمین کرد و مانع کاهش کیفیت زندگی شهری شد، اما تا آنجا که به وسایل حمل و نقل شهری مربوط می‌شود، با وجود این که از اواخر قرن نوزدهم تولید اتومبیل سواری در آلمان و سایر کشورهای صنعتی کلید خورده بود، در تمام این دوران طولانی تعداد اتومبیل شخصی بسیار کم بود. این نوع اتومبیل‌ها به تعداد محدود و اغلب به‌طور سفارشی برای ثروتمندان و اعیان و مقامات دولتی ساخته می‌شد و صاحب اتومبیل آن را نمی‌راند، بلکه همه دارندگان اتومبیل شخصی، «شوفر» یا راننده شخصی داشتند.

اولین کشوری که در آن استفاده عموم مردم از اتومبیل شخصی رایج شد، آمریکا بود. هنری فورد در سال ۱۹۰۹ فورد مدل تی را با بهایی قابل پرداخت برای طبقه متوسط شهری به بازار فرستاد و این اتومبیل تغییر چشمگیری در زندگی طبقه متوسط مردم آمریکایی به‌وجود آورد. البته هنوز جاده‌ها مناسب نبودند و راننده‌های غیرحرفه‌ای در روزهای بارانی در گل فرو می‌رفتند. اتومبیل مردمی دیگری که در زمان جنگ جهانی دوم در آلمان ساخته شد اما بعد از جنگ اقبال عمومی یافت، فولکس واگن به‌معنای خودرو مردمی بود.

سال‌های بعد از جنگ که اروپای غربی با کمک طرح مارشال (موفقیت‌آمیزترین پروژه سیاست خارجی ایالات متحده آمریکا پس از جنگ جهانی دوم که به بسیاری از کشورهای اروپای غربی کمک کرد تا اقتصاد خود را پس از جنگ بازسازی کنند) از فقر و رکود درآمد و رشد سریع اقتصادی شروع شد، سال‌های گسترش اتومبیل شخصی همراه با ساختن بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها در تمام کشورهای صنعتی بود. حالا گذر دموگرافیک تمام شده بود؛ نه رشد جمعیتی در کار بود و نه مهاجرت به شهرهای بزرگ.

یک سامانه حمل و نقل عمومی کامل و کارا متشکل از مترو و قطار شهری و اتوبوس و تاکسی در شهرها و یک نظام حمل و نقل سریع و کارآمد برون‌شهری متشکل از هواپیما و قطار و اتوبوس و احیانا کشتی تقریبا در تمام کشورهای صنعتی به‌وجود آمد. حالا اتوبان‌سازی و آزادراه‌سازی راه را برای جولان اتومبیل‌های شخصی بازکرده بود، اما حتی در این شرایط هم در برخی کشورها رشد وسایل نقلیه عمومی هرگز متوقف نشد.

درکشورهایی مثل ژاپن و آلمان، تمامی کشور از کوچک‌ترین روستاها تا کلان‌شهرها به وسیله شبکه راه آهن کارا و سریع به هم وصل هستند. در ژاپن سرعت قطارهای سریع‌السیر برون‌شهری به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و استفاده مردم از اتومبیل شخصی به‌خاطر گرانی بنزینِ و مالیات بسیار محدود است؛ البته در کشور قاره‌ای مثل آمریکا با شهرهای کوچک کم‌جمعیت، اتومبیل شخصی کاربرد وسیعی دارد، اما در آن‌جا هم در کلان‌شهرها سامانه حمل و نقل عمومی کارا و مؤثر است. در این کشورها هیچ‌گاه مسأله ترافیک و آلودگی هوا ابعاد خطرناک پیدا نکرده است.

برخلاف اروپا که گذر جمعیتی در آن از اواخر قرن ۱۸ یا اوائل قرن ۱۹ شروع شده بود در اغلب کشورهای درحال‌توسعه از جمله ایران این اتفاق بعد از جنگ جهانی دوم شروع شد. می‌دانیم نتایج گذر دموگرافیک، افزایش جمعیت، جوان شدن جمعیت و مهاجرت وسیع جمعیت ساکن روستاها و شهرهای کوچک به شهرهای بزرگ است که آن را به نام انفجار جمعیت می‌شناسیم.

بر اثر این پدیده، جمعیت ایران در فاصله سال ۱۳۳۵تا ۱۳۹۵ از حدود ۲۰ میلیون به حدود ۸۰ میلیون نفر رسید (چهاربرابر شد) و درصد شهرنشینی از ۳۰درصد به ۷۰درصد تغییر کرد. گذر جمعیتی در ایران هم اکنون تقریبا به پایان رسیده و نرخ رشد به‌شدت کاهش یافته و جمعیت رو به پیرشدن می‌رود و اگر مهاجرت به کلان‌شهرها به اندازه کافی متوقف نشده، به‌خاطر کسادی مزمن اقتصادی موجود است و نه گذر دموگرافیک.

خوب حالا به سیاست‌ها نگاه می کنیم. درنیمه دهه ۴۰ خورشیدی که فرآیند گذر جمعیت درست در مرحله جهش و اوج‌گیری است و نرخ رشد جمعیت به ۲/۷ می‌رسد، حمل و نقل عمومی هنوز بسیار عقب است. راه‌آهن تقریبا همان راه‌آهن زمان رضاشاه است.

اتوبوسرانی درون‌شهری در بسیاری شهرها وجود ندارد و در کلان‌شهرها هم از رشد جمعیت عقب است. قطار شهری هم وجود ندارد. صحبت‌هایی درباره ساخت قطار شهری مطرح می‌شود، اما اندکی نمی‌گذرد که حمایت از ناوگان عمومی کند شده و دولت ایران با افتتاح خط تولید اتومبیل سواریِ پیکان، سیاست حمایت و تشویق اتومبیل شخصی را در پیش می‌گیرد. نخست وزیر مملکت با اتومبیل پیکان سرکار می‌رود و می‌آید. گسترش راه‌آهن تقریبا متوقف و ساختن اتوبان برای رفت و آمد اتومبیل‌های شخصی آغاز می‌شود.

در واقع از همان موقع بدون آن که رسما اعلام شود، سیاست اولویت اتومبیل های شخصی به اجرا در می‌آید و جالب این که این سیاست بعد از انقلاب و تاکنون هم ادامه یافته است؛ سیاستی که کاملا بدون توجه به شرایط تاریخی ما طراحی و اجرا شده است. با پایان جنگ هشت‌ساله هم سیاست ناگفته اولویت اتومبیل شخصی با شدت و سرعت ادامه یافت.

از آنجا که صنایع اتومبیل‌سازی سهمی از بازار خارجی نداشتند و محصولاتشان باید در داخل کشور به فروش می‌رفت، دولت برای این کارخانجات شرایط انحصاری ایجادکرد. عرضه اتومبیل با شرایط مناسب و تشویق مردم به خرید اتومبیل‌های وطنی یا مونتاژشده در وطن روزبه‌روز بیشتر شد.

ترابری عمومی تا دههٔ هشتاد خورشیدی تقریبا فراموش شده بود و کوشش‌های قابل‌توجهی که دست‌کم در تهران بعد از آن برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شده، هنوز نتوانسته است با اتومبیل شخصی رقابت کند و هنوز حدود ۶۰درصد رفت و آمدها در تهران با اتومبیل شخصی انجام می‌شود که قطعا مشکلات خاص خود را ایجاد می کند و رفتار رانندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

از پیامدهای منفی این سیاست غلط -ترویج اتومبیل شخصی پیش از تکمیل سامانه‌های حمل و نقل عمومی در شهرها و بیرون شهرها – همچنین می‌توان به آلودگی هوای شهرهای بزرگ و تلفات جانی و خسارت‌های اقتصادی ناشی از آن، تراکم دائمی ترافیک و تضعیف قانون و افزایش قانون گریزی اشاره کرد.

اگر کسانی که سنگ بنای این سیاست را گذاشتند یا آن‌ها که این سیاست را با قوت و شدت ادامه دادند، قدری جمعیت‌شناسی می‌دانستند و می‌توانستند سیاست‌ها را از تحلیل مقایسه‌ای تاریخی و پیش‌بینی تحولات اجتماعی استنتاج کنند و نه با تقلید از کشورهای غربی، ما در تله‌ای که امروز در آن گیر کرده‌ایم، نمی‌افتادیم. حتی هنوز هم اکثر کسانی که این سیاست‌ها را طراحی کرده‌اند و می کنند مهندسانی هستند که از مسائل اجتماعی سردر نمی آورند.

## اصلاح وضع موجود

دکتر اجلالی در پاسخ به این سؤال که برای اصلاح وضع موجود چه باید کرد، می‌گوید: اول آن که دولت باید تصمیم بگیرد؛ چرا که در دوراهی حمایت از خودروسازان یا حفظ سلامت و آسایش مردم قرار گرفته است. دولت یا باید قید صنعت خودروسازی را بزند یا این صنعت را به درجه‌ای از کیفیت برساند که توانایی صادرات داشته باشد.

باید توجه داشت که اتوبان‌سازی صرفا استفاده از وسایل شخصی را تشویق می کند. توسعه وسایل حمل و نقل عمومی راحت، ارزان و فراوان استراتژی مهمی است که باید موردتوجه قرار گیرد. این سیاست در شرایط عادی و نه تحریم و تورم در یک پروسه ده‌ساله در دو مرحله پنج‌ساله امکان تحقق دارد. براین نکته تأکید می کنم که در شرایط تورم بالا و تحریم که هم‌اکنون در آن قرار داریم این سیاست عملی نیست، اما در شرایط عادی، اصلاح وضع حمل و نقل شهری -همچون یک طرح ملی و نه مسأله‌ای مربوط به شهرداری‌ها- شدنی است.

می‌توان در مرحله اول با بهره بردن از سرمایه‌های بخش خصوصی داخلی، سرمایه خارجی، بودجه ملی و عوارض شهری در یک دوره پنج‌ساله به تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی ارزان، راحت، همه جا حاضر و تکمیل کننده از قطار و اتوبوس و ون، ترجیحا برپایه سوخت غیر بنزین پرداخت و در پنج سال دوم بنزین را برای اتومبیل‌های شخصی محدود کرد و با بستن مالیات بر بنزین و حمل و نقل با وسایل شخصی، حرکت با این وسایل را برای اکثریت مردم غیراقتصادی کرد.

دراین صورت افزایش قیمت بنزین تأثیری بر تورم نخواهد داشت، زیرا وسایل عمومی مشکل بنزین ندارند و شبکه وسایل عمومی ایجادشده درمرحله اول جابه‌جایی راحت مردم را در شهرهای بزرگ تضمین خواهد کرد. البته تا وقتی که شرایط اقتصادی و سیاسی بهبود حاصل کند دولت می‌تواند اندک اندک وسایل حمل و نقل عمومی را توسعه دهد و اجرای مرحله دوم را به شرایط مناسب اقتصادی و سیاست خارجی موکول کند.

## رفتار رانندگان ایرانی

به نظر دکتر اجلالی رفتار رانندگان ایرانی بی‌عیب نیست، اما باید بدانیم این رفتار، محصول شرایط ایجادشده است. بزرگی شهرها و مسافت‌های طولانی و تراکم ترافیک به‌طور طبیعی استرس‌زا هستند و این استرس باید بیرون ریخته شود که خود را به‌صورت پا گذاشتن روی پدال گاز، سبقت گرفتن‌های بیجا ، ویراژ دادن و به‌طور کلی آن‌چه که رانندگی عجیب و غریب نامیده می‌شود نمایان می کند. از طرف دیگر به‌مرور شکاف میان نظم اجتماعی آرمانی تجلی‌یافته در قانون و نظم اجتماعی واقعی برساخته توسط توافق‌های پنهان اعضای فرهنگ افزایش یافته و رانندگان قانون گریز شده‌اند.

وی درباره این که چرا همین افراد قانون گریز وقتی مهاجرت می کنند در کشورهای دارای رانندگی قانونمند، بهتر رانندگی می کنند، می‌گوید: نظم اجتماعی محصول رفتار بوده و رفتار هم مذاکره‌پذیر است؛ وقتی فردی وارد کشوری قانونمند می‌شود با دیدن رفتار دیگران خود را با آن قواعد رفتاری تطبیق می‌دهد تا بیگانه به نظر نیاید و انگشت‌نما نشود. از سوی دیگر معمولا مهاجران در همه کشورها برای تثبیت موقعیت خود می کوشند رفتاری قانونمند داشته باشند و البته بعد از مدتی هم که به این شیوه زندگی کردند، ممکن است این شیوه رفتار در آن‌ها نهادینه شود.

پاسخ نهایی دکتر اجلالی این است که در شرایط استمرار سیاست‌های متناقض و غلط، آموزش فایده‌ای ندارد، چون رانندگی بد پاسخی به شرایط است. اگر شرایط اصلاح شود، فرهنگ رانندگی هم مستعد اصلاح خواهد شد. ابتدا باید سیاست‌ها اصلاح شود تا آموزش معنا پیدا کند. درشرایطی که نظم مذاکره‌شده میان مردم براساس توجه کمتر به قانون است و این شیوه مشکل فرد را حل می کند، آموزش تأثیر اندکی خواهد داشت.

## نقش آموزش در رانندگی

اما وضعیت آموزش رانندگی در ایران چگونه است و چرا رانندگی افراد متأثر از آموزشی که دیده‌اند، نیست؟



فرهاد حقیقی، مدیر هیأت رئیسه کانون آموزشگاه‌های رانندگی کشور، در پاسخ به این سؤال که متقاضیان دریافت گواهی‌نامه چند ساعت آموزش می‌بینند و آیا این میزان آموزش برای یادگیری کفایت می کند یا خیر، می‌گوید: از سال ۱۳۸۰ طرحی به نام «آموزش و آزمایش» در آموزشگاه‌های رانندگی اجرایی شد؛ طرحی که مبنای آن آموزش ۲۴ساعته اجباری متقاضیان بود. قبل از آن چنین اجباری وجود نداشت و قرار شد به‌مرور معایب طرح برطرف شود.

کارشناسی‌ها و آسیب‌شناسی‌های ما نشان داد که آمار تصادفات و کشته‌شده‌های حاصل از آن‌ها از ۲۷هزار نفر در آن سال‌ها به حدود ۱۶هزار نفر در چند سال اخیر کاهش یافته که نقش آموزش در کاهش این آمار بسیار چشمگیر بوده است؛ اما باید توجه داشت که زمان آموزش محدود است و یک فرد نمی‌تواند صرفا در مدت ۲۴ساعت به یک راننده حرفه‌ای تبدیل شود. در ضمن استعدادها یکسان نیست. یک فرد مسن در زمینه یادگیری قطعا با یک فرد جوان متفاوت است؛ در حالی‌که ساعت آموزش برای همه یکسان در نظر گرفته می‌شود. آزمون‌های رانندگی هم با هزینه ۱۰هزار و ۵۰۰تومان تقریبا رایگان است و بنابراین فرد به امید قبولی بارها تلاش می کند در آزمون شرکت کند، در حالی‌که در بسیاری از کشورهای دنیا اگر فردی دوسه بار در آزمون رانندگی رد شود، مورد تست روان‌شناسی قرار می گیرد.

وی درباره این که چرا آن‌چه از آموزش در خیابان‌ها می‌بینیم با رانندگی افراد در خیابان‌ها تفاوت چشمگیری دارد، اظهار می‌دارد: علت آن است که در زمان محدود آموزش فقط موفق می‌شویم یک سری قوانین کلی را به متقاضیان دریافت گواهی‌نامه آموزش دهیم، اما آموزش قوانین اصلا به معنای یادگیری رانندگی صحیح نیست؛ باید نحوه به‌کاربردن این قوانین یاد داده شود که موضوعی زمان‌بَر است.

همه روان‌شناسان اعتقاد دارند که تغییر هر رفتار غلط ۲۱روز زمان می‌برد؛ این موضوع در رانندگی هم صدق می کند. درضمن برنامه آموزش رانندگی از سوی پلیس راهور به ما دیکته می‌شود و مربیان اختیاری برای اجرا ندارند؛ بنابراین کیفیت آموزش کاهش می‌یابد. تا سه‌چهار سال قبل مربیان می‌توانستند بنابرصلاحدید خود، چند ساعت آموزش اضافی برای متقاضی درخواست کنند و آموزشگاه‌ها این اختیار را داشتند که گواهی مهارت برای فرد صادر نکنند تا او به سطح قابل قبولی برسد، اما متأسفانه با تنگ‌نظری برخی این اختیار هم برداشته شد و اکنون صرفا گواهی آموزش صادر می‌شود.

علی‌رغم اینکه مسؤولان اعتقاد دارند آموزش سهم بسزایی در ارتقای فرهنگ رانندگی دارد، اما به نظر می‌آید در عمل اهمیت چندانی به این موضوع داده نمی‌شود. آموزش رانندگی بسیار آسان گرفته می‌شود و قابل قیاس با کشورهای پیشرفته نیست. حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس هم حدود ۷۰ تا ۸۰ساعت آموزش برای متقاضیان در نظر گرفته‌اند. در برخی از کشورها هم هزینه‌های آزمون را بالا می‌برند تا هر فردی نتواند شانس قبولی خود را به‌راحتی امتحان کند.

هم‌اکنون شاهدیم افرادی از کشورهای افغانستان و حاشیه خلیج فارس برای آموزش رانندگی در ایران متقاضی هستند. حتی تعدادی از ایرانی‌های مقیم خارج از کشور هم به لحاظ پایین بودن هزینه‌ها در اینجا آموزش می‌بینند. البته ناگفته نماند که ارزش پول ما پایین‌تر از سایر کشورهاست و همین موضوع، آموزش را برای آنان مقرون به صرفه می کند.

در بسیاری از کشورهای دنیا آموزش رانندگی در شرایط مختلف روز، شب، سرما و گرما و یخبندان انجام می‌شود و در واقع محیط را شبیه‌سازی می کنند تا مهارت متقاضی به‌درستی سنجیده شود اما در ایران آموزش‌ها معمولا در محلات خلوت انجام و آزمون هم در محلی خلوت‌تر گرفته می‌شود که با رانندگی در اتوبان‌های پرترافیک کلان‌شهرها فاصله دارد. در مدت محدود آموزش هم فقط می‌توان مقدمات رانندگی مثل آموزش پدال‌ها، دنده کشی، دور یک فرمان و دو فرمان و پارک دوبل را یاد داد. متقاضیان معمولا در روز روشن و یک فصل خاص آموزش می‌بینند. فردی که در تابستان آموزش می‌بیند مهارت رانندگی در هوای بارانی و برفی زمستان را یاد نخواهد گرفت و بنابراین شاهد بسیاری از تصادفات در فصل سرما هستیم.

## عدم رعایت فاصله

مدیر هیأت رئیسه کانون آموزشگاه‌های رانندگی کشور در پاسخ به این سؤال که بیشترین تخلفات رانندگان ایرانی در چه زمینه‌هایی‌است، می‌گوید: رعایت نکردن فاصله، بزرگ‌ترین معضل رانندگی در کشور ماست که متأسفانه باعث تخلفات و تصادفات زیادی می‌شود و البته راهکار آن بسیار ساده است. صرفا لازم است راننده مستقیم رانندگی کند و اگر راننده دیگری جلوی او پیچید یا مسیرش را کج کرد، سریع نپیچد. این موضوع نیاز به آموزش و تمرین دارد. در بسیاری از کشورها برای رعایت نکردن فاصله جریمه‌های بازدارنده سنگینی وجود دارد؛ البته در این زمینه با خلاء قانونی هم مواجه هستیم که باید در صدد رفع آن باشیم. مثلا قانون می‌گوید راننده باید پشت خط عابر توقف کند اما میزان دقیق آن را مشخص نکرده است.

متأسفانه تعامل بین پلیس راهور و کانون آموزشگاه‌های رانندگی کم است. ما در آموزش، دستی در کار داریم. اگر قبل از ابلاغ هر دستورالعملی نظرات مشورتی ما را هم بخواهند قطعا به نهادینه‌شدن فرهنگ ترافیک کمک خواهد کرد. ما می‌توانیم بخشنامه‌های صادرشده را ارزش‌یابی و معایب و محاسن آن را بررسی کنیم و خودمان هم برنامه ارائه دهیم؛ البته از سال ۱۳۸۰ ما در تصمیم‌گیری‌های کلی، اظهارنظر می کردیم که متأسفانه از سال ۱۳۹۲ این تعامل از بین رفت. اخیرا پلیس راهور تلاش می کند این همکاری را دوباره برقرار کند و قرار است سهم آموزشگاه‌های رانندگی در حوادث رانندگی سنجیده شود، اما باید توجه داشت این طرح زمانی کارایی لازم را دارد که آموزشگاه‌ها بتوانند در آموزش و نظارت بر آزمون اختیار داشته باشند.

وی می‌افزاید: با وجود اعتقاد به اهمیت آموزش، صنف‌های مختلف مانند تاکسیرانی، مساجد از طریق بسیج، اتوبوسرانی و پادگان‌ها هر یک برای خود آموزشگاه رانندگی افتتاح می کنند، بدون آن که مجوزی از ما دریافت کنند و این موضوع، کیفیت آموزش را زیر سؤال می برد. با این که زیرساخت آموزش رانندگی باید در آموزشگاه باشد، در این بخش با مشکلات خرد و کلانی دست و پنجه نرم می کنیم.

ابزار کار مربیان ما در آموزشگاه، خودرو است، ولی به سهمیه سوخت این عزیزان زحمتکش هیچ توجهی نشده است. مربیان آموزشگاه‌ها هنوز بیمه نیستند و دستمزد مشخصی ندارند. سختی کار به علاوه این مشکلات، بی‌انگیزگی ایجاد می کند. وقتی از اهمیت آموزش سخن می گوییم، باید به آموزش‌دهندگان هم بها بدهیم و حداقل‌های لازم را برای آنان فراهم کنیم. باز هم تأکید می کنم که باید به مربیان اختیار بدهیم و سپس عملکرد بخواهیم. آموزش اندک، هزینه‌ها و خسارت‌های بسیاری هم از نظر مالی و هم از نظر جانی در پی دارد؛ حوادثی که ممکن است جبران ناپذیر باشد.



عکس: احسان کاظم‌لو

جامعه
دوشنبه ۲ دی ۱۳۹۸-سال نود و چهارم-شماره ۲۷۴۵۷



# فرهنگ رانندگی ایرانی وجود ندارد!



زهره گردان

ما ایرانیان در رعایت آداب معاشرت زبانزد هستیم و بیشترین احترام را به میهمان، دوست و همسایه می‌گذاریم. هنگام عبور و مرور از مکان‌های مختلف به دیگران تعارف می‌کنیم، موقع استفاده از آسانسور گاه آن‌قدر در این کار زیاده‌روی به خرج می‌دهیم که در بسته می‌شود. اصولا تعارف و احترام دو وجه جدایی‌ناپذیر از شخصیت ما ایرانی‌ها محسوب می‌شود، البته تا زمانی که پشت فرمان خودرو ننشسته باشیم.

نمی‌دانم چرا وقتی در هیبت راننده ظاهر می‌شویم هم شخصیت و هم ادبیاتمان تغییر می‌کند. وقتی سکان خودرو در دستانت هست، نه تعارف معنا دارد و نه احترام. توقف کردن و راه دادن به رانندگان دیگر هم کاملا پوچ و بی‌معناست. اینجا میدان مسابقه است و هر راننده یک رقیب محسوب می‌شود. باید هر فضای خالی که پیدا شد زودتر از دیگران آن را پر کنی و برای رسیدن به محل کار، میهمانی یا مقصد سفر با بالاترین سرعت از سمت راست سبقت بگیری و هزار راه غیرقانونی را بگذرانی تا پیروز میدان شوی. اپلیکیشن(برنامه)های راهیاب هم برای دور زدنِ دوربین‌های کنترل سرعت و پلیس، دستان یاریگری محسوب می‌شوند که نباید از آن‌ها غافل ماند.

خلاصه این که اگر بازی را این‌گونه جلو نبری، از قافله عقب می‌مانی و متهم می‌شوی به این که زرنگ نیستی و رانندگی حرفه‌ای را نمی‌دانی؛ تا جایی که «هشدار جدی نسبت به رانندگی خطرناک ایرانیان» تبدیل به یکی از بخش‌های جدایی‌ناپذیر کتابچه‌های راهنمای جهانگردان در کنار معرفی جاذبه‌های گردشگری کشورمان شده است. این که چرا ما ایرانیان این‌گونه رانندگی می‌کنیم دلایل متعددی دارد که در گزارش پیش‌رو به آن دلایل می‌پردازیم.

## رانندگی محصول شرایط است



دکتر پرویز اجلالی، جامعه‌شناس، معتقد است چیزی به اسم فرهنگ رانندگی ایرانی وجود ندارد و نمی‌توان از شیوه رانندگی ذاتی ایرانیان یا اعراب یا هر ملیت دیگری سخن گفت.

جامعه‌شناسان باذات‌گرایی فرهنگی(Cultural Essentialism) مخالفند و رفتار مردم را در هر زمینه‌ای از جمله رانندگی، محصول شرایط و تجربه تاریخی آن جامعه می‌دانند. از نظر جامعه‌شناسان، فرهنگ، روش‌های رفتاری است که باعث ایجاد نظم اجتماعی می‌شود و این نظم در واکنش به شرایطی که در هر دوره زمانی و برای هر نسلی از پیش تعیین شده است، ایجاد می‌شود؛ به‌این ترتیب که مردم یا به سخن دیگر اعضای هر فرهنگ با توجه به شرایط، روش‌های رفتاری را که منفعت بهینه برای آنان دارد در پیش می‌گیرند و به‌دنبال آن نوعی مذاکره پنهان میان اعضای فرهنگ درمی‌گیرد و گروه بزرگی از مردم بر سر رفتار خاصی توافق می‌کنند و با تکرار رفتاری که با مذاکره پنهان مورد توافق قرار گرفته است، نظم اجتماعی عینی را به وجود می‌آورند.

این نظم در موارد بسیاری ممکن است با نظم آرمانی که در کتاب‌ها و قوانین آمده سازگار نباشد اما به هرحال نظمی است برساخته شده توسط فرهنگ که واقعی است.

فرض کنید در شهری زندگی می‌کنید که خیابان‌هایش خلوت است. ۲۰درصد خودرو شخصی و ۸۰درصد وسایل نقلیه عمومی رفت و آمد می‌کند. در چنین شرایطی شیوه رانندگی افراد به احتمال زیاد بدون استرس و قانونمند خواهد بود و پلیس هم می‌تواند به خوبی آمد و شد اتومبیل‌ها را کنترل کند.

حالا اگر شرایط تغییر کند و شاهد حضور ۸۰درصد خودرو شخصی و ۲۰درصد وسایل نقلیه عمومی باشیم و به‌دلیل رشد سریع تعداد خودروها در شهر و اجرانشدن و گاه غیبت قوانین توسعه شهری، در شهر فضای کافی برای عبور و مرور و پارک اتومبی‌ها وجود نداشته باشد، رانندگان شروع به کشف راه‌هایی برای استفاده بهتر از اتومبیل خود می‌کنند. مثلا برای حل مسأله جای پارک، دوبله توقف کرده یا هرجا بتوانند اتومبیل خود را پارک می‌کنند؛ حتی درایستگاه‌های اتوبوس. این رفتار توسط سایر رانندگان الگوبرداری می‌شود و این زنجیره ادامه می‌یابد.

به یاد بیاوریم که تا دوسه سال پیش کمتر راننده‌ای در تهران در ایستگاه‌های اتوبوس پارک می‌کرد اما به‌مرور که مشکل جای پارک پررنگ‌تر شد، هم‌اکنون در نقاط شلوغ شهر، شاهد پارک خودروها در ایستگاه‌های اتوبوس هستیم.

حالا اتوبوس‌ها برای پیاده کردن و سوار کردن مسافر کنار نمی‌کشند بلکه وسط خیابان مسافران سالمند و کودک را پیاده می‌کنند، چون کنار خیابان یک‌سره به پارکینگ اختصاصی یا عمومی اتومبیل‌های شخصی تبدیل شده است و این وضعیت که ما آن را بی‌نظمی می‌خوانیم در واقع چیزی نیست جز سازگاری مردم با شرایطی که در آن در طول زمان، سهم اتومبیل‌های شخصی در شهر از سهم وسایل عمومی پیشی گرفته است.

این جامعه‌شناس باتجربه در واکاوی مسأله می‌گوید: علت این مشکل فقط و فقط سیاست حمل و نقل شهری غلطی است که دولت‌های ایران در ۶۰سال گذشته بدون انقطاع درپیش گرفته‌اند و آن هم سیاست حمایت و تشویق حمل ونقل با اتومبیل شخصی و بی‌توجهی یا توجه ناکافی به وسایل حمل و نقل عمومی است.

برای روشن شدن این ادعا لازم است به تاریخ حمل و نقل شهری در اروپا نگاه کنیم. گذر جمعیتی یعنی وضعیتی که نرخ مرگ و میر کاهش و نرخ ولادت افزایش می‌یابد و به‌دنبال آن جمعیت افزایش یافته و مهاجرت به شهرها آغاز می‌شود، در اروپای غربی از اواخر قرن هجدهم شروع شد. نیمه دوم قرن نوزدهم شهرهای بزرگ و پرجمعیت صنعتی بسیاری در اروپا پیدا شده بود، اما شتاب رشد جمعیت شهری و جوان شدن آن در مقایسه با آن‌چه بعدها در کشورهای درحال‌توسعه اتفاق افتاد، بسیار کم بود. درنتیجه همزمان با رشد جمعیت شهرها وسایل حمل و نقل عمومی هم شروع به رشد کردند.

ابتداکالسکه‌های اسبی بزرگ و دوطبقه که به آن‌ها «امنیبوس» می‌گفتند، نقش اتوبوس‌های امروزی را ایفا کردند. خیلی زود ریل به کمک حمل و نقل شهری آمد و کالسکه‌های اسبی روی ریل حرکت کردند. سپس تراموا یا قطارهای شهری با سوخت بخار و سپس زغال‌سنگ در شهرهای اروپا و سپس آمریکا رایج شد. دیری نگذشت که زغال‌سنگ جای خود را به الکتریسیته داد و قطارها و اتوبوس‌های برقی ریلی شهرهای اروپایی را پر کردند.

با افزایش تولید فرآورده‌های نفتی، اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها و حتی قطارهای بنزینی رواج یافتند. نتیجه این شد که در آغاز قرن بیستم همه شهرهای مهم اروپایی ایستگاه‌های قطار متعدد شمالی و جنوبی و شرقی و غربی داشتند.

نتیجه‌ای که از این بحث تاریخی می‌خواهم بگیرم این است که با آغاز گذر دموگرافیک (جمعیتی) در اروپا که با افزایش شتابناک جمعیت و مهاجرت وسیع به شهرهای بزرگ شناخته می‌شود، با رشد تکنولوژی وسایل نقلیه عمومی روبه‌رو هستیم و این رشد هماهنگ جمعیت و وسایل نقلیه عمومی برون‌شهری و درون‌شهری یکی از عوامل بسیار مهم در توسعه اقتصادی و همچنین اقتدار و سلطه سیاسی کشورهای اروپایی بود و سرعت مناسب جابه‌جایی بدون تراکم وسائل نقلیه را برای شهروندان تأمین کرد و مانع کاهش کیفیت زندگی شهری شد، اما تا آنجا که به وسایل حمل و نقل شهری مربوط می‌شود، با وجود این که از اواخر قرن نوزدهم تولید اتومبیل سواری در آلمان و سایر کشورهای صنعتی کلید خورده بود، در تمام این دوران طولانی تعداد اتومبیل شخصی بسیار کم بود. این نوع اتومبیل‌ها به تعداد محدود و اغلب به‌طور سفارشی برای ثروتمندان و اعیان و مقامات دولتی ساخته می‌شد و صاحب اتومبیل آن را نمی‌راند، بلکه همه دارندگان اتومبیل شخصی، «شوفر» یا راننده شخصی داشتند.

اولین کشوری که در آن استفاده عموم مردم از اتومبیل شخصی رایج شد، آمریکا بود. هنری فورد در سال ۱۹۰۹ فورد مدل تی را با بهایی قابل پرداخت برای طبقه متوسط شهری به بازار فرستاد و این اتومبیل تغییر چشمگیری در زندگی طبقه متوسط مردم آمریکایی به‌وجود آورد. البته هنوز جاده‌ها مناسب نبودند و راننده‌های غیرحرفه‌ای در روزهای بارانی در گل فرو می‌رفتند. اتومبیل مردمی دیگری که در زمان جنگ جهانی دوم در آلمان ساخته شد اما بعد از جنگ اقبال عمومی یافت، فولکس واگن به‌معنای خودرو مردمی بود.

سال‌های بعد از جنگ که اروپای غربی با کمک طرح مارشال (موفقیت‌آمیزترین پروژه سیاست خارجی ایالات متحده آمریکا پس از جنگ جهانی دوم که به بسیاری از کشورهای اروپای غربی کمک کرد تا اقتصاد خود را پس از جنگ بازسازی کنند) از فقر و رکود درآمد و رشد سریع اقتصادی شروع شد، سال‌های گسترش اتومبیل شخصی همراه با ساختن بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها در تمام کشورهای صنعتی بود. حالا گذر دموگرافیک تمام شده بود؛ نه رشد جمعیتی در کار بود و نه مهاجرت به شهرهای بزرگ.

یک سامانه حمل و نقل عمومی کامل و کارا متشکل از مترو و قطار شهری و اتوبوس و تاکسی در شهرها و یک نظام حمل و نقل سریع و کارآمد برون‌شهری متشکل از هواپیما و قطار و اتوبوس و احیانا کشتی تقریبا در تمام کشورهای صنعتی به‌وجود آمد. حالا اتوبان‌سازی و آزادراه‌سازی راه را برای جولان اتومبیل‌های شخصی بازکرده بود، اما حتی در این شرایط هم در برخی کشورها رشد وسایل نقلیه عمومی هرگز متوقف نشد.

درکشورهایی مثل ژاپن و آلمان، تمامی کشور از کوچک‌ترین روستاها تا کلان‌شهرها به وسیله شبکه راه آهن کارا و سریع به هم وصل هستند. در ژاپن سرعت قطارهای سریع‌السیر برون‌شهری به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و استفاده مردم از اتومبیل شخصی به‌خاطر گرانی بنزینِ و مالیات بسیار محدود است؛ البته در کشور قاره‌ای مثل آمریکا با شهرهای کوچک کم‌جمعیت، اتومبیل شخصی کاربرد وسیعی دارد، اما در آن‌جا هم در کلان‌شهرها سامانه حمل و نقل عمومی کارا و مؤثر است. در این کشورها هیچ‌گاه مسأله ترافیک و آلودگی هوا ابعاد خطرناک پیدا نکرده است.

برخلاف اروپا که گذر جمعیتی در آن از اواخر قرن ۱۸ یا اوائل قرن ۱۹ شروع شده بود در اغلب کشورهای درحال‌توسعه از جمله ایران این اتفاق بعد از جنگ جهانی دوم شروع شد. می‌دانیم نتایج گذر دموگرافیک، افزایش جمعیت، جوان شدن جمعیت و مهاجرت وسیع جمعیت ساکن روستاها و شهرهای کوچک به شهرهای بزرگ است که آن را به نام انفجار جمعیت می‌شناسیم.

بر اثر این پدیده، جمعیت ایران در فاصله سال ۱۳۳۵تا ۱۳۹۵ از حدود ۲۰ میلیون به حدود ۸۰ میلیون نفر رسید (چهاربرابر شد) و درصد شهرنشینی از ۳۰درصد به ۷۰درصد تغییر کرد. گذر جمعیتی در ایران هم اکنون تقریبا به پایان رسیده و نرخ رشد به‌شدت کاهش یافته و جمعیت رو به پیرشدن می‌رود و اگر مهاجرت به کلان‌شهرها به اندازه کافی متوقف نشده، به‌خاطر کسادی مزمن اقتصادی موجود است و نه گذر دموگرافیک.

خوب حالا به سیاست‌ها نگاه می‌کنیم. درنیمه دهه ۴۰ خورشیدی که فرآیند گذر جمعیت درست در مرحله جهش و اوج‌گیری است و نرخ رشد جمعیت به ۲/۷ می‌رسد، حمل و نقل عمومی هنوز بسیار عقب است. راه‌آهن تقریبا همان راه‌آهن زمان رضاشاه است.

اتوبوسرانی درون‌شهری در بسیاری شهرها وجود ندارد و درکلان‌شهرها هم از رشد جمعیت عقب است. قطار شهری هم وجود ندارد. صحبت‌هایی درباره ساخت قطار شهری مطرح می‌شود، اما اندکی نمی‌گذرد که حمایت از ناوگان عمومی کند شده و دولت ایران با افتتاح خط تولید اتومبیل سواریِ پیکان، سیاست حمایت و تشویق اتومبیل شخصی را در پیش می‌گیرد. نخست وزیر مملکت با اتومبیل پیکان سرکار می‌رود و می‌آید. گسترش راه‌آهن تقریبا متوقف و ساختن اتوبان برای رفت و آمد اتومبیل‌های شخصی آغاز می‌شود.

در واقع از همان موقع بدون آن که رسما اعلام شود، سیاست اولویت اتومبیل های شخصی به اجرا در می‌آید و جالب این که این سیاست بعد از انقلاب و تاکنون هم ادامه یافته است؛ سیاستی که کاملا بدون توجه به شرایط تاریخی ما طراحی و اجرا شده است. با پایان جنگ هشت‌ساله هم سیاست ناگفته اولویت اتومبیل شخصی با شدت و سرعت ادامه یافت.

از آنجا که صنایع اتومبیل‌سازی سهمی از بازار خارجی نداشتند و محصولاتشان باید در داخل کشور به فروش می‌رفت، دولت برای این کارخانجات شرایط انحصاری ایجادکرد. عرضه اتومبیل با شرایط مناسب و تشویق مردم به خرید اتومبیل‌های وطنی یا مونتاژشده در وطن روزبه‌روز بیشتر شد.

ترابری عمومی تا دههٔ هشتاد خورشیدی تقریبا فراموش شده بود و کوشش‌های قابل‌توجهی که دست‌کم در تهران بعد از آن برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شده، هنوز نتوانسته است با اتومبیل شخصی رقابت کند و هنوز حدود ۶۰درصد رفت و آمدها در تهران با اتومبیل شخصی انجام می‌شود که قطعا مشکلات خاص خود را ایجاد می‌کند و رفتار رانندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

از پیامدهای منفی این سیاست غلط –ترویج اتومبیل شخصی پیش از تکمیل سامانه‌های حمل و نقل عمومی در شهرها و بیرون شهرها – همچنین می‌توان به آلودگی هوای شهرهای بزرگ و تلفات جانی و خسارت‌های اقتصادی ناشی از آن، تراکم دائمی ترافیک و تضعیف قانون و افزایش قانون‌گریزی اشاره کرد.

اگر کسانی که سنگ بنای این سیاست را گذاشتند یا آن‌ها که این سیاست را با قوت و شدت ادامه دادند، قدری جمعیت‌شناسی می‌دانستند و می‌توانستند سیاست‌ها را از تحلیل مقایسه‌ای تاریخی و پیش‌بینی تحولات اجتماعی استنتاج کنند و نه با تقلید از کشورهای غربی، ما در تله‌ای که امروز در آن گیر کرده‌ایم، نمی‌افتادیم. حتی هنوز هم اکثر کسانی که این سیاست‌ها را طراحی کرده‌اند و می‌کنند مهندسانی هستند که از مسائل اجتماعی سردر نمی آورند.

## اصلاح وضع موجود

دکتر اجلالی در پاسخ به این سؤال که برای اصلاح وضع موجود چه باید کرد، می‌گوید: اول آن که دولت باید تصمیم بگیرد؛ چرا که در دوراهی حمایت از خودروسازان یا حفظ سلامت و آسایش مردم قرار گرفته است. دولت یا باید قید صنعت خودروسازی را بزند یا این صنعت را به درجه‌ای از کیفیت برساند که توانایی صادرات داشته باشد.

باید توجه داشت که اتوبان‌سازی صرفا استفاده از وسایل شخصی را تشویق می‌کند. توسعه وسایل حمل و نقل عمومی راحت، ارزان و فراوان استراتژی مهمی است که باید موردتوجه قرار گیرد. این سیاست در شرایط عادی و نه تحریم و تورم در یک پروسه ده‌ساله در دو مرحله پنج‌ساله امکان تحقق دارد. براین نکته تأکید می‌کنم که در شرایط تورم بالا و تحریم که هم‌اکنون در آن قرار داریم این سیاست عملی نیست، اما در شرایط عادی، اصلاح وضع حمل و نقل شهری –همچون یک طرح ملی و نه مسأله‌ای مربوط به شهرداری‌ها– شدنی است.

می‌توان در مرحله اول با بهره بردن از سرمایه‌های بخش خصوصی داخلی، سرمایه خارجی، بودجه ملی و عوارض شهری در یک دوره پنج‌ساله به تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی ارزان، راحت، همه جا حاضر و تکمیل کننده از قطار و اتوبوس و ون، ترجیحا برپایه سوخت غیر بنزین پرداخت و در پنج سال دوم بنزین را برای اتومبیل‌های شخصی محدود کرد و با بستن مالیات بر بنزین و حمل و نقل با وسایل شخصی، حرکت با این وسایل را برای اکثریت مردم غیراقتصادی کرد.

دراین صورت افزایش قیمت بنزین تأثیری بر تورم نخواهد داشت، زیرا وسایل عمومی مشکل بنزین ندارند و شبکه وسایل عمومی ایجادشده درمرحله اول جابه‌جایی راحت مردم را در شهرهای بزرگ تضمین خواهد کرد. البته تا وقتی که شرایط اقتصادی و سیاسی بهبود حاصل کند دولت می‌تواند اندک اندک وسایل حمل و نقل عمومی را توسعه دهد و اجرای مرحله دوم را به شرایط مناسب اقتصادی و سیاست خارجی موکول کند.



عکس: احسان کاظم‌لو

## رفتار رانندگان ایرانی

به نظر دکتر اجلالی رفتار رانندگان ایرانی بی‌عیب نیست، اما باید بدانیم این رفتار، محصول شرایط ایجادشده است. بزرگی شهرها و مسافت‌های طولانی و تراکم ترافیک به‌طور طبیعی استرس‌زا هستند و این استرس باید بیرون ریخته شود که خود را به‌صورت پا گذاشتن روی پدال گاز، سبقت گرفتن‌های بیجا ، ویراژ دادن و به‌طور کلی آن‌چه که رانندگی عجیب و غریب نامیده می‌شود نمایان می‌کند. از طرف دیگر به‌مرور شکاف میان نظم اجتماعی آرمانی تجلی‌یافته در قانون و نظم اجتماعی واقعی برساخته توسط توافق‌های پنهان اعضای فرهنگ افزایش یافته و رانندگان قانون‌گریز شده‌اند.

وی درباره این که چرا همین افراد قانون‌گریز وقتی مهاجرت می‌کنند در کشورهای دارای رانندگی قانونمند، بهتر رانندگی می‌کنند، می‌گوید: نظم اجتماعی محصول رفتار بوده و رفتار هم مذاکره‌پذیر است؛ وقتی فردی وارد کشوری قانونمند می‌شود با دیدن رفتار دیگران خود را با آن قواعد رفتاری تطبیق می‌دهد تا بیگانه به نظر نیاید و انگشت‌نما نشود. از سوی دیگر معمولا مهاجران در همه کشورها برای تثبیت موقعیت خود می‌کوشند رفتاری قانونمند داشته باشند و البته بعد از مدتی هم که به این شیوه زندگی کردند، ممکن است این شیوه رفتار در آن‌ها نهادینه شود.

پاسخ نهایی دکتر اجلالی این است که در شرایط استمرار سیاست‌های متناقض و غلط، آموزش فایده‌ای ندارد، چون رانندگی بد پاسخی به شرایط است. اگر شرایط اصلاح شود، فرهنگ رانندگی هم مستعد اصلاح خواهد شد. ابتدا باید سیاست‌ها اصلاح شود تا آموزش معنا پیدا کند. درشرایطی که نظم مذاکره‌شده میان مردم براساس توجه کمتر به قانون است و این شیوه مشکل فرد را حل می‌کند، آموزش تأثیر اندکی خواهد داشت.

## نقش آموزش در رانندگی

اما وضعیت آموزش رانندگی در ایران چگونه است و چرا رانندگی افراد متأثر از آموزشی که دیده‌اند، نیست؟



فرهاد حقیقی، مدیر هیأت رئیسه کانون آموزشگاه‌های رانندگی کشور، در پاسخ به این سؤال که متقاضیان دریافت گواهی‌نامه چند ساعت آموزش می‌بینند و آیا این میزان آموزش برای یادگیری کفایت می‌کند یا خیر، می‌گوید: از سال ۱۳۸۰ طرحی به نام «آموزش و آزمایش» در آموزشگاه‌های رانندگی اجرایی شد؛ طرحی که مبنای آن آموزش ۲۴ساعته اجباری متقاضیان بود. قبل از آن چنین اجباری وجود نداشت و قرار شد به‌مرور معایب طرح برطرف شود.

کارشناسی‌ها و آسیب‌شناسی‌های ما نشان داد که آمار تصادفات و کشته‌شده‌های حاصل از آن‌ها از ۲۷هزار نفر در آن سال‌ها به حدود ۱۶هزار نفر در چند سال اخیر کاهش یافته که نقش آموزش در کاهش این آمار بسیار چشمگیر بوده است؛ اما باید توجه داشت که زمان آموزش محدود است و یک فرد نمی‌تواند صرفا در مدت ۲۴ساعت به یک راننده حرفه‌ای تبدیل شود. در ضمن استعدادها یکسان نیست. یک فرد مسن در زمینه یادگیری قطعا با یک فرد جوان متفاوت است؛ در حالی‌که ساعت آموزش برای همه یکسان در نظر گرفته می‌شود. آزمون‌های رانندگی هم با هزینه ۱۰هزار و ۵۰۰تومان تقریبا رایگان است و بنابراین فرد به امید قبولی بارها تلاش می‌کند در آزمون شرکت کند، در حالی که در بسیاری از کشورهای دنیا اگر فردی دوسه بار در آزمون رانندگی رد شود، مورد تست روان‌شناسی قرار می‌گیرد.

وی درباره این که چرا آن‌چه از آموزش در خیابان‌ها می‌بینیم با رانندگی افراد در خیابان‌ها تفاوت چشمگیری دارد، اظهار می‌دارد: علت آن است که در زمان محدود آموزش فقط موفق می‌شویم یک سری قوانین کلی را به متقاضیان دریافت گواهی‌نامه آموزش دهیم، اما آموزش قوانین اصلا به معنای یادگیری رانندگی صحیح نیست؛ باید نحوه به‌کاربردن این قوانین یاد داده شود که موضوعی زمان‌بَر است.

همه روان‌شناسان اعتقاد دارند که تغییر هر رفتار غلط ۲۱روز زمان می‌برد؛ این موضوع در رانندگی هم صدق می‌کند. درضمن برنامه آموزش رانندگی از سوی پلیس راهور به ما دیکته می‌شود و مربیان اختیاری برای اجرا ندارند؛ بنابراین کیفیت آموزش کاهش می‌یابد. تا سه‌چهار سال قبل مربیان می‌توانستند بنابرصلاحدید خود، چند ساعت آموزش اضافی برای متقاضی درخواست کنند و آموزشگاه‌ها این اختیار را داشتند که گواهی مهارت برای فرد صادر نکنند تا او به سطح قابل قبولی برسد، اما متأسفانه با تنگ‌نظری برخی این اختیار هم برداشته شد و اکنون صرفا گواهی آموزش صادر می‌شود.

علی‌رغم اینکه مسؤولان اعتقاد دارند آموزش سهم بسزایی در ارتقای فرهنگ رانندگی دارد، اما به نظر می‌آید در عمل اهمیت چندانی به این موضوع داده نمی‌شود. آموزش رانندگی بسیار آسان گرفته می‌شود و قابل قیاس با کشورهای پیشرفته نیست. حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس هم حدود ۷۰ تا ۸۰ساعت آموزش برای متقاضیان در نظر گرفته‌اند. در برخی از کشورها هم هزینه‌های آزمون را بالا می‌برند تا هر فردی نتواند شانس قبولی خود را به‌راحتی امتحان کند.

هم‌اکنون شاهدیم افرادی از کشورهای افغانستان و حاشیه خلیج فارس برای آموزش رانندگی در ایران متقاضی هستند. حتی تعدادی از ایرانی‌های مقیم خارج از کشور هم به لحاظ پایین بودن هزینه‌ها در اینجا آموزش می‌بینند. البته ناگفته نماند که ارزش پول ما پایین‌تر از سایر کشورهاست و همین موضوع، آموزش را برای آنان مقرون به صرفه می‌کند.

در بسیاری از کشورهای دنیا آموزش رانندگی در شرایط مختلف روز، شب، سرما و گرما و یخبندان انجام می‌شود و در واقع محیط را شبیه‌سازی می‌کنند تا مهارت متقاضی به‌درستی سنجیده شود اما در ایران آموزش‌ها معمولا در محلات خلوت انجام و آزمون هم در محلی خلوت‌تر گرفته می‌شود که با رانندگی در اتوبان‌های پرترافیک کلان‌شهرها فاصله دارد. در مدت محدود آموزش هم فقط می‌توان مقدمات رانندگی مثل آموزش پدال‌ها، دنده‌کشی، دور یک فرمان و دو فرمان و پارک دوبل را یاد داد. متقاضیان معمولا در روز روشن و یک فصل خاص آموزش می‌بینند. فردی که در تابستان آموزش می‌بیند مهارت رانندگی در هوای بارانی و برفی زمستان را یاد نخواهد گرفت و بنابراین شاهد بسیاری از تصادفات در فصل سرما هستیم.

## عدم رعایت فاصله

مدیر هیأت رئیسه کانون آموزشگاه‌های رانندگی کشور در پاسخ به این سؤال که بیشترین تخلفات رانندگان ایرانی در چه زمینه‌هایی‌است، می‌گوید: رعایت نکردن فاصله، بزرگ‌ترین معضل رانندگی در کشور ماست که متأسفانه باعث تخلفات و تصادفات زیادی می‌شود و البته راهکار آن بسیار ساده است. صرفا لازم است راننده مستقیم رانندگی کند و اگر راننده دیگری جلوی او پیچید یا مسیرش را کج کرد، سریع نپیچد. این موضوع نیاز به آموزش و تمرین دارد. در بسیاری از کشورها برای رعایت نکردن فاصله جریمه‌های بازدارنده سنگینی وجود دارد؛ البته در این زمینه با خلاء قانونی هم مواجه هستیم که باید در صدد رفع آن باشیم. مثلا قانون می‌گوید راننده باید پشت خط عابر توقف کند اما میزان دقیق آن را مشخص نکرده است.

متأسفانه تعامل بین پلیس راهور و کانون آموزشگاه‌های رانندگی کم است. ما در آموزش، دستی در کار داریم. اگر قبل از ابلاغ هر دستورالعملی نظرات مشورتی ما را هم بخواهند قطعا به نهادینه‌شدن فرهنگ ترافیک کمک خواهد کرد. ما می‌توانیم بخشنامه‌های صادرشده را ارزش‌یابی و معایب و محاسن آن را بررسی کنیم و خودمان هم برنامه ارائه دهیم؛ البته از سال ۱۳۸۰ ما در تصمیم‌گیری‌های کلی، اظهارنظر می‌کردیم که متأسفانه از سال ۱۳۹۲ این تعامل از بین رفت. اخیرا پلیس راهور تلاش می‌کند این همکاری را دوباره برقرار کند و قرار است سهم آموزشگاه‌های رانندگی در حوادث رانندگی سنجیده شود، اما باید توجه داشت این طرح زمانی کارایی لازم را دارد که آموزشگاه‌ها بتوانند در آموزش و نظارت بر آزمون اختیار داشته باشند.

وی می‌افزاید: با وجود اعتقاد به اهمیت آموزش، صنف‌های مختلف مانند تاکسیرانی، مساجد از طریق بسیج، اتوبوسرانی و پادگان‌ها هر یک برای خود آموزشگاه رانندگی افتتاح می‌کنند، بدون آن که مجوزی از ما دریافت کنند و این موضوع، کیفیت آموزش را زیر سؤال می برد. با این که زیرساخت آموزش رانندگی باید در آموزشگاه باشد، در این بخش با مشکلات خرد و کلانی دست و پنجه نرم می‌کنیم.

ابزار کار مربیان ما در آموزشگاه، خودرو است، ولی به سهمیه سوخت این عزیزان زحمتکش هیچ توجهی نشده است. مربیان آموزشگاه‌ها هنوز بیمه نیستند و دستمزد مشخصی ندارند. سختی کار به علاوه این مشکلات، بی‌انگیزگی ایجاد می‌کند. وقتی از اهمیت آموزش سخن می‌گوییم، باید به آموزش‌دهندگان هم بها بدهیم و حداقل‌های لازم را برای آنان فراهم کنیم. باز هم تأکید می‌کنم که باید به مربیان اختیار بدهیم و سپس عملکرد بخواهیم. آموزش اندک، هزینه‌ها و خسارت‌های بسیاری هم از نظر مالی و هم از نظر جانی در پی دارد؛ حوادثی که ممکن است جبران ناپذیر باشد.

# چهارراه فرهنگ

● دکتر منیژه مشیری*

فرهنگ در زبان فارسی دارای سه معنی تربیت و آموزش، واژه‌نامه و مجموعهٔ ویژگی‌های یک قوم یا ملت است. در عبارت‌هایی مانند فرهنگ آپارتمان‌نشینی، فرهنگ رانندگی و فرهنگ عمومی، واژهٔ فرهنگ معنی اول را می‌دهد.

معنـی دوم ایـن واژه در عبارت‌های فرهنگ دهخدا، فرهنگ معین و امثال آن دیده می‌شود.

اما معنی سـوم فرهنگ، مفهوم بسـیار گسـترده‌ای است که شامل مجموعه‌ای از مشـخصات یک قوم یا ملت، اعم از زبان، آداب و رسـوم، دین و اعتقادات، هنر و ادبیات، کلیه قوانین و هنجارهای جامعه و مواردی از این دست می‌شود.

نویسـنده در این نوشـتار به بررسـی و آوردن مثال‌هایی واقعی از فرهنـگ عمومی کنونی شـهری مانند تهران می‌پردازد و مشـاهدات و شنیده‌ها و خوانده‌های خود را در این مورد با خوانندگان محترم در میان می‌گذارد. قضاوت در مورد آسیب‌شناسی و راهکار ارائه شده در این نوشتار با خوانندگان محترم خواهد بود. لازم به ذکر اسـت که در اینجا فرهنگ بـا معنـی اول آن یعنی آموزش و تربیـت به کار رفته و مترادف با عبارت هنجارهای اجتماعی (social norms) است.

***

به اول سراشـیبی پیاده‌رو رسـیدم. آقای موقر سالمندی عصازنان از روبه‌رویـم می‌آمـد. هردو به پله‌های پیاده‌رو رسـیدیم. به‌خاطر درد زانو، پایین رفتن از پله برایم سـخت بود. به حاشـیه خیابان رفتم و آهسـته و با احتیاط از کنار ماشـین‌های پارک شـده به راهم ادامه دادم. آن آقا هم که بالاآمدن از پله‌ها با عصا برایش دشوار بود کار مرا کرد. پس از چند ثانیه به هم رسیدیم و رودرروی هم قرار گرفتیم.

او کت و شـلوار خاکسـتری روشن به تن داشت. موهایش یکدست سـپید و موهای ابروانش مخلوطی از سـفید و سیاه بودند. چشمانی پیر و صورتی پر چین وچروک داشـت. بین دو ماشـین پارک‌شده کنار خیابان ایسـتاد تا راه را برای من باز کند که ماشـین به من نزند. در همین حال رو به من سـری به تأسـف تکان داد و گفت کار خطرناکی می کنیم ولی مجبوریم. بعضی از این پیاده‌روها مناسـب سـالمندان و معلولان نیستند. من در پاسخ به ایشان گفتم چند سال پیش در این منطقه طرحی به نام مناسب‌سـازی پیاده‌روها برای سالمندان و معلولان اجرا می‌کردند و چند پیاده‌رو هم مناسب‌سازی شد ولی نمی‌دانم چرا آن را نیمه‌کاره رها کردند. آقای مسن با تأسف سری تکان داد و گفت ای خانم...

در همین لحظه یک موتورسـوار که با سـرعت زیاد در خلاف جهت ماشین‌ها در حرکت بود نزدیک ما رسید، سریع ترمز گرفت و بین دو ماشین پارک‌شده در کنارخیابان موتورش را به سختی پارک کرد.

آقـای مسـن رو بـه او کـرد و گفت آقا فکر نمی کنـی با حرکت در خلاف جهت ماشـین‌ها هم خودت و هم سـایرین را به خطر می‌اندازی؟ موتورسوار گفت معذرت می‌خواهم و در این ضمن کلاه ایمنی‌اش را بالا زد. به نظر میان‌سال می‌رسید.

آقای مسـن با دیدن صورت او گفت شـما دیگر چرا؟ اگر یک جوان بود می‌گفتیم خطر را نمی‌شناسـد و دارد جوانی می کند. شـما دیگر چرا؟ باز موتورسـوار با لبخند گفت ببخشـید حق با شماسـت. پیرمرد سری با افسوس و تأثر تکان داد و با بغض گفت در طی سه‌سال گذشته دو نفر از دوسـتان هم‌سـن و سالم را درحال ردشدن از همین خیابان به‌خاطر زدن موتور به آن‌ها از دسـت دادم. سـپس هر یک با نگاه‌های متفاوت از کنار هم گذشتیم.

زخم کهنه ذهنم سر باز کرد و یک‌به‌یک خاطره رویدادهایی که از دیرباز از رفتار ترافیکی جامعه‌ام داشـتم بیرون ریخت. یاد پنج‌دهه پیش افتادم که چند خارجی که در شرکتی در تهران کار می کردند برای قوانین رانندگی در تهران آیین‌نامه‌ای به طنز نوشـته و آن را به یکی از آشـنایان من که همکارشان بود نشان داده بودند.

یکی از موارد آیین‌نامه آن‌ها در مورد حق تقدم بود که نوشته بودند در ایران در خیابان و جاده‌ها حق تقدم بر اساس کوچکی و بزرگی وسیلهٔ نقلیه تعیین می‌شود. اول حق تقدم با ده‌چرخ، بعد با کامیون، سپس با اتوبوس و بعد با اتومبیل‌های گران قیمت و سپس با اتومبیل‌های ارزان است!

آن آشـنا می‌گفت به روی خودم نیاوردم که پُر بی‌راه هم نگفته‌اند و در حالی که به شـدت احسـاس ناراحتی می کردم فقط تبسـمی تحویل آن‌ها دادم.

یاد مطالبی که طی چندسـال گذشـته در روزنامه‌ها از جمله روزنامه وزین اطلاعات خوانده بودم افتادم. خواندم که بر طبق آمار جهانی ایران سومین کشور از نظر تلفات رانندگی در جهان است.

اولین مقام را کشـور هندوسـتان دارد که آن هم به خاطر مقدس بودن گاو در این کشـور اسـت. گاوها رها هسـتند و با آمدن ناگهانی به وسط خیابان موجب حادثه می‌شوند.

*** چنـد خارجـی به ما گفتند ظاهرا در ایران حق تقدم ترافیکی بر اساس کوچکی و بزرگی وسیلهٔ نقلیه تعیین می‌شود!**

*** تعداد قابل توجهی از موتورسواران هم حق عابر پیاده را برای خود قائلند و هم حق ماشین‌ها را**

*** واژه پلیس در یونان باستان به معنی «شهر» بوده و آن را به صورت پسوند در ترکیباتی مانند «مگاپولیس» به‌معنی شهر بزرگ می‌بینیم**

خوانـدم کـه در مصاحبه‌ای با یک گروه چندنفـره جهانگرد که در مسیر گردش دور دنیای خود به تهران رسیده بودند وقتی خبرنگار از آن‌ها پرسیده بود شما قبل از آمدن به ایران به کشورهای دیگری سفر کردید و با خطرهایی روبه‌رو شدید، آیا در تهران هم به مورد خطرناکی برخوردید، آن‌ها در جواب گفته بودند بله، رد شدن از خیابان‌های تهران!

بـاز خوانـدم که یک خبرنـگار ژاپنی بعد از ترک تهران، در مقاله‌ای برای روزنامه‌اش نوشته بود رفتار ترافیکی در تهران برایم تازه و عجیب بود. برای مثال در یکی از میدان‌های بزرگ شهر، وقتی چراغ برای عابر پیـاده قرمـز بـود دو پلیس مردم را مهار می کردند که برای رد شـدن از خیابان جلوی ماشین‌ها نپرند و هنگامی که چراغ عابر پیاده سبز می‌شد از مقابل آن‌ها کنار می‌رفتند و آن‌ها را رها می کردند؛ درست مثل نگهداری چوپان از گله‌اش!

چندوقت پیش گذارم به تقاطع خیابان سـعدی با خیابان جمهوری افتاد. می‌خواسـتم از خیابان سـعدی رد شـوم. ایستادم تا چراغ برای عابر پیاده سبز شود.

موتوری‌های زیادی در خیابان به موازات ماشین‌ها در حرکت بودند. چراغ عابر سبز شد. در نهایتِ تعجب من، فقط تعداد کمی از آن‌ها پشت چراغ قرمز ایسـتادند و تعدادِ قابل‌توجهی بدون این‌که توقف کنند در هر طرف چهارراه که مسیرشان بود بدون توجه به سبز بودن چراغ برای عابر پیاده با سرعت حرکت می کردند.

با ترس و دلهره سـعی کردم که تا چراغ عابر سـبز اسـت به آن سو برسـم. خیلـی مواظب این موتورها بودم کـه ناگهان یک موتوری بدون توقف پشت چراغ قرمز با سرعت سر رسید و به‌طور معجزه‌آسایی توانست در ۵۰ سانتی‌متری من ترمز کند و من مرگ را در چندقدمی خود دیدم!

به‌نظر می‌آمد که این صحنه‌ها برایش عادی است. بی‌تفاوت دوباره به مسـیرش ادامه داد و با سـرعت در جهت خلاف ماشین‌های روبه‌رو از لابه‌لای آن‌ها گذشت.

ترسان به راهم ادامه دادم. تقریبا به انتهای خط عابر رسیده بودم که ناگاه یک موتوری از پیاده‌رو وارد خط عابر پیاده شد و بی‌محابا با سرعت از کنارم گذشـت. متوجه شـدم که در این گونه مکان‌های شهر باید مدام سـرت را بچرخانـی و تمام جهت‌هـا را بپایی، چون چراغ راهنمایی برای عده‌ای از موتورسواران بی‌معناست.

یکی از نزدیکانم که دوره اَنتِرنی را در بیمارسـتان سـینا در چهارراه حسـن‌آباد می گذراند می گفت طبق آمـار بیش‌ترین مراجعه به اورژانس در این بیمارسـتان مربوط به تصادفات اسـت که در اکثر آن‌ها یک طرف ماجرا موتوری است: یا موتوری به عابر زده یا ماشین با او تصادف کرده است.

در تهران تعداد قابل‌توجهی از موتورسواران مرز نمی‌شناسند. آن‌ها هم حق عابر پیاده را برای خود قائلند و هم حق ماشین‌ها را. در همه‌جا با سرعت بالا می‌رانند، در پیاده‌روها، در خیابان‌ها در خلاف جهت خودروها. برای رفتن از سویی به سوی دیگر خیابان از خط عابر پیاده استفاده می کنند و بی‌محابا از کنار عابران می گذرند.

این نابسـامانی‌های خطرآفرین باعث شـده مـن گاهی ناخودآگاه از هـر موتـوری که پشـت چراغ قرمز می‌ایسـتد یا هـر راننده‌ای که به محض دیدن خط سـفید عابر پیاده ترمز می کند و اجازه می‌دهد عابران از خیابان بدون اضطراب و با ایمنی رد شـوند، تشـکر کنم؛ بگذریم که در بعضـی خیابان‌هـا خط‌کشـی عابـر پیاده چنان فرسـوده و رنگ و رو رفته شـده اسـت که به‌ویژه به هنگام شـب، به‌سـختی تشـخیص داده می‌شود.

بقیه رفتارهای ترافیکی این جامعه هم داسـتان‌های خودشـان را دارند: پارک کردن چند ردیفه اتومبیل‌ها در مقابل مدارس به‌هنگام تعطیل شـدن دانش‌آموزان و ایجاد راه‌بندان‌هایی که نشأت‌گرفته از خودخواهی و قانون‌گریزی اسـت، ریختن زباله از پنجره ماشـین به خیابان، سبقت از راست و به اصطلاح لایی کشیدن، ساعات آخر شب در بعضی خیابان‌های تهران با سـرعت غیرمجاز کورس گذاشـتن و بی‌هدف و به‌قصد تفنن با اتومبیـل در مسـیر معینـی بالا و پایین رفتـن و دور زدن که هم موجب آلودگی بیشـتر هوا و هم اسـراف در مصرف بنزین، این ثروت ملی می شـود؛ بوق زدن‌های غیرضروری و در سـاعات دیر وقت شـب، مثل بوق زدن برای خداحافظی.

چندهفته پیش دوسـتی که دبیر بازنشسـته است و از سفر تابستانی برای دیدن فرزندانش به یکی از شـهرهای آلمان بازگشـته بود، تعریف می‌کرد روزی نوه چهار ساله‌ام را برای گردش به پارک برده بودم.







عکس‌ها: احسان کاظم‌لو

بعد از مدتی گردش از خوراکی‌هایی که از خانه برایش برداشته بودم شکلاتی به او دادم و او پذیرفت و خورد و کاغذ دور آن را در دستش مچاله نگه داشت. من که نمی‌خواستم دستش خسته شود آن را از او گرفتم و به‌محض این‌که به باغچه‌ای رسیدیم که بوته‌های انبوهی داشت لای بوته‌ها رهایش کردم. نوه‌ام این کار مرا دید و برآشفت و معترضانه و غضب‌آلود آن را برداشت و در مشتش گرفت و چند دقیقه بعد به‌محض دیدن سطل زباله کاغذ شکلات را درون آن انداخت.

وقت بازگشت به خانه بود. از پیاده‌رو حرکت می‌کردیم که به محل تقاطع یک خیابان فرعی با خیابان اصلی رسیدیم. چراغ عابر پیاده قرمز بود. نوه‌ام دکمه مخصوص عابر پیاده را نشان داد و به من فهماند آن را بزنم تا چراغ ما سبز شود و از خیابان فرعی رد شویم. وقتی دیدم در خیابان فرعی ماشینی نیست به حرف او اعتنایی نکردم و دست او را گرفتم که رد شویم.

او نیامد. دستش را به زور کشیدم. باز نیامد. با عجله بغلش زدم و او را که عصبانی و دست و پازنان بود بی‌معطلی به آن سوی خیابان بردم و زمینش گذاشتم. او تا خانه از دست من عصبانی و در حالت قهر بود.

شب که او خوابید دخترم کنارم آمد و گفت نوه‌ام با عصبانیت و ناراحتی همه ماجراهای گردش امروز را برایش تعریف کرده و گفته به من قول بده دیگر مرا با مامان‌بزرگ به گردش نفرستی و بعد که خیالش راحت شده خوابیده است. دخترم گفت عصبانیت او از شما به دلیل مغایرت رفتارتان با آموزش‌هایی است که در مهدکودک به او داده‌اند.

سپس دخترم برایم توضیح داد که مامان بعضی رفتارهای ما در اینجا ناهنجاری به حساب می‌آید. در این کشور به فرهنگ عمومی خیلی اهمیت می‌دهند و به‌همین جهت بسیاری از رفتارها مانند رفت و آمد در خیابان‌ها، قوانین رانندگی، آلوده نکردن محیط زیست، تفکیک زباله، پرهیز از اسراف، نظم و ترتیب و مهارت‌های زندگی و بسیاری از این قبیل را در سنین پایین به‌طور عملی آموزش می‌دهند، به طوری که هنجارهای صحیح اجتماعی در افراد از کودکی شکل می‌گیرد و نهادینه می‌شود.

دوستم گفت روز دیگری در خانه کاغذی را که لازم نداشتم در سطل زباله انداختم. بلافاصله نوه بزرگ‌ترم که در مقطع ابتدایی است به آشپزخانه آمد و کاغذ را از آن سطل برداشت و در مخزن مخصوص کاغذ انداخت و گفت مامان‌بزرگ می‌دانی برای درست کردن کاغذ چقدر درخت بریده می‌شود؟ خواهش می‌کنم کاغذ را در ظرف مخصوصش بیندازید، چون برای بازیافت می‌برند. اینجا بود که فهمیدم حق با دخترم است.

از کوچه‌ای رد می‌شوم. مغازه‌داری با زحمت جلوی مغازه‌اش را جارو می‌کند و تمام آشغال‌های جمع‌کرده را درون جوی آب می‌ریزد. کمی پایین‌تر رفتگری برگ‌های پاییزی و آشغال‌های خیابان را جارو می‌زند و روانه جوی آب می‌کند. پی‌آمد این عمل موقعی نمایان می‌شود که باران می‌بارد و آب‌گرفتگی ناشی از بی‌توجهی در معابر مشکلات فراوانی برای شهروندان به‌وجود می‌آورد.

کف پیاده‌رو مقابل بعضی از ساختمان‌های گران‌قیمت را با سنگ‌های بسیار صافِ صیقل‌داده‌شدهٔ براق پوشانده‌اند. این نوع سنگ‌ها اگر خیس شوند و ته کفش عابر پیاده ضد لیز خوردن نباشد باعث زمین خوردن می‌شوند. چنین پیاده‌روهایی برای افراد مسن به هنگام بارندگی بسیار خطرناک است.

*** شهر جایی است که باید بر جنبه‌های مختلف زندگی در آن مقررات و نظم حاکم باشد**

*** قوانین و مقررات باید منطقی، خردمندانه، عادلانه، به‌روز و قابل اجرا برای همه افراد جامعه با هر ویژگی وضع شده باشند**

*** بر طبق آمار جهانی ایران سومین کشور از نظر تلفات رانندگی در جهان است**

خانه‌های چند طبقه مد روز است. بر روی لبه بالکن بعضی از خانه‌ها بدون هیچ مهاری وسائلی مانند گلدان قرار می‌دهند. آیا فکر این را می‌کنند که در صورت وقوع زلزله به سر عابران پیاده چه خواهد آمد؟ نظارت بر این عملکردها به عهدهٔ چه سازمان و نهادی است؟

آیا اصولا جامعه به این‌گونه عملکردها اهمیت می‌دهد و دربارهٔ آن فکر می‌کند؟ بعضی می‌پندارند بها دادن به این موارد و پیروی از مقرراتِ جامعه، به دلیل ضعف شخصیت، بی‌شهامتی، ساده‌اندیشی و پایین بودن بهرهٔ هوشی است. به باور آن‌ها توجه به این امور، سختگیری بی‌مورد و مته به خشخاش گذاشتن حساب می‌شود! تجربه هر بار نشان داده است که خود افراد جامعه تاوان این رفتارها و سهل‌انگاری‌ها را به فاجعه‌بارترین وجه پرداخته‌اند و از آن آگاه نیستند.

به‌راستی در یک جامعه چه سازمان‌ها یا نهادهایی قرار است مسؤول آموزش فرهنگ عمومی یا به‌عبارت دقیق‌تر هنجارهای اجتماعی باشند؟ خانواده؟ اگر خود خانواده آگاه نباشد تکلیف چیست؟ مهد کودک؟ نظام آموزش و پرورش؟ وزارت ارشاد؟ وسایل ارتباط جمعی از قبیل تلویزیون؟ شهرداری؟ پلیس شهربانی؟ پلیس راهنمایی؟....

راستی واژه پلیس یعنی چه و ریشه آن از کجاست؟ در یونان باستان این واژه به معنی «شهر» بوده است و به صورت پسوند آن را در واژه‌های «مگاپولیس» به‌معنی شهر بزرگ و ترکیب‌های دیگری مانند «آکروپولیس» و امثال آن می‌بینیم. رفته‌رفته و به مرور زمان در اواخر قرن پانزدهم میلادی در کشورهایی مانند انگلستان این واژه به معنای صفتی مرتبط با خود شهر، یعنی «مقررات و نظم عمومی» به‌کار گرفته شد.

این کاربردِ جدید، بیانگر یک حقیقت منطقی است: وقتی افراد در طول زمان، به‌طور بارز به این نتیجه می‌رسند که شهر جایی است که باید بر جنبه‌های مختلف زندگی در آن مقررات و نظم حاکم باشد، همپای این تفکر، تغییر در معنی واژهٔ پلیس شکل می‌گیرد.

اگر تاکنون برنامه‌ریزی و تلاشی از طرف هر سازمان و نهادی برای آموزش فرهنگ عمومی انجام گرفته، برون‌داد و دستاورد آن نشان می‌دهد که چندان موفقیت‌آمیز نبوده است. شاید بهتر باشد برای چاره طرحی نو در انداخت.

امید آن‌که در سرزمین عزیز ما هم، نهادها و سازمان‌های مسؤول برای ملزم کردن شهروندان به رعایت موازین فرهنگ عمومی، آموزش را از همان زمان کودکی با استفاده از روش‌های جدید عملی و با کارآیی بالا برنامه‌ریزی و اجرا کنند، تا شاهد رشد روزافزون تمام مؤلفه‌های آن، یعنی عملکردهای بهینه رفتاری، اخلاقی و تربیتی در جامعه باشیم.

البته این قضیه سوی دیگری نیز دارد که بحث این نوشتار نیست و آن توجه به ماهیت خود قوانین و مقررات است که باید منطقی، خردمندانه، عادلانه، به‌روز و قابل اجرا برای همه افراد جامعه با هر ویژگی وضع شده باشند.

*** دکترای زبان‌شناسی**







عکس ها: احسان کاظم‌لو

## آرامش گمشده

● محمد احمدوند*

این روزها زیاد به پارک نمی‌روم. راستش احساس خوبی ندارم وقتی موتورسوارها راحت آرامش مردم را به‌هم می‌زنند و با صدا و دودشان اعصاب مردم را خرد می‌کنند.

فکر نمی‌کنم خانواده‌هایی که بچهٔ کوچک دارند جرأت کنند یک‌لحظه بچه را تنها بگذارند تا کیف کند. شنیده‌ام نیروی انتظامی و دادستان محترم ملایر کارهایی انجام داده‌اند امّا مشکل هنوز حل نشده است.

بخشی از مشکل خود جوان‌ها هستند که می‌خواهند خودی نشان بدهند و البته یاد نگرفته‌اند به حقوق مردم احترام بگذارند. این جوان‌ها تا تصادف نکنند یا بچه‌ای را زیر نگیرند متوجه رفتار خود نیستند و البته گاهی برای فهمیدن عواقب این رفتارهایشان دیر است. بخشی از مشکل هم کمبود فضاهای تفریحی و ورزشی در شهر یا گران بودن امکان استفاده از این امکانات است. به‌هرحال وقتی از جوانی چیزی را می‌گیریم باید چیز دیگری را جایگزینش کنیم.

اگر به پارک سیفیه رفته باشید حتما نوجوان‌ها و جوان‌ها را دیده‌اید که دارند والیبال و بسکتبال و بدمینتون بازی می‌کنند. تعدادشان هم کم نیست. این بچه‌ها دارند از حداقل امکانات موجود استفاده می‌کنند. هرچند برای این کار هم مکان‌یابی درستی انجام نشده و بچه‌ها مجبورند در مسیر عبور مردم بازی کنند.

چرا نباید تعداد اماکن ورزشی عمومی و رایگان بیشتر باشد؟ شهر ملایر فضای لازم برای اجرای طرح‌های تفریحی و ورزشی را دارد. اوقاف اگر بخشی از درآمد موقوفات را در این کار هزینه کند روح واقفین خوشحال‌تر خواهد شد. شهرداری اگر در اجرای طرح‌های این‌چنینی بیش‌تر هزینه کند مردم راضی‌تر خواهند شد. وزارت ورزش و جوانان و به تبع آن ادارات تابعه اگر بر ورزش همگانی تمرکز بیشتری داشته باشند مفیدتر خواهد بود.

ورزش قهرمانی مهم است. اصلا هر جامعه‌ای به قهرمان احتیاج دارد امّا عموم مردم هم باید بیشتر دیده شوند. اگر جلوی ریخت‌وپاش تیم‌های دولتی و مدیریت لحظه‌ای و فاقد تدبیر به‌ویژه تیم‌های فوتبال که اکثر قریب به اتفاق آنها با پول کشور اداره می‌شوند گرفته شود تحقق این امر کار آسانی است. به هر حال نمی‌شود جوان‌ها را به حال خود رها کرد و فقط به جانشان غر زد و به رفتارهایشان ایراد گرفت!

*** مدرس دانشگاه و آموزش و پرورش**

## چهل سال پیش در همین روز

تمامی مطالب از روزنامه اطلاعات روز یکشنبه ۲ دی ماه ۱۳۵۸ (برابر با ۳ صفر ۱۴۰۰، ۲۳ دسامبر ۱۹۷۹) نقل شده است.

### اصلاحات ارضی واقعی با قاطعیت انجام می‌شود

دکتر عباس شیبانی سرپرست جدید وزارت کشاورزی و عمران روستایی در یک گفتگو با خبرنگار اطلاعات اعلام کرد: اصلاحات ارضی، واقعی با قاطعیت تمام انجام خواهد شد وی همچنین گفت: ما قصدمان این نیست که نظم زراعت را بهم بزنیم. بلکه کوششمان براینست که زراعتمان را به حداکثر خودکفایی برسانیم.

### بازرگان، نامزد ریاست جمهوری است

در حالی که کاندیداهای ریاست‌جمهوری خود را برای رقابت فشرده برای انتخابات ریاست‌جمهوری آماده می کنند، مهندس مهدی بازرگان، نخست‌وزیر سابق انقلاب و عضو شورای عالی انقلاب که بیش از همه نامش به عنوان اولین رئیس جمهوری ایران مطرح است، در گفت‌وگویی با اطلاعات، در پاسخ این سؤال که آیا کاندیدای ریاست جمهور هست یا خیر؟ کاندیداتوری خود را رد نکرد و گفت از طرف خیلی‌ها، این امر به من تکلیف شده و من نمی‌توانم استنکاف و شانه خالی کنم.

### هیکل: گروگان‌ها پس از یک محاکمه آزاد خواهند شد

لندن ـ آسوشیتدپرس ـ روزنامه‌نگار مشهور مصری حسنین هیکل که چند روز پیش در تهران ملاقات‌هائی با آیت‌الله خمینی به عمل آورد طی مقاله‌ای در روزنامه ساندی تایمز نوشته است: ۵۰ گروگان آمریکایی اوایل سال آینده میلادی پس از یک محاکمه بلافاصله آزاد خواهند شد. هیکل در این مقاله که اختصاصی ساندی تایمز است اضافه می کند هدف اصلی مقام‌های ایرانی محاکمه شاه خائن و همدست او دولت آمریکاست.

### ایران پزشک فلسطینی استخدام می‌کند

دکتر فاضل معاون وزارت بهداری در امور روابط عمومی امروز در گفتگوئی با اطلاعات گفت: روز گذشته آقای قاضی‌الحسینی قائم‌مقام هانی الحسن نماینده سازمان آزادی‌بخش فلسطین در وزارت بهداری حضور یافت و ضمن ملاقات با مقامات این وزارتخانه اعلام کرد بدستور یاسر عرفات پزشکان فلسطینی آماده‌اند در اختیار ایران قرار گیرند و به طبابت اشتغال ورزند.

### تصمیمات شورای انقلاب در مورد ارتش

ده لایحه در شورای انقلاب به تصویب رسید. بر اساس یکی از این لوایح قانونی کلیه کارمندان غیرنظامی قراردادی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی به رسمی تبدیل می‌شوند و بموجب لایحه دیگر بکلیه دیپلمه‌هائی که مانند مشمولان عادی بخدمت سربازی اعزام می‌شوند ۲۵۰۰ ریال حقوق ماهانه داده می‌شود. همچنین در لایحه دیگری که به تصویب شورای انقلاب رسیده است درجه ارتشبدی از درجات ارتش جمهوری اسلامی ایران حذف شده است.

### کلاس اسلام‌شناسی در وزارت امور خارجه

صادق قطب‌زاده، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران دیروز در مراسم افتتاح دوره آموزش اسلام‌شناسی وزارت امور خارجه خطاب به کارمندان این وزارت، مطالبی درباره اهداف وزارت امور خارجه در چهارچوب ایدئولوژی انقلاب اسلامی اظهار داشت و از جمله گفت: منظور از تشکیل این کلاس، بهم پیوستن و هم‌آهنگ‌ساختن عناصر جامعه و از بین بردن اختلافاتی است که حاصل فشارها، خفقان‌ها و جنایاتی است که در گذشته، در جامعه بوجود آمده بود.

### بهره‌برداری از اتوبان جدید کرج ـ قزوین آغاز شد

بهره‌برداری از اتوبان جدید کرج، قزوین، ساعت ده امروز با حضور وزیر راه و ترابری در ایستگاه اخذ عوارض مهرشهر کرج، آغاز شد. طول اتوبان تهران ـ کرج که عملیات ساختمانی آن ۴ سال به طول انجامید ۹۴ کیلومتر است. عرض اتوبان کرج ـ قزوین نیز ۳۳ متر است که بصورت شش باندی بوده و در هر طول شانه‌های راه با ۳ متر آسفالت و ۵۰ سانتیمتر شنی با خط کشی مشخص شده است.

## قاب امروز



بانوی سفالگر در نمایشگاه گردشگری و صنایع دستی پارس در شیراز/عکس از: رضا قادری

## سرایه

می کند آن که علاج دل بیچاره من

کاش می‌داشت خبر از دل آواره من

از تماشای دو عالم نشود سیر نگاه

هر که گردید بدآموز به نظاره من

بس که سیراب شد از گریه من، می‌آید

کار سنگ یده از مهره گهواره من

صائب از اهل وفا پاک شد آفاق و هنوز

از جفا سیر نشد یار جفاکاره من

**صائب تبریزی**

## امروز در تاریخ

### دیپلمات و پژوهشگر فرانسوی وارد اصفهان شد

«فرانسوا پتی دو لا کروا» دیپلمات و پژوهشگر فرانسوی عصر لوئی چهاردهم ۲۳ دسامبر ۱۶۷۴ زمان سلطنت شاه سلیمان صفوی وارد اصفهان شد و دو سال در این شهر ماند. از کروا نقل شده است که گفته بود شنیدم و دیدم که برخی برای جلب اعتماد و اثبات مذهبی بودن، هنگام سجود آنقدر پیشانی خودرا بر مُهر نماز می سایند تا کبود شود.

### انتشار نخستین کتاب طنز

کتاب طنزها تالیف شاعر و فیلسوف رومی کوینتوس هوراتیوس فلاکوس ۲۳ دسامبر سال ۳۵ پیش از میلاد در شهر رم به صورت نسخه های متعدد دستنویس انتشار یافت که باقی مانده است و هنوز مورد مطالعه کسانی است که لاتین می دانند.

### اتحاد ناپلئونی اروپا و تحریم انگلستان

ناپلئون بناپارت در پی تصمیم سال ۱۸۰۶ خود در برلین که هرگونه تماس اروپای قاره ای با انگلستان قطع شود، هفدهم دسامبر ۱۸۰۷ در میلان ایتالیا منشور تحریم انگلستان توسط اروپای قاره ای را امضاء و اعلام کرد. این منشور کشورهای اروپای قاره ای را از هرگونه رابطه و تجارت با انگلستان منع می کرد.

### نتیجه انقلاب های سال ۱۸۴۸ اروپا

انقلاب های سال ۱۸۴۸ اروپا که ماهیت چپگرایانه و لیبرالیستی داشت و عمدتا با هدف برقراری عدالت اقتصادی ـ اجتماعی، ضدیت با استثمار فرد از افراد و تعدیل ثروت و نیز تامین آزادی ها آغاز شده بود تا ۲۳ دسامبر این سال باعث شد در اتریش؛ مترنیخ مرد نیرومند اروپا و صدراعظم آن امپراتوری، پس از چند دهه صدارت برکنار شده و امپراتور به سود پسر ۱۸ ساله اش کناره گیری کرد در ایتالیا؛ پاپ از واتیکان گریخته بود. در فرانسه؛ به تجدید حیات جمهوری منجر شد.

### دیدار چرچیل با روزولت

چرچیل در مذاکرات ۲۲ دسامبر ۱۹۴۱ تا ۱۴ ژانویه ۱۹۴۳ خود با روزولت ضمن تکمیل طرح منشور اتلانتیک، به تنظیم مقدماتی استراتژی جنگ پرداخت. چرچیل از برنامه هیتلر به ساخت سلاح اتمی و موشکی و اطلاعات مربوط به پیشرفت های آلمان در این زمینه با روزولت سخن گفت تا اورا قانع به ایجاد یک جبهه مشترک در غرب اروپا علیه آلمان کند که فرانسه، هلند، کشورهای اسکاندیناوی، لهستان و بالکان را در کنترل داشت.

www.iranianshistoryonthisday.com

## ۵۱۵۲ جدول شرح در متن

غلامحسین باغبان

داستانی از بزرگ علوی – لقب حضرت علی (ع) – دشمن فرشته – ورزش آبی – از بازیهای کودکانه – چ – خانه ییلاقی – شتر بارکش – قیمت واحد – خانه شعر – خرس فلکی – متواضع – برادر – گمراهی – ض – آن است که خود بپوید – گونه – جمع راس – خموشانه – نام مردانه فرنگی – سفره – ش – زبر و ناهموار – عقاید – بخیل – پیامبر خوش صوت – نامربوط و نامتناسب – قوت لایموت – شهر امام رضا(ع) – مهمان ..... – خداست – مقابل فنا – واحد بوکس – جانوری دو زیست – دیکتاتوری – تکرار حرف دوم – نام ترکی – نصف دشمن – فریب و نیرنگ

### حل جدول ۵۱۵۱

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ن | ی | د | ت | م |
| | | | | ب | ر | و | م | |
| | | | | ی | | | ا | پ |
| | | | | ر | أ | ک | ش | |
| | | س | | ه | ی | ل | ا | م |
| ش | خ | و | | | م | ا | خ | |
| ن | و | ی | ت | ن | ا | ش | ا | |
| ب | ا | د | ی | ش | | ی | ن | ا |
| ل | ر | | پ | ا | ت | | ه | ز |
| ی | ز | | ا | ن | ا | م | | |
| ل | م | أ | | ه | ر | ا | د | ج |
| ه | ی | ج | و | | ک | ل | م | |

## ۲۶۳۹ سودوکو

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ۵ | ۷ | | | | | ۳ | |
| | ۳ | ۱ | | | | ۸ | | ۲ |
| ۸ | | | ۴ | | | ۶ | | |
| ۷ | | | ۲ | ۱ | | | | |
| | ۸ | | | ۶ | | | ۱ | |
| | | | | ۴ | ۹ | | | ۸ |
| | | ۶ | | | ۵ | | | ۴ |
| ۵ | | ۸ | | | | ۳ | ۲ | |
| | ۲ | | | | | ۵ | ۷ | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۵ | ۷ | ۸ | ۶ | ۳ | ۹ | ۱ | ۲ | ۴ |
| ۱ | ۲ | ۴ | ۵ | ۷ | ۸ | ۶ | ۳ | ۹ |
| ۶ | ۳ | ۹ | ۱ | ۲ | ۴ | ۵ | ۷ | ۸ |
| ۸ | ۵ | ۷ | ۹ | ۴ | ۶ | ۳ | ۱ | ۲ |
| ۳ | ۶ | ۱ | ۸ | ۵ | ۲ | ۹ | ۴ | ۷ |
| ۹ | ۴ | ۲ | ۷ | ۱ | ۳ | ۸ | ۵ | ۶ |
| ۲ | ۸ | ۵ | ۳ | ۹ | ۷ | ۴ | ۶ | ۱ |
| ۷ | ۱ | ۶ | ۴ | ۸ | ۵ | ۲ | ۹ | ۳ |
| ۴ | ۹ | ۳ | ۲ | ۶ | ۱ | ۷ | ۸ | ۵ |

حل ۲۶۳۸